

赵豪志在西海岸新区调研时强调

坚持高点定位高标准推进 更好引领全市高质量发展

孙永红周安陪同

□记者 宋迎迎 报道

本报8月17日讯 今天,市委副书记、市长赵豪志率市直有关部门主要负责同志,来西海岸新区调研经济社会发展情况。他强调,西海岸新区要按照市委市政府“转作风、创一流、当排头”要求,聚焦高质量发展,抓紧抓实实体经济、数字化转型、城市品质提升、乡村振兴等工作,维护好社会安全稳定,保持经济社会发展的良好势头,努力为全市发展作出更大贡献。市委常委,西海岸新区工委书记、区委书记孙永红,管委会主任、区长周安陪同调研。

赵豪志先后实地调研了青岛北海船舶重工有限责任公司、唐岛湾金融科创区及灵犀科技有限公司、青岛达索融合创新中心、青岛东海药业有限公司、青岛中加特电气股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司、赛轮技术研发中心,走进企业展厅、生产车间、研发中心,与有关负责人进行深入交流,仔细

询问企业科技研发、产品设计、市场销售等情况,了解企业在生产经营中还存在哪些困难和问题。

在随后召开的座谈会上,西海岸新区汇报了今年以来经济社会发展情况,市直各部门主要负责同志作交流发言。赵豪志指出,西海岸新区作为国家级新区,要始终把高质量发展作为经济社会发展的第一要务,积极承担好肩负的责任,对标先进地区,高点定位、高标准推进各项工作,在全市高质量发展中发挥好引领作用。要聚焦实体经济,围绕优势产业,积极培育骨干企业,加快引进头部企业,大力发展总部经济,全面推进数字化转型,努力在发展高端制造业上立得住、顶得起,走在全市前列。

赵豪志强调,要进一步优化城市功能品质,持续打造市场化、法治化、国际化的营商环境,加强生态环境建设,不断改善人才创业发展环境和居民生活居住环境。要加快推

进乡村振兴,推动农业高质量发展,开展好农村人居环境整治,推进脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。要扎实办好民生实事,解决好群众关心的痛点难点堵点问题,让群众看到变化、得到实惠。要扎实抓好常态化疫情防控、安全生产等底线性工作,营造安全稳定的发展环境。要进一步加强党的建设,严肃换届纪律,强化敢打硬仗、雷厉风行、求真务实的作风,始终保持良好工作状态,确保完成全年目标任务。

调研中,赵豪志还来到薛家岛街道华顶山路社区,现场调研党史学习教育及“我为群众办实事”实践活动开展情况,详细了解基层党建工作中存在的困难和问题。他强调,要进一步加强基层党组织和党员队伍建设,持续开展好党史学习教育,聚焦群众“急难愁盼”,主动为群众解难题、服好务。要强化数字社会建设,建设智慧社区,打造和谐温馨的社区环境。赵士玉参加有关活动。

赵豪志会见 尹佳音曹卫华一行

孙永红周安参加会见

□记者 宋迎迎 报道

本报8月17日讯 今天下午,市委副书记、市长赵豪志在青岛西海岸新区会见了北京芯海林投资集团董事长尹佳音、中南高科产业集团董事长曹卫华一行。市委常委,西海岸新区工委书记、区委书记孙永红,西海岸新区管委会主任、区长周安参加会见。

赵豪志对客人来青表示欢迎。他说,青岛地理位置优越,实体经济发展良好,拥有深厚的制造业基础,在产业发展、对外开放等方面优势明显,城市宜居宜业。当前,青岛正加快推进实体经济数字化转型,重点打造海洋经济、智能家电、新一代信息技术、新能源汽车、轨道交通装备等产业集群。金融资本对于产业优化升级具有重要的撬动作用,青岛高度重视创投风投产业发展,正加快聚集更多优质创投风投机构和人才,全力打造全球创投风投中心。芯海林投资聚焦智能制造、新材料、信息技术等领域开展投资,中南高科则在产业资源导入与产业发展服务方面具备较强的竞争力,这与青岛产业未来发展方向十分契合。希望企业进一步对接青岛城市发展需求,充分发挥自身优势,助推青岛产业结构优化,更好服务实体经济发展。(下转第二版)

西海岸再添 一支百亿基金

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,西海岸新区第二支百亿基金——山东陆海联动投资基金(以下简称“陆海联动基金”)在新区设立并完成了在中国证券投资基金业协会备案工作。

据介绍,该基金由招商局资本联合山东省港口集团发起设立,山东省、青岛市和西海岸新区三级引导基金均参与出资,总规模100亿元人民币,采取“母基金+子基金”的运作架构与市场化运营机制,重点投资于支持海洋经济发展的产业领域,涵盖综合物流、智慧港航、高端港航服务、邮轮文旅及健康产业、战略新兴产业等领域。

今年以来,西海岸新区地方金融监管局立足新阶段,抢抓新机遇,深入贯彻落实新区“攻坚突破年”部署要求,加快重点基金项目落地速度,同时,发挥基金集聚带动(下转第二版)

春节去市区能坐地铁啦!

地铁1号线南段9月份进入空载试运行阶段,2022年春节前夕可载客运行

□记者 董梅雪 报道

本报8月17日讯 今天上午,青岛地铁集团副总经理张君做客在线访谈栏目时透露,地铁1号线南段原计划于今年年底开通,随着地铁建设提速,9月份将进入空载试运行阶段,2022年春节前夕可载客运行。

2020年底,1号线北段(青岛北站至东郭庄站)通车。今年以来,青岛地铁1号线以推进落实青岛地铁集团“攻坚落实年”为抓手,全力以

赴投入南段建设,于2月11日实现全线洞通,时隔三个月,又实现全线轨通,距离开通目标再近一步;6月底,青岛地铁1号线全线“通信通”节点任务顺利完成,标志着地铁1号线41个车站与区间的通信“神经系统”全线贯通。

青岛地铁1号线全长约60公里,设41座车站,全部为地下站,起自西海岸新区峨眉山路站,终至城阳区东郭庄站,连接西海岸新区、

市南、市北、李沧、城阳五区,是山东省重大工程项目。

截至目前,青岛地铁有5条在建线路,包括1号线南段、2号线西延、4号线、6号线以及8号线南段,共计里程118公里。4号线计划将于2022年开通,6号线、2号线西延都将于2024年开通。已开通运营六条线路(2号、3号、11号、13号、1号线北段、8号线北段),通车里程达246公里,排在全国第十位。



新区“金融管家”试点工作在王台街道启动,为企业量身定制金融服务

服务送上门,融资更畅通

西海岸公用事业领域防疫生产两手抓、两不误

强化防控手段
城市“健康”运转