

西海岸金融服务平台网页版正式上线,企业与银行可线上点对点交流

企业发需求,银行来抢单

— 打造精简高效 —
政务新生态

□记者 董梅雪
通讯员 王德鹏 报道

本报讯 8月27日,西海岸金融服务平台网页版正式启动上线。该平台以整合金融资源、畅通企金对接为核心,以大数据、云计算、人工智能为技术支撑,汇集“融资对接、信息收集、数据分析、产品展示”等功能于一体,破解中小微企业融资过程中的信息不对称问题,下沉金融资源,服务企业发展。

据了解,企业可通过“西海岸新区地方金融监管局”微信公众平台或登录网页https://www.qdjq.com/xihaian_index.html注册,即可提交融资需求,银行客户经理进行抢单,实现企业与银行点对点交流,从而获得融资,有效降低金融机构信息搜集和企业获取资源成本,提升金融资源配置效率、畅通金融供给渠道,引导信贷资源进一步向小微企业倾斜。

近年来,西海岸新区地方金融监管局围绕金融生态环境优化的目标,提升金融服务企业综合便利度,积极打造“一站式”中小微企业金融综合服务平台,着力解决企业贷款信息不对称,贷款不够便利快捷等问题。西海岸新区地方金融监管局党委书记、局长郝永明表示,将引导更多金融机构接入平台,做好平台宣传推广,引导企业知平台、用平台,不断创新金融服务模式、提升金融服务质效,切实发挥好

金融服务平台惠民惠企的功能作用。

据悉,西海岸金融服务平台已汇集上线175种银行金融产品、18家基金管理人信息,百余个重点项目融资需求,智能家电、高端化工、绿色发展等100余家重点企业名单,同时开通企业融资需求提报端口,让企业更加便利地寻找金融资源,让金融机构更加全面地了解企业真实情况及需求。截至目前,已累计注册用户4969户,其中602家为企业用户,贷款授信26笔73031.75万元,放款23笔62714.5万元。

下一步,金融服务平台将集中展示西海岸新区企业需求和金融资源投放的区域分布,引导金融资源根据区域特点和需求灵活流动,为西海岸新区各区域、各产业和各类企业发展不断注入金融活水。

探索党支部领办德育银行项目开创乡村治理新模式

西海岸新区第10项农村改革任务获批

□记者 王雪 报道

本报讯 近日,新区《探索党支部领办德育银行项目开创乡村治理新模式》改革试验任务获得国家农村改革试验区办公室批复。这是自2014年获批全国第二批农村改革试验区以来,新区获批的第10项农村改革试验任务。

截至目前,前9项试验任务都已完成,其中农村集体资产股份合作制试点、土地承包经营权有偿退出试点、政府购买农业公益性服务机制创新试点、以农村社区为基本单位的村民自治试点、农民集体收益分配权退出试点、探索建立新型职业农民制度试点等6项试点结束并通过验收;探索农村集体经济新的实现形式和运行机制验收结束,重要农产品收入保险、探索脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接机制试验任务待验收。

为创新乡村治理方式,2020年底,新区在宝山镇创新实施党支部领办“德育银行”项目,构建起“党建引领、体系支撑、积分牵引、科技赋能”治理机制,提升了基层党支部战斗力,实现了乡村治理手段多元化、精细化、科学化,蹚出了一条“党建强、乡村美、治安稳、村民富”的乡村治理有效路径,成效明显。

为拓展“德育银行”项目治理成效,5月份,新区工委管委组织各镇街和区直部门对宝山镇“德育银行”乡村治理模式进行现场观摩学习,现已在各镇街开展推广。下一步,区农业农村局将深入抓好试验任务实施,开创新区乡村治理新局面。

区应急管理局多措并举加强新《安全生产法》宣传

安全“云课堂”开课 2.1万人线上学“新法”

□记者 李宛逸 报道

本报讯 9月1日,新《安全生产法》正式实施。为进一步营造学法、守法的浓厚氛围,西海岸新区应急管理局通过线上授课、送法到企、执法普法等方式加强安全生产法律法规学习和宣传。

近日,一场特别的线上普法“云课堂”面向全区安全生产监管责任部门和重点企业“开课”了。培训课上,讲师以在线直播的方式,从修订历史、修订的主要内容和实施过程中注意的问题等方面对新《安全生产法》进行了解读。“此次举办线上普法‘云课堂’,全区共有安全生产监管责任部门和重点企业主要负责人、安全管理人员等2.1万余人进行了线上观看学习,推动全区新《安全生产法》学习在重点行业领域全覆盖。”区应急管理局相关负责人表示,此次线上宣传、解读新《安全生产法》提高了相关部门和企业对安全生产工作重要性的认识和依法履职能力。

此外,区应急管理局还开展了执法普法,选派专家深入各级安全生产监管执法部门和重点企业开展普法宣讲,分类分层次广泛宣传新《安全生产法》的修订背景和实质内涵。同时,对全体执法人员进行培训,提高执法人员依法决策、依法行政和依法管理水平。

4台“地龙”同步始发掘进

地铁6号线大量启用机械法施工推动建设提速,全线已始发10台盾构机、3台TBM

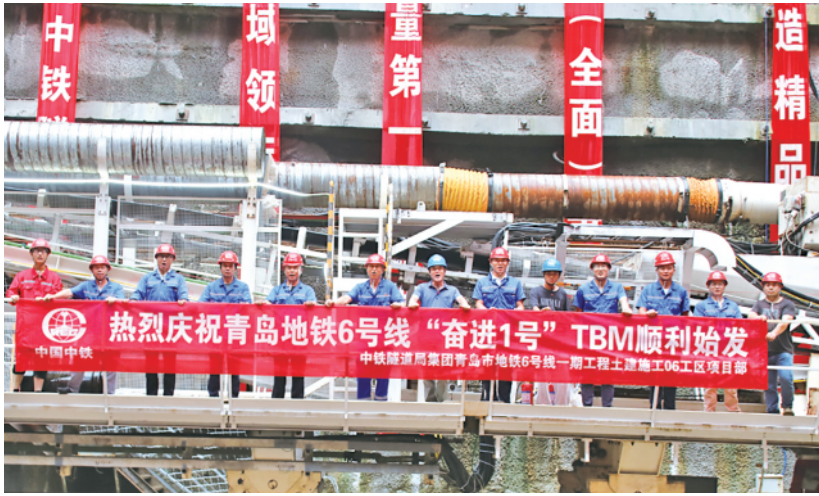
□记者 董梅雪 报道

本报8月31日讯 今天,青岛地铁6号线2台盾构机和2台TBM掘进机同时始发。4台“地龙”同日始发掘进,开创了青岛地铁建设新局面。截至目前,全线已始发10台盾构机、3台TBM。

为促进青岛地铁安全生产,地铁6号线历时两年进行论证研究,在初步设计的基础上将全线隧道埋深由24米压深到30米,暗挖区间施工机械化率由61.7%提高到91.6%,拟投入盾构/TBM设备31台,创青岛地铁机械化率新高。暗挖区间采用机械法后用工量由11000人减到1100人,降低安全生产风险,实现机械化换人、自动化减人。

“地龙”成功始发离不开一群“驯龙高手”。8月9日,青岛地铁6号线成立了“盾构/TBM司机技能提升培训基地”。基地不仅承担盾构/TBM司机的技能培训考核,也可以进行电焊工、起重工等特殊工种理论和操作技能培训考核,提高特种作业人员操作技能、减少生产安全事故发生。

为确保盾构/TBM掘进机充分适应6号线区间复杂地质条件,青岛市地铁6号线公司精心组织、科学筹划,多次邀请行业顶级专家召开专题论证会,从设备设计、选型等关键环节层层把关。通过优化端头及地表加固方案,将袖阀管注浆全部优化为膜袋注浆,严控注浆参数、加强注浆效果检验,为始发提供安全保障。为确保设备安全掘进,六号线公司管理团队严抓方案评审、吊装等关键点,利用BIM



地铁6号线钱滨区间“奋进1号”TBM顺利始发。

技术,实现施工内容图形化、施工参数可视化,提高设备安全性能。

据介绍,青岛地铁6号线全长约30公里,共21站22区间。目前,全线6座暗挖车站上台阶已全部贯通;新建14座明挖车站中,2座已经封顶,11座正在进行主体结构施工;盾构/TBM完成始发13台次。

技术,实现施工内容图形化、施工参数可视化,提高设备安全性能。

据介绍,青岛地铁6号线全长约30公里,共21站22区间。目前,全线6座暗挖车站上台阶已全部贯通;新建14座明挖车站中,2座已经封顶,11座正在进行主体结构施工;盾构/TBM完成始发13台次。



从严从紧抓好疫情防控工作



“点对点”排查 “一对一”跟踪

青理工13000学子顺利返校

□记者 丁一 报道

本报讯 金秋时节,硕果飘香;莘莘学子,携梦归来。8月22日-29日,青岛理工大学开启秋季学期返校工作,八天时间13000余名学生顺利返校。

为保障学生身体健康和生命安全,学校根据“错峰、分批返校”的原则制定返校方案,确保秋季学生报到工作安全有序。各部门、各学院提前谋划、周密部署,落实落细学生返校报到各环节疫情防控措施。返校前,学校学生处发布《2021年秋季学生返校工作实施方案》,编写《致返校同学及家长的

一封信》,并通过学生工作会议、辅导员会议、微信公众号等多种途径实现线上线下协同发力,“全覆盖式”通知到所有返校学生,做到人人知晓,人人遵行。

返校前14天,学生通过“青理一码通”进行个人健康信息上报和行动轨迹打卡,学生处、各学院进行“点对点”排查,“一对一”沟通与动态跟踪,即时掌握学生出行和健康状况。

根据要求,学生分为A、B、C三类,其中C类学生暂不返校,A类学生和B类学生分通道进入。B类入校学生返校有严格的流程,其中返校前需进行申

请、行程追踪,并提供48小时内核酸阴性证明,进校时还需进行二次核酸检测。核酸检测后,学生需回到宿舍进行自我隔离,待核酸检测结果显示阴性后,方可正常出入宿舍。

据了解,所有返校学生均需进行健康码核验、行李和手部消毒、体温检测才能进入;学生保持一米间距、有序排队进入专用通道;校门口设置留观区,对体温异常学生进行检测,并依据返校医疗应急处置流程进行分类处置……在学校各部门、各学院协同联动、有序组织下,返校工作安全平稳开展。