

重大现实题材剧《功勋》开播,《黄旭华》单元在新区取景拍摄;
爱国主旋律电影《疯狂731》在东方影都影视产业园开机——

“影视之都”刮起“红色旋风”

□文/图 本报记者 刘腾

9月26日起,由国家广播电视总局出题、组织创作,上海广播电视台等单位联合出品,在西海岸新区取景拍摄的重大现实题材电视剧《功勋》在东方卫视、北京卫视、江苏卫视、浙江卫视黄金档首播,优酷、爱奇艺、腾讯视频三家网络平台同步播出。

作为“理想照耀中国——庆祝中国共产党成立100周年”展播活动剧目,《功勋》集结了全国一线创作团队和制作班底,由著名导演郑晓龙担任总导演,李小明任总编辑,曹平、敦勇任总制片人。该剧取材于首批八位“共和国勋章”获得者:于敏、申纪兰、孙家栋、李延年、张富清、袁隆平、黄旭华、屠呦呦的真实故事,以“国家叙事、时代表达”的艺术手法,用单元剧的形式,将八位功勋人物的人生华彩篇章与共和国命运串联起来,诠释了他们“忠诚、执着、朴实”的人生品格和献身祖国人民的崇高境界。

其中,《黄旭华》单元于2020年9月27日在西海岸新区开机拍摄,同年10月15日正式杀青。该单元由杨阳执导,申捷编剧,黄晓明、陈好、王洛勇、黄小蕾、张凯丽主演,以核潜艇下潜极限为故事压力点和戏剧转折点,再现我国自主研发核潜艇的艰难历程。

“该单元集中呈现了黄旭华投身核潜艇事业三十年的艰辛历程,其焦点是功勋人物面对家庭和事业之间如何抉择。黄旭华代表了我国从事核潜艇研究的科学家、科技工作者团队,他们义无反顾,在艰苦条件下完成巨大



电影《疯狂731》开机发布会现场。

的设计工作和计算工作,是作品的核心。”该剧有关负责人告诉记者。

9月25日,由吉林省委宣传部、黑龙江省委宣传部、山东省委宣传部联合摄制的电影《疯狂731》在东方影都开机。

影片以侵华日军731部队在中国东北进行惨绝人寰、触目惊心的细菌实验为背景,姜武、王志文、李乃文等实力演员生动展现中国人民无惧生死、奋力抗争的英雄故事,是一部弘扬爱国主义的主旋律史诗大片。影片将全程在青岛东方影都取景,预计将于2022年1月杀青。

“《疯狂731》不只为体现战争的残酷,更要表达中华民族始终不渝走和平发展道路的坚定意志,通过电影视

听语言进一步坚定构建人类命运共同体、共创人类美好未来的信心与决心,所以影片不会在视觉上展现暴力,更多的是在故事上下功夫,在情感上做文章,在画面上求突破,带给观众震撼的、催泪的、回味的观影体验。”导演赵林山表示。

当前,西海岸新区正全力打造“影视之都”城市名片,拥有全国首个5G高新视频实验园区和代表电影工业化最高水平的东方影都,具备从剧本孵化到后期制作的全产业链配套服务能力,已经成为各大影视公司首选拍摄基地。以东方影都为龙头,以高新技术为支撑,以政策服务为保障,新区将进一步加大影视企业、人才、项目的引进力度,打造千亿级影视产业链。

创建节约型机关 制止餐饮浪费行为

□记者 谭宁 报道

本报讯 近日,西海岸新区组织召开2021年节约型机关创建工作培训会,推动党政机关厉行勤俭节约、反对铺张浪费,进一步提高能源资源利用效率。

会议强调,节约型机关创建工作要与公共机构节能考核相结合,将创建内容纳入全区公共机构节能考核细则,以节能考核为抓手推动创建工作;要与落实制止餐饮浪费行为相结合,将制止餐饮浪费行为作为节约型机关创建的重要内容,同步部署、抓好落实;要与日常节水督查相结合,将监督检查结果纳入创建评价和节能考核内容,切实提高党政机关的主动性与责任感,推动节约型机关创建工作取得实效,在全社会厉行节约反对浪费中发挥示范引领效应。

深入学习“新安法” 拧紧生产“安全阀”

□记者 张静 报道

本报讯 为加强建设领域安全生产工作,防止和减少安全生产事故的发生,近日,区住建局组织开展了建设领域新《安全生产法》宣贯学习会议,建管中心主要领导、分管领导,负有安全生产监管职责的科室负责人,各功能区及部分施工、监理单位代表参加了培训学习。

此次培训就“新安法”健全安全生产责任体系、加大对违法行为的惩处力度等进行了详尽解读,使培训人员全面深入了解“新安法”,促使“依法生产、依法治安”。

通过此次培训,进一步提高了建设领域安全生产管理水平,让“人民至上、生命至上”的理念内化于心、外化于行,继续保持建设领域安全生产形势持续稳定发展。

大型线上招聘 服务企业用工

□记者 张静 报道

本报讯 记者日前从区人社局了解到,为进一步做好全区企业用工服务,推进外来人口及各类城乡求职人员、就业困难群体就地、就近转移就业,自9月16日至9月30日,西海岸新区举行2021年“迎金秋 采硕果”大型线上招聘活动暨残疾人就业帮扶专场招聘会。

据悉,本次招聘会由区人社局、区残疾人联合会主办,由青岛经济技术开发区招商集团冰鉴人才管理咨询有限公司承办。9月22日至29日为求职者投递简历阶段,9月23日至30日为资格审核及面试通知阶段。

另外,本次活动为公益活动,不收取用人单位和求职者任何费用。企业须保证所提供岗位信息真实有效,严禁出现就业歧视现象。

《董家口港城交通体系空间规划及重要道路节点详细规划设计》向社会公示

化工园区勾画高品质交通脉络

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,记者从董家口经济区获悉,《董家口港城交通体系空间规划及重要道路节点详细规划设计》正式向社会公示。

《董家口港城交通体系空间规划及重要道路节点详细规划设计》在规划期限及规模上做了详细说明,据悉,规划年限为近期至2025年,远期至2035年,并展望至2035年以后;规划面积约19.27平方公里。董家口经济区化工园区的规划范围北至滨海大道,南至集成路,西至信阳路,东至中心路。

规划目标是以园区客运及货运交通需求为指引,以保障化工园区交通安全为前提,以打造高品质化工园区为方向,布局系统完善的近远期货运通道和客运专用道,有效指导近期交通设施建设,适当兼顾园区长远交通发展,打造“安全、绿色、智慧、共享”的高品质化工园区交通环境,支撑和引

导园区全链强链、多式联运、产城融合、封闭管理策略的实施。

园区发展原则坚持全盘统筹、远近结合、因地制宜、客货并重、危货分离。

规划内容包括对外交通系统、封闭园区道路交通规划和绿色交通规划三个方面。

其中,对外交通系统包括港口系统、铁路系统、公路系统、疏港道路系统、危货分离系统。将在规划年限内优化疏港交通结构,合理配置疏港通道、危货通道;加强铁路、公路、水运等多种方式、一体化的对外交通衔接,提高集疏运容量;衔接物流园,提高疏港速度。

封闭园区道路交通规划按照“分类控制、分级管理、分步实施”的要求,结合园区产业结构、产业链特点、安全风险类型等实际情况,逐步推行园区封闭化管理。

根据《董家口经济区化工园区智慧管理系统工程规划设计方案》,对化工园区进行封闭化管理,在干支路路口设置综合卡口和普通卡口,实现干支结合、客货分离、封闭管理。

“干支结合”的道路形态结构,以干路作为对外走廊和园内核心通道,以支路向园内各厂区渗透,服务各厂区,同时集散干路。“客货分离”具备效率、安全双重优势;间隔组织,保障客运、确保货运覆盖范围的全面性。“封闭管理”由于围网位于周边道路内侧,且厂区已有企业入驻,难以形成完整的厂区路,规划考虑设置局部厂区路。

绿色交通规划则以绿色出行为主导,打造生态、舒适、智能的交通环境,为董家口化工园区和经济区提供高效、便捷公共交通系统,实现园区内外公共交通的无缝衔接,疏散化工园区客运流量。

(上接第一版)

立足区域特色>> 改革中探索青岛经验

此次“市级授权”,经过审慎的研究采纳了“负面清单+直接赋权”的模式,本着“负面清单”之外事项“应放尽

放”的原则,确定了首批拟向青岛自贸片区下放承接的权力事项。

相较于全国其他自贸试验区,青岛自贸片区行政审批改革从区域特色出发,对规划资源、建设交通、对外投资、金融贸易、科技创新、人力资源和社会保障等着重进行了系统集成改革。

“下放的权限将有效解决企业投资发展、项目建设领域的瓶颈问题,能全面提高青岛自贸片区的行政审批效率,有效预防‘反复跑、多头跑’事项发生,为片区加快项目建设、推动产业发展、优化营商环境提供有力支撑。”市政府办公厅有关工作人员表示。

“市级授权”不仅实现了管理权限

升级,更为制度创新释放更多红利创造了更优条件。未来,青岛自贸片区将在投资、贸易、金融创新和事中事后监管等领域不断优化监管措施,加快政府职能转变,实施一批贸易自由化和便利化创新制度,探索建立与国际通行规则相衔接的制度体系,推动青岛自贸片区新一轮快速发展。