

青岛自贸片区在全国首创海洋经济统计核算新模式，填补国内功能区海洋经济统计核算制度空白

地铁1号线完成“最后一次模拟考”

□记者 董梅雪 报道

本报讯 11月6日，青岛地铁1号线南段暨全线贯通顺利通过初期运营安全评估预检查，标志着1号线南段通过了专家“开通前最后一次模拟考试”，向全线开通初期运营迈出坚实一步。

本次初期运营安全评估预检查邀请了上海市交通运输行业协会轨道交通专业委员会的专家组成专家组，在市交通运输局监督指导下，共同对1号线南段车站、停车场、控制中心等进行了全覆盖检查，就目前存在的问题提出了指导意见。针对专家意见，青岛地铁将分解落实，明确责任分工和整改时限，并举一反三全面排查类似问题，加紧推进1号线南段开通各项筹备工作，确保线路试运行结束后达到载客标准，争取以优异的试运行指标迎接1号线南段暨全线高水平、高质量开通。

据了解，1号线南段长约38公里，设26座车站，自王家港站起至青岛北站。按照目前进度，2022年春节前夕，1号线南段可载客运行。南段开通后，将接入已开通初期运营的1号线北段(青岛北站至东郭庄站)，形成全长约60公里、贯通青岛五城区、跨海连接东西两岸的一条城市轨道交通主“动脉”。

□记者 董梅雪 报道

本报11月8日讯 今天，记者从真情巴士集团获悉，因马连路与团结路路口封闭施工，公交车辆无法正常通行，今起临时调整公交49路(王台换乘站-观里村)线路走向。

调整后的线路由王台换乘站发车按原线路运行至石梁刘村车站后经井头村内道路、茂山路、马连路、团结路到达魏家庄站后恢复原线路运行；回程调流线路相同。

双向临时取消前二沟北、东法家庄、前马连，共3处站点，井头站双向调整至井头村北停靠。运营服务时间及票价不变。

(上接第一版)韧性和竞争力；要聚焦集约高效，重视资源的节约利用和要素的精准供给，坚持走内涵式发展道路；要全方位培养、引进、用好人才，加大人才和专家团队招引力度，深入推进校城融合，全力做好人才保障服务工作。

打好“攻坚突破年”收官战，必须加快形成比学赶超、争先进位的局面。要打造全国一流营商环境，优化企业服务，同企业家交友交心，全力支持和服务企业，促进“以商招商”；要提升现代化的社会服务能力，加强政府数字化建设，用心用情用力帮助企业解决难题；要自我加压、千锤百炼，提升主动担当、攻坚克难的能力，在项目建设的浓厚氛围、创佳绩、营造干事创业的浓厚氛围。

计熟事定，举必有功。全区上下要统一思想，深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要指示要求，扎实落实全市“项目落地年”和全区“攻坚突破年”部署要求，拧紧时间发条，绷紧效率之弦，持续发力、全力冲刺、接续奋斗，推动新区在高质量发展中走在前列。

为海洋经济统计提供“青岛经验”



□记者 刘腾 通讯员 李杰 杜儒滢 报道

本报讯 近日，海洋经济统计制度创新成果评审会在青岛自贸片区召开，全国首创的“青岛自贸片区海洋经济统计制度创新成果”顺利通过专家评审。

山东自贸试验区是国家唯一赋予海洋特色的自贸试验区，全域位于西海岸新区的青岛自贸片区肩负着打造海洋经济发展示范区、助力海洋强国建设的重要使命。

为推动海洋经济高质量发展，青

岛自贸片区联合青岛市海洋发展局，围绕海洋生产总值核算制度、涉海单位名录建设、海洋经济运行监测等方面进行海洋经济统计制度创新。此次通过的“创新成果”在全国首次探索将海洋公共管理服务、海洋上游相关产业、海洋下游相关产业纳入海洋经济核算体系设计，从海洋开发、海洋利用、海洋保护、海洋上下游产业链等领域全面反映海洋经济活动全貌。其中，“三库三筛”模式增加了建立“复筛库”的流程，优化了涉海单位的认定模式，提高了涉海单位认定的准确性、科学性及完整性。

会上，评审专家对海洋经济统计制度创新工作一致给予高度评价，认为青岛自贸片区在全国率先探索建立可复制、可推广的海洋经济统计核算创新模式，成果质量达到国内领先水平，填补了国内功能区海洋经济统计核算制度空白，为完善国家海洋经济统计工作提供了“青岛经验”。

近年来，青岛自贸片区坚持践行新发展理念、积极融入新发展格局，聚焦海洋经济等优势领域，不断强化机制创新和模式创新，大力发展海洋生物医药、海工装备制造、航运贸易等特色海洋产业，海洋经济高质量发展成效显著。截至目前，青岛自贸片区承担的18项涉及海洋经济的创新试点任务，已有17项圆满落地实施；片区贸易、投资、人才、资本、物流等便利化水平持续提升，新增市场主体2.1万户，是成立前总量的1.12倍；新增纳税主体1.06万户，实现纳税主体总量翻番；新引进世界500强投资项目23个。

以创建海洋经济统计核算体系为基点，青岛自贸片区将按照国家、省、市部署要求，继续推进东北亚国际航运贸易中心建设，大力发展涉海先进制造业，推动海洋领域科学研究，充分发挥开放引领作用，推动海洋事业迈向新台阶。

奋斗百年路 启航新征程

学党史/悟思想/办实事/开新局

名镇名村串成线，绘就振兴新画卷

今年以来，新区“四好农村路”工程新改建和大中修公路已完工29条

我为群众办实事

□本报记者 董梅雪 本报通讯员 冉德平

日前，海青镇徐家尧村农村公路施工现场一派繁忙景象：工人们正忙着铺筑基层，3台压路机发出阵阵轰鸣声，不停地进行基层压实；满载拌和料的16辆自卸车来回穿梭，将物料运至施工路段。

这是西海岸新区交通运输局进一步深化“我为群众办实事”实践活动，用心用情用力解决群众出行困难事、烦心事，努力增强人民群众获得感、幸福感、安全感的一个缩影。

破解交通瓶颈促发展

农民因路而富、农村因路而美、农业因路而兴。新区坚持以建设“四好农村路”为目标，逐步消除制约“三农”发展的交通瓶颈，为乡村振兴提供交通保障。

村村相通修好幸福路。今年9月，戴陈路等一批农村路完工贯通，把路修到了农民的家门口、心坎里，方便了周边群众出行。产业带动修好致富路。新区投资1.22亿元，实施22条乡村振兴齐鲁样板道路提升工程，将城镇工业园、瓜果生态园和旅游观光园等产业连接起来，助推农民增收致富。

美化环境修好美丽乡村路。今年“四好农村路”建设项目覆盖泊里镇、宝山镇等15个镇街，总长度93.6公里，将油画小镇、海青茶园、乡村景区、后石沟影视文化村等名镇名村串珠成线，为农村旅游产业发展提供了交通支撑。把好质量修好平安路。严格落实安全设施与主体工程“三同时”，进一步完善公路安全设施，通过新建改建



宽阔平整的“四好农村路”为乡村振兴提供强有力的交通保障。

农村公路彻底消除安全隐患，一条条平安大道描绘出乡村振兴的美丽画卷。

摸清公路家底助提升

前不久，一场农村公路养护“大摸底、大排查、大提升”行动在新区展开。利用100天的时间，摸清农村公路“家底”，揪出管养体制机制流程等方面问题，彻底解决制约公路养护管理水平提升的各类因素，实现新区农村公路提档次、上水平、展新貌。

为此，新区成立公路养护整治提升工作专班，加强组织领导，发挥引领作用，强化部门联动机制。统筹30余个成员单位，锚定目标聚合合力、齐发力。定期召开联席会议，部署农村公路建设任务，研究管养制度落实，通报相关进展情况。

今年，“四好农村路”工程新改建和大中修50条公路。截至目前，已完工29条公路，完成主体工程16条，完成总

工程量的52%，完成投资1.84亿元。

道路管养实现全覆盖

按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，新区建立健全农村公路管理养护责任制，出台《农村公路管理养护权力清单》和《农村公路管理养护责任清单》，逐级明确职责。实行农村公路目标责任制，形成20余项清单，有力解决了监管能力不足、项目建设管理粗放、主体责任落实权责不清等问题。

按照“分级管理、多方监督”的原则，规范农村公路管理秩序，推行精细化管理，建立由区、镇(街道)、村组成的全方位“路长制”管理体系。健全区级执法队伍、镇级监管队伍、村级护路队伍等三支队伍，强化三级管理，压实主体责任，确保“有路必养、养必到位”。

截至目前，全区13个区级、86个镇街级以及600余个村级道路路长负责制落实到位，确保了农村公路管养“全覆盖”“无盲区”。