

共享开放机遇 做大共赢“蛋糕”

——黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流大会侧记

□本报记者 李宛遥

承东启西,连接南北。青岛西海岸新区是黄河流域便捷的“出海口”、首批国家进口贸易促进创新示范区。随着黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略,作为重要枢纽、开放窗口,西海岸新区以跨境电商产业为“媒”,完成了一次沿黄11省区的牵手,把开放的风吹向了黄河腹地。

2020年11月,西海岸新区获批成为首批国家进口贸易促进创新示范区。作为发挥示范引领作用的重要举措,新区在全国率先提出构建黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流机制。11月18日,4家新区企业与7家省外跨境电商企业,在黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流大会集中签约,迈出了从“牵手”到走向共赢的坚实一步。



中国首个黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流机制正式落地。

新闻链接

打造跨境电商产业,西海岸这样发力

□本报记者 李宛遥

经过短短几年发展,西海岸新区在跨境电商业务总量、产业园区建设、产业链构建以及中日韩“海上高速公路”建设等方面取得了显著成绩,而这些成绩也正是西海岸新区发起黄河流域“9+2”跨境电商产业合作机制的底气所在。

突出园区建设,打造国内一流跨境电商产业集聚区。

2021年,青岛跨境电商产业园被认定为“山东省重点培育跨境电商产业园”,是全国唯一涵盖跨境电商、一般贸易、海运国际快件的综合性口岸,全面构建起“园区+平台+通道”联动发展的格局,打造了全国首个以海运为特色的国际快件监管中心、全省首个“前店后仓”模式线下跨境电商体验平台。

目前,西海岸新区已拥有近百家跨境电商企业,唯品会、京东、抖仓供应链、豌豆公主、澳洲大药房等跨境电商龙头企业集聚,其中,唯品会全球唯一中心仓项目预计2021年将在青岛实现跨境电商“1210”模式一线进口额20亿元。

打通物流通道,构建跨境

电商海陆空综合保障体系。

加快构建贸易物流“黄金大通道”,畅通中日韩“海上高速公路”,打造日韩机场中转“海空联运”模式,“齐鲁号”欧亚班列中日韩海铁联运服务实现班期化、常态化运营。新开通山东首条青岛至日本大阪、东京及越南河内3条跨境电商双向全货运包机,获批全国首批、全省唯一航空物流超级货站项目,最大限度提高机场跨境电商货物运输组织效率。

优化产业生态,打造企业快速发展环境基底。

建立了区关港联席会议机制,搭建跨境电商通关管理服务平台,联合为企业提供全方位“保姆式”服务;深化校城融合,丰富人才储备。针对跨境电商人才缺口大的问题,发挥新区高校设立电子商务、国际贸易等专业,联合中国石油大学(华东)、山东科技大学等六所高校,建设集跨境电商人才培养、人才输送、技能培训、社会实践、就业创业于一体的大型跨境电商创业创客孵化中心,培养培训跨境电商人才1000余名。

东西互动 千里“走亲”

2020年11月,《区域全面经济伙伴关系协定》正式签署,在RCEP规则下,将采用新技术推动海关便利化,促进新型跨境物流发展;2021年6月,国务院常务会议提出,要进一步完善跨境电商产业发展支持政策,优化跨境电商零售进口商品清单。同时,全球新冠疫情的不确定性,加速催化商业行为的改变,线上消费由替代变为习惯,跨境电商产业迎来增长新机遇。

怀揣“聚河海之会,得腹地之广”的期望,西海岸新区构建了黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流机制,并于今年上半年完成了一次跨越东西的“走亲互动”——西海岸新区考察团沿黄河主脉沿线,走访9个省区,深入成都、昆明、西安、霍尔果斯、银川等城市,实地考察对接了20余家优秀企业。

黄河腹地究竟有多么“广”?这组数据可窥看一二:今年前10个月,黄河流域9省区外贸进出口总值达4.5万亿元人民币,已超去年全年,同比增长31.3%,高于全国同期平均增幅9.1个百分点,占同期我国外贸进出口总值的比例提升1个百分点。其中,出口2.62万亿元,增长35.4%;进口1.88万亿元,增长26%。

而西海岸新区,地处京津冀和长三角两大都市圈之间核心地带,是黄河流域重要出海通道和欧亚大陆桥东部重要节点,前湾港、董家口港两个亿吨国际大港,通航180多个国家和地区的700多个港口,在加快跨境电商物流、信息、人才、技术等资源要素的聚合、流动、循环、联通方面,都能够发挥独特的枢纽作用。

“在调研交流中,大家深切感受到扩大开放融通、增进互联互通、产业关联畅通已然成为各城市、地区发展跨境电商产业的一致共识和共同期盼。”作为考察团成员单位负责人,青岛西海岸新区保税物流中心有限公司总裁江南深深感受到了合作的迫切。

“黄河流域‘9+2’跨境电商产业合作交流机制不仅是合作城市的共同期盼,也是新区对黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略的积极响应和深入探索。”副区长管学锋认为,城城合作可以实现要素高效配置,加快构建多式联运体系、综合服务体系,形成陆海空内外联动,将更多海内外优质商品,快速送达消费者手中,这是新时期、新背景下跨境电商产业高质量发展的必由之路。

跨商联动 形成合力

根据黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流机制,西海岸新区将与沿黄9个省份以及云南省、新疆维吾尔自治区,共建跨境电商进出口商品供应链产业平台。

从黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流大会上发布的《黄河流域“9+2”跨境电商产业合作倡议书》也可以看出,此次大范围的跨省合作牢牢扭住了“区域联动”这个“牛鼻子”:

——建立国际国内产品展销中心,通过跨境电商推动进出口贸易双向发展,打造世界消费品超市;

——共同搭建跨境电商进出口商品供应链产业平台,在同一平台上实现信息、物流、供应链、人才、管理创新等资源共享;

——建立多式联运物流体系,打造东、西双向互济的开放新格局。

“经过近半年的业务沟通,我们与云南浩宏集团、宁夏良运口岸发展有限公司、内蒙古北大门跨境电商运营有限公司等省外企业签署了合作

协议。”江南介绍,合作范围涵盖跨境进口商品供应链合作、特色农产品出口服务、进口冷链食品物流、跨境直播综合服务与海关特殊监管区域合作等5大领域,“预计可以给我们年增加进出口贸易额超亿元,可谓是收获满满!”江南说道。

“黄河流域‘9+2’跨境电商产业合作交流机制将在我国形成跨境贸易‘人’字形大通道体系,北通中亚、南通东盟、东通日韩,形成陆海空内外联动,东西双向互济的开放新格局。同时充分整合利用RCEP政策红利,发挥11省区跨境商品国际采购供应链各自优势,全面构筑形成沿黄流域高质量发展新增长极和动力源。”西海岸新区商务局副局长徐相森告诉记者,为推动黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流机制落地见效,西海岸新区还初步设计了“一平台、两网络、三中心、二十九个结点和六大保障体系”,充分挖掘各合作城市在整个框架中的优势地位,促进资源要素高效流动。

开放融通 互利共赢

西海岸新区是首批国家进口贸易促进创新示范区,拥有雄厚的跨境电商产业基础,然而,如何不断创新模式、推进对外贸易高质量发展,一直以来都是西海岸孜孜以求的探索。如今,11省区的加入为这一课题提供了新的探索空间。

山东财经大学国际经贸学院院长、山东省跨境电商研究会会长王培志认为,在黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流机制框架下,西海岸新区还可以进一步发挥沿海城市经济带动辐射能力,构建数字产业的供应链、产业链、价值链生态,“加强跨境电商人才培养,合作成立创新创业孵化园区;加强跨境支付、跨境易货贸

易合作,减少企业经济风险;探讨成立区域性数字贸易产业合作基金,孵化扶持区域内数字贸易企业成长发展,通过新业态的发展,推动新区高质量对外开放。”王培志说。

“西海岸新区跨境电商产业发展迅速,得益于新区打造了国内一流跨境电商产业集聚区,构建了跨境电商海陆空综合保障体系,通过优化产业生态提供了企业快速发展的环境基底。”管学锋表示,黄河流域“9+2”跨境电商产业合作交流机制则将推动西海岸跨境电商产业进入物流全通道、贸易全方式、商品全品类、消费全体验和监管高质量的“四全一高”新时代,实现开放融通,互利共赢。