

通车

□本报记者 董梅雪 本报通讯员 李国华 曲鹏飞

11月21日,西海岸新区茂山路建成通车,新区北部再添东西大通道,路网结构、通达能力进一步优化,沿线群众出行及生产生活将更为方便快捷。这是区交通运输局学习贯彻党的十九届六中全会精神、进一步深化“我为群众办实事”实践活动,用心用力解决群众出行困难事、烦心事,努力增强人民群众获得感、幸福感、安全感的又一个缩影。

西海岸北部再添东西大通道

茂山路全线通车,分流黄张路交通流量,助力北部镇街打造交通一体、协同发展经济圈

消除“瓶颈”制约 构筑贯通东西主干道

近年来,新区北部王台街道作为东部滨海核心功能聚集区的六个片区之一,依托空港海港联通发展轴线,吸引了一大批国际高新产业项目。但区域内仅有黄张路一条东西向等级公路,面临着交通拥堵、事故频发、通行压力大、服役时间长、市政管网配套设施缺失等短板,给区域经济发展和王台北部新城建设带来了“瓶颈”制约。

为此,新区乘势而上,在原茂山路基础上实施西延,与王台街道东外环路相接,形成一条新的贯通东西的城市主干道,构筑起新区北部镇街交通一体、协同发展的经济圈。

打造枢纽景观 抬头见火车俯首看高速

据介绍,茂山路建设工程,西起王台街道东外环路,东至黄岛街道昆仑山路,全长8.46公里,道路等级为双向8车道城市主干路,设计行车时速60公里。主要施工内容为路基、路面、给排水、通信、人行道、路灯、绿化、桥涵等项目,其中桥涵部分包含主线桥1座、错水河中桥1座和闫家村箱涵1座、龙泉河箱涵1座。



▲ 茂山路通车后,新区北部交通通行能力进一步提升。
▲ 茂山路效果图。

火车头上跑,汽车脚下开。茂山路主线桥上跨胶州湾高速公路,下穿青连铁路,是全线的控制性工程和关键性节点,形成了公、铁、高速、桥梁立体交叉,抬头见火车俯首看高速的交通枢纽景观。

据悉,区交通运输局重点工程建

设办把办公室搬到施工工地,当好服务专员,帮助指导承建单位不断优化施工方案,科学组织施工。同时积极协调沿线镇街及有关单位,及时解决工程推进中征地拆迁、管线迁移、物料运输等各种难题,为工程建设保驾护航。

缓解交通压力 赋能新区北部新城建设

茂山路全线贯通后,与原有茂山路相接,作为城市主干路将王台、红石崖和黄岛3个街道相连,串联起沿线近20个自然村,大大缩短了三地通行时间,城区间、组团间、城乡间的交通联系沟通进一步加强。同时,对加速王台新动能产业基地开发、服务京东方等大项目配套建设,打造更具活力、更有品质、更加智慧的新区北部新城,也将发挥重要作用。

此外,茂山路构筑起新区北部城区又一条东西大通道,大大分流茂山路北部黄张路的交通流量,缓解黄张路货运量大、运输车辆密集、事故隐患多、噪声污染重的压力,减少通行隐患。通过有效引导货运交通在街道驻地外绕行,降低黄张路穿越红石崖和王台路段对沿线居民的影响,是改善城市环境、助力生态文明城市建设的需要。

同时,作为山东港口青岛港前湾港区疏港交通重要干线之一,可有效提高北向疏港通道的通行能力,完善疏港道路交通体系,集约有效合理发挥道路服务支撑功能,赋能新区经济社会发展。

□文/图 本报记者 张静

合龙

日前,中央美术学院青岛项目“莫比乌斯环”建筑体——教学综合楼体顺利合龙,该建筑通过大量的曲线,传递往复循环的整合理念,经典的建筑艺术从蓝图变为现实。据了解,该项目建设难点已依次攻克,进入到全新的施工阶段。目前,各部分建设主体均已封顶,正在进行二次结构施工,预计2022年全部完工。

“莫比乌斯环”建筑体实现闭环

中央美术学院青岛项目各部分建设主体均已封顶,预计2022年全部完工

今年6月,记者实地探访中央美术学院青岛项目建设时,现场正在进行大量钢结构构件吊装,让人仿佛穿越到了重金属科幻电影拍摄地。彼时,项目最吸引眼球的“莫比乌斯环”建筑体离成型还相差一个钢结构连桥。

近日,记者再次来到项目施工现场,通过无人机航拍惊喜发现,“莫比乌斯环”——教学综合楼体已顺利合龙。从空中俯瞰,一条蜿蜒往复、回旋盘踞的“莫比乌斯环”在唐岛湾畔正式揭开神秘面纱,惊艳且震撼。

随后,记者深入项目施工现场,各种敲击声不绝于耳,塔吊来回运转,施工人员各司其职,一派热火朝天的繁忙景象。

“我们正在多点开工,同步推进,力争有序有力完成施工任务。”正在现场巡查的青科控股集团项目现场负责人丁彦超告诉记者,项目的核心亮点也是其技术难点之所在——155米和140米的两座复杂钢结构连桥,构成“莫比乌斯环”最为关键的曲面重合形态,钢结构连廊最大跨度73.5米。如今,教学综合楼连桥2的吊装工作的完成,



“莫比乌斯环”——教学综合楼体已顺利合龙。

标志着中央美术学院青岛项目的建设难点已依次攻克,雏形已现,整个项目将进入到全新的施工阶段。

“该项目总建筑面积11.9万平方米,涵盖教学综合楼、宿舍综合楼、艺术家工作室、礼堂综合楼、室外体育活动场地。目前,各部分建设主体均已封顶,正在进行二次结构施工,预计2022

年全部完工。”校城融合办高校建设组项目服务专员鲍德方介绍说。

提到独具一格的学校建设,鲍德方告诉记者,该项目由中央美术学院设计团队领衔设计,主要体现时代意识、未来学院、开环大学三个主导思想,建筑形体如“莫比乌斯环”般循环往复,通过空间重叠穿插引导不同学

科之间深度交融,从而探索不同学科之间交流共享的教学模式。另外,该项目设计充分考虑了融于自然、和谐共生的创作思想,建筑立面通过设置层层退台,形成了多层次、立体化的立面绿化体系,同时结合市政道路设置两座钢结构大跨连桥,既延续了当地原始地貌特色,使建筑与周边山体有机对话,又保留了市政道路的正常通行功能,桥下空间别具一番韵味,学校本身成了一件艺术品。

作为西海岸新区第一个“双一流”艺术院校的合作项目,中央美术学院青岛项目将以海洋战略、海洋文化为核心开展多层次、高品质、国际化的艺术设计创新教育项目,涵盖海洋设计、时尚设计、自由艺术、艺术教育、文化产业管理等众多传统与新兴学科及专业领域。未来,也将以更高的境界、更宽的视野、更大的胸怀,创造教育教学的新成果,创作艺术作品的新经典,探索艺术研究的新领域,推动西海岸新区乃至青岛市的艺术教育和时尚教育发展,提升区域艺术教育水平,促进区域文艺繁荣。