

今年下半年以来我国已经历4轮大范围寒潮天气,较同期偏多

全球变暖,为啥寒潮还这么猛?

11月30日,中央气象台继续发布寒潮预警,这是今年10月以来第四轮影响我国的大范围寒潮天气。预计11月30日8时至12月1日8时,东北地区东南部、黄淮、江淮、江南中东部、华南东北部等地将降温6℃~8℃,局地降温可达10℃~12℃。

前段时间,我国经历了三轮大范围寒潮天气过程。本次寒潮过程后,12月2日至3日还将有一股冷空气影响我国。为什么全球变暖背景下,寒潮还这么频发、猛烈?

寒潮发生次数较同期偏多 今年下半年以来已有4次

暂且不算正在产生影响的本轮寒潮,据国家气候中心统计,今年下半年以来我国已经经历了三轮大范围寒潮天气过程,分别发生在10月14日至17日、11月4日至8日、11月20日至23日。

第一轮寒潮影响力稍弱;第二轮寒潮来势凶猛,东北遭遇大范围暴雪,多地降水量突破11月极值;第三轮寒潮降温幅度大、雨雪范围广,尽管强度稍逊,但区域叠加累积效应明显。

1951年至2020年逐月寒潮统计显示,平均而言,往年到11月底寒潮发生次数为2次,今年已有4次,较同期来说的确偏多。但从数据中也可以看到,11月是寒潮发生次数最多的月份,其次为10月和3月。1990年11月曾出现过4轮寒潮,1979年和2011年的11月也经历过3轮。

寒潮通常在季节转换期多发,这是因为降温幅度是衡量冷空气是否达到寒潮级别的重要标准。处在季节转换期的11月和3月,气温正在下降或上升过程中,冷空气叠加基础温度的起伏变动大,相对容易满足寒潮标准。

虽然寒潮频发,但截至11月28日,中东部多地气温仍较常年偏暖。从目前预报来看,12月上旬冷空气势力又将变弱,全国大部尤其是北方偏暖的情况或将延续。

**寒潮总体呈减少趋势
但更容易出现极端天气**

虽然今冬寒潮偏多,但数据显示,在全球变暖背景下,影响我国的寒潮次数总体呈减少趋势。1951年、1984年以及1985年影响我国的寒潮只有2次,而2009年就有8次。因此,寒潮减少是平

均态,并不是说近几年肯定比以前少。

寒潮虽然在总体上次数减少了,但天气气候出现异常的幅度却在加大。北极冷空气可能受到更强的扰动,因此不排除某些地区、某些时段出现更加极端的寒潮天气。

一般情况下,极地地区的冷空气会受到地球西风带控制,将其圈在一定范围内。虽然也会经常向低纬度推进,但西风带控制性较强,就像一个“羊圈”,正常情况下,冷空气这些“羊”大都会被西风带这个“羊圈”圈在极地地区。

在全球变暖和极地放大效应的共同作用下,北极地区升温明显,中高纬地区的温度梯度减小,欧亚大陆上空的西风减弱,导致西风带这个“羊圈”不再像以前那样牢固,被圈在极地的冷空气更容易突破西风带向南“一泄而下”。

一方面冷空气较易向南侵袭,另一方面中纬度地区的经向环流型加强,更有利于极地或高纬度的冷空气团南下。这种情况下,极地冷空气团甚至可以直接进入我国东北部地区,造成北方大范围寒潮暴雪等剧烈天气,同时可进一步向南推进给我国中东部地区带来大范围降温,像今年1月5日至8日刷新北方多地气温纪录的超级寒潮就是如此。

因此,专家指出,全球变暖与寒潮并不矛盾,反而在全球变暖背景下,更容易出现更加极端的寒潮天气。此外,全球变暖并不会导致所有地方的冬季都变暖,在北半球一些地方,反而使得冬季更冷了。

今年是“双拉尼娜年”,冬季影响我国的冷空气活动频繁,势力偏强。目前,位于北极极地的冷涡中心位置有偏向东半球的倾向,因此,明年1月至2月,寒潮发生数量还有可能进一步攀升。

频繁上演大寒大暖 为何偏偏是今年?

在西风带中,大气呈波浪起伏式运动,波浪的低谷区为低压槽,高峰区为高压脊。一般来说,高压脊控制的地方以下沉气流为主,多天气晴朗;低压槽前方多上升气流,配合水汽,雨雪频发。

这些槽脊活动在北半球中高纬度各个地区一直上演着。随着槽脊移动,冷热同时发生,只不过发生地不同。受其影响的北美洲、欧洲和亚洲各地便会出现“东边日出西边雨”的情形,回暖和降温交替出现,且有时还呈现一定的周期规律性。

在极端天气多发的当下,西风带环流槽脊活动更容易出现大波动、大振幅,其表现就是不断上演的大寒大暖极端情况。

今年1月5日至8日的寒潮,虽然让北方多地刷新了有气象记录以来的最低温纪录,但之后的2月,北方又迎来大回暖,多地刷新同期最暖纪录。

今年西风带槽脊的南北跨度异常大。6月下旬至7月,北半球西风带环流存在四个强高压脊中心,分别在欧洲、俄罗斯远东地区、北美西部和大西洋北部上空,对应区域均出现高温热浪天气。

这种冷与暖不仅表现在气温上,它还间接影响着其他极端天气事件发生。7月中旬,西风带高压脊持续偏强,阻挡北上的地中海气旋系统,造成欧洲持续强降雨,引发洪涝灾害,导致德国等地人员伤亡。此外,今年6月我国发生的多起龙卷风事件,也是暖湿气流与冷空气激烈交锋的反映,是在大暖背景下发生的;7月河南极端特大暴雨也有暖的表现,充沛的暖湿水汽为破纪录降雨提供了可能。

(据新华社)

速览天下事

>>新规<<

交通运输部等部门联合印发意见,督促网约车平台——
**合理设定抽成比例
上限并公开发布**

个别网约车平台抽成高、随意调价,诱使驾驶员超时劳动、疲劳驾驶等问题出现。记者11月30日从交通运输部了解到,各地相关部门要督促网约车平台企业加强与经营服务所在地工会组织、行业协会的沟通协商,合理设定抽成比例上限并在移动客户端和媒体上公开发布。

交通运输部等部门近日联合印发的《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》中提出完善平台和从业人员利益分配机制,各地相关部门要督促网约车平台企业向驾驶员和乘客等相关方公告计价规则、收入分配规则,每次订单完成后,在驾驶员端应同时列明订单的乘客支付总金额、驾驶员劳动报酬,并显示乘客支付总金额减去驾驶员劳动报酬后与乘客支付总金额的比例(俗称“抽成”),保障驾驶员知情权和监督权。

>>声音<<

世界卫生组织——
**奥密克戎风险非常高
加快接种疫苗是王道**

世界卫生组织11月29日说,新冠变异病毒奥密克戎毒株在全球范围造成感染病例激增的风险“非常高”,并可能给部分地区带来“严重后果”。在科学家加紧研究奥密克戎毒株的同时,世卫组织呼吁各成员尽可能加快推进新冠疫苗接种。

南非高级卫生专家萨利姆·阿卜杜勒·卡里姆11月29日说,基于目前了解的情况,现有新冠疫苗可能对奥密克戎毒株同样有效,“对预防住院治疗和重症仍有高效力”。

(本栏稿件均据新华社)

弘扬宪法精神
建设法治新区

大港 报业 青岛西海岸新闻 青岛西海岸新闻 www.xihaiannews.com