

青岛自贸片区航运贸易金融数字化综合服务平台正式启动

打通信息“大动脉”，打造数智自贸区



□本报记者 刘腾

习近平总书记强调，要“促进数字技术与实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，催生新产业新业态新模式，不断做强做优做大我国数字经济。”

今年以来，青岛自贸片区把发展数字经济当做把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。日前，片区联合青岛海关、中国电子口岸数据中心等单位，打造的航运贸易金融数字化综合服务平台正式启动，打通信息“大动脉”，全力推进数智自贸区建设。

构建服务双循环的数字化基础设施

航运贸易金融数字化综合服务平台是青岛自贸片区服务双循环的数字化基础设施。

“该平台建设的总体思路是以全国大宗商品仓单登记系统上线为起点，以航运贸易金融耦合发展为目标，以多层次大宗商品交易市场为抓手。”平台筹建负责人、中国电子口岸数据中心青岛分中心副主任马坤表示，青岛自贸片区推动管委、海关、税务、外管、交易所、港口等部门构建一条数字化区块链主链——青贸链，打造数字化综合服务平台——航运贸易金融数字化综合服务平台，建设全国首个数字化可信区域——数智自贸区，在更宽领域、更深层次实现资源贸易的跨境配置和流通。

基于青岛市雄厚的产业基础和口岸优势，航运贸易金融数字化综合服务平台依托单一窗口、港口系统、监管系统、自贸服务系统，对接形成完整的信息闭环，与产业互联网平台、贸易综合服务平台、供应链金融平台、大宗商品交易平台合作，赋能产业生态发展。

“立足青岛，该平台将面向全省各类大宗商品产业服务平台，共同打造物流供应链、金融创新服务和政府监管共赢的数字化生态。”马坤介绍，航运贸易金融数字化综合服务平台将探索和实践数字经济建设过程中的治理框架，推动监管制度创新，形成创新网络，推动数字贸易规模扩大，数字产业集聚发展。

规划1+2+6+N的公共服务支撑体系

聚焦数字贸易、数字金融、数字治理，航运贸易金融数字化综合服务平台规划了“1+2+6+N”的公共服务支撑体系。

马坤介绍，“1”是数字贸易一站式综合性服务，建设区块链基础服务网络和跨境贸易大数据平台，实现信息流、物流、资金流的全覆盖和可追溯，拓展物流、金融、监管等服务。

“2”是建设数字治理和数字金融两大体系，融合数字政府、智慧口岸、智慧监管，管委、海关、外管、税务等多个部门的协同治理，利用大数据技术提升政府管理效能；支持金融机构开展跨境贸易融资、保险、支付结算。

“6”是建设基于区块链的登记中心、溯源中心、信用中心、数据流转中心等六大板块，打通政务数据和产业数据的通道，推动产业数字化和数字产业化，实现政务赋能、市场驱动和智慧监管的有机结合。

“N”指的是链接多个平台，拓展多个应用场景，形成多链融合的生态。平台的总体架构包括基础设施层、区块链基础网络、数据中台、业务中台、业务应用层和展示层，实现集中式和分布式架构的创新融合。

据悉，航运贸易金融数字化综合服务平台也是青岛自贸片区打造多层次大宗商品交易市场的有力支撑，将实现片区保税货物的统一登记、公示、查询和辅助监管；逐步建立标准仓单和非标仓单的互认体系，实现期现一体化联动发展；扩大20号胶、原油等试点商品种类，推动保税仓单交易、融资和离岸贸易的创新试点。

充分整合资源加速数智自贸区建设

建设数智自贸区，青岛自贸片区近期大动作不断。

10月22日，青岛自贸片区成立了数字智库联盟，聘任上海交大教授史健勇等16名专家理事，涵盖数字城市规划、地理信息、网络安全、绿色低碳、保税监管、航运物流、供应链金融等多个学科领域，对片区数智化规划设计布局、平台赋能发展、科技创新及产业集聚等领域建言献策，提供重要咨询支撑。

在该联盟的推动下，“数智自贸区顶层规划设计方案”得到了专家的认可，认为该方案定位明确、理念先进、规划思路和规划目标清晰、架构设计和规划内容合理、实施计划及建设运营模式全面、保障措施完善，符合青岛自贸片区数智化建设总体要求。

未来，联盟将充分发挥资源整合优势，努力打造汇聚智慧、凝聚共识的平台，进一步助推青岛自贸片区经济社会高水平发展。

11月25日，青岛自贸片区管委、中德生态园管委、中国电信集团有限公司青岛分公司、中国电信集团有限公司青岛分公司(青岛)基地正式签署四方战略合作框架协议，将在5G、互联网、云计算、物联网、大数据、网络安全、智能应用等方面建立全面战略合作伙伴关系。

航运贸易金融数字化综合服务平台的正式启动，让数智自贸区建设有了全新载体。为让平台高效发挥作用，青岛自贸片区新组建了青岛自贸数字科技发展有限公司，将助力政府监管和服务模式的数字化转型，推动数字经济和实体经济的融合发展，以更高水平开放推动片区高质量发展。