

新年新作为 奋战开门红

融发集团抢抓春节前施工期，多个项目陆续实现封顶

争分夺秒抢工期，项目建设加速跑

古镇口科技孵化中心项目现场。□殷世界 摄



专家工作室效果图。

□本报记者 李宛遥
本报通讯员 殷世界

1月11日一早，室外气温只有-5℃，虽然天气寒冷，但这并没有影响到项目建设者的热情。在融发集团投资建设的古镇口科技孵化中心施工现场，塔吊林立、人声鼎沸，车辆往来穿梭，建设者们正开足马力抢抓工期，他们要赶在春节前实现园区内三栋创客中心陆续封顶，为新年“开门红”打好基础。

抢进度力争实现“开门红”

古镇口科技孵化中心二期项目是古镇口核心区推动产学研融合、实施国家战略的支撑项目、保障项目，通过打造综合性众创空间，依托辖区科研和人才优势，形成科技成果转化、高新技术企业孵化、创新创业人才培养和战略新兴产业培育高地。

11日，记者来到位于古镇口核心区映山红路以北、拥军路以西的项目所在地，见到了项目负责人杨俊林。从

基坑开挖、桩基施工再到混凝土浇筑，他见证了项目开建以来的迅速变化。

“自开工建设以来，通过科学安排施工周期，严格执行各项验收程序，建设任务高质量高效向前推进。”杨俊林介绍，古镇口科技孵化中心项目总占地面积68.547亩，规划建筑面积72665.83平方米，计划建设综合中心、研发中心、孵化中心、创客中心以及室外配套等工程。目前，一期工程已经封顶，二期工程将建设1栋研发中心、1栋孵化中心和4栋创客中心。

“在做好常态化疫情防控工作和确保安全施工的前提下，春节前我们会一如既往组织队伍开工，全力加快工程建设。”杨俊林告诉记者，他们将1月定为项目“封顶月”并已经完成了办公楼主体封顶，正在冲刺1#、3#、4#创客中心封顶施工，“团队成员个个干劲十足，都想在规定时间内顺利完成施工任务，实现‘开门红’。”

加快构筑人才集聚新高地

同一时间，由融发集团承建的另

外一个重点科研平台也在春节前迎来了关键建设节点——古镇口示范区专家工作室一期项目3号楼完成混凝土浇筑，项目实现全面封顶。这也意味着这个总投资5.3亿元的“高精尖”专家工作室向2023年投入运营迈进一大步。

“项目建成后将聚集各类高端专家人才200余名，依托古镇口科技协同创新产业园，以点带面形成集人才培养、交流推广、科研攻关和服务发展为一体的‘专家+团队’人才成果转化平台，打造升级版科创产业园区。”项目相关负责人崔晓告诉记者，项目建设有1栋学术交流中心、1栋专家公寓和1栋综合办公楼，“目前已经全面封顶，进入装饰装修阶段。”

“专家工作室是充分开发利用人才智力资源和打造专家集聚、工作、生活的新载体，是集中优势资源、丰富产学研合作模式、广纳天下英才和推动科创成果转化的新平台。”崔晓告诉记者，项目建成后，古镇口核心区科创产业将在现有基础上再添高端科研平台，“融发集团将以专家工作室为

载体，吸引专家‘揭榜挂帅’，叠加创新技术和创新人才的优势长板，为攻克行业核心关键技术提供平台保障，积蓄发展新动能。”

推动项目建设进入新阶段

致力于解决国内关键部件“卡脖子”难题的融发高端材料产业园一期项目主体封顶；“海智融园·博士邨”首批50余名高端人才入驻；张家楼科研孵化一期项目即将完工……一个个各具特色的项目、一处处如火如荼的建设场景正是融发集团“奔跑开新局”的生动注脚，展示着融发集团立足古镇口核心区服务保障国家战略的决心。

“2018年以来，融发集团总资产增长了37倍，营业收入、利税等重要指标年均增长50%以上。”融发集团党委委员、副总经理李蓉蓉说：“开局关系全局，起步决定后势。我们希望赶在春节这个特殊节点前，推动更多项目建设进入新阶段，以全新姿态奋力跑好2022年开局‘第一程’。”

区交通运输局实施国省道路面小修工程，对病害严重、行车不畅的路段进行维修养护

道路“治病疗伤”，保障平安出行

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

修复破损道路
消除各类隐患点

近年来，新区交通基础设施加速成网，城乡交通运输一体化水平明显提升，为国民经济持续健康发展提供了有力支撑。

但随着经济建设和交通运输业的迅猛发展、公路客货运量日益增大，车辆重复荷载加重，路面不堪重负。加之部分公路修建时间久、运营时间长，沥青路面出现老化，境内黄大路等路段纵横裂缝、沉陷、坑槽等时有发生。

为消除道路安全隐患，区交通运输局组织实施了国省道路路面小修工程，纳入路面小修工程的道路涉及国道丹东线、国道黄海线和省道蓬黄线等9条国省道，总长度350.11公里，累计修补面积达9.6万平方米，实施密封胶灌缝约3.06万米，工程覆盖区内大部分镇街，总投资约2346.18万元。

错峰分段施工
将影响降到最低

据记者了解，在沥青路面修补中，施工单位青岛鲁建路桥工程有限公司克服过往车流量大、交通组织困难、病害分散、作业面大小不均等不利因素，针对作业里程长、修补数量大等特点，科学调整施工方案，精心安排现场施工。对局部小面积病害，采用人工挖补处理，恢复路面表面功能。对连续大面积病害部位，采用铣刨机等机械化作业方式，保持路面完好。

为尽量避免白天占路作业、影响社会车辆通行，减少对市民出行的影响，施工人员选择在夜间车流量小的时段进行错峰施工、分段实施，修完一段放开一段，将施工的影响降到最低。前期高峰作业时已展开作业面3个，日投入人员57人，调配铣刨机、压路机等机械设备40余台。

提升路况颜值
畅达百姓幸福路

“沥青路面一旦出现坑槽和裂缝，雨水有了空间就容易留存。长期雨水渗透浸泡，会影响沥青面层、基层稳定。同时，在过往车辆的动态碾压作用下，会让路面逐渐松散破碎。”区交通运输局公路事业发展中心养护科负责人王玉基介绍说：“若不及时修补，病害将会进一步扩大，路面平整度变差，行车舒适度下降。既容易造成潜在的通行隐患，也加大了后期道路养护成本和资金投入。”

小小一处坑槽，事关人民群众出行安全。目前修补作业已近尾声，道路通行能力得到进一步完善提高，使用寿命也将大大延长。同时，维修后的道路路面平整、整洁美观，路况颜值、行车速度舒适度提升，有效提升了群众的获得感、幸福感和安全感。

眼下，在新区一条条国省道上，养路工人们正在为路面出现的坑槽、裂缝等病害进行处治，将影响通行安全的一处处“伤疤”修补好，一条条平安畅通路不断延伸拓展。

自2021年9月份以来，区交通运输局组织实施了辖区内普通国省道路路面小修工程，涉及国道丹东线、国道黄海线和省道蓬黄线等9条国省道，对病害严重、行车不畅的路段进行维修养护处治，为道路“强筋壮骨”。截至目前，已完成省道黄大路等7条国省道面层修补8.4万平方米，修复路面裂缝6.9万延米。