

内联外通，铺就高质量发展快车道

长昆立交桥正式通车、茂山路全线通车……西海岸2021年交通项目建设交出亮眼成绩单

高速公路添“新军” 服务陆海联动发展

2021年11月16日，董梁高速董家口至沈海高速段项目正式通车，开放交通。对完善山东港口青岛港董家口港区综合交通运输体系，提高港口集疏运能力，改善区域交通运输条件，加强沿海与内陆地区经济协调发展具有重要意义。

董梁高速董家口至沈海高速段项目建成通车，济青中线明村至董家口高速公路则是一派火热的建设场景。打桩机、挖掘机等设备齐上阵，施工车辆往来穿梭，项目建设进入快车道。

明村至董家口高速公路是我省高速公路网“九纵五横一环七射多连”中“连四”线莱州至董家口公路的组成部分，位于青岛和潍坊之间，呈南北走向，途经青岛平度市、胶州市、西海岸新区和潍坊昌乐市、高密市、诸城市等6个市(区)。项目总长131.1公里，其中青岛段长27公里，设计时速120公里，计划于2023年12月完工。

2021年3月30日，明村至董家口高速公路施工启动，成为我省今年首条建设的高速公路。9月8日，项目首片T梁顺利浇筑完成，进入预制梁大规模生产阶段，项目建设按下了“快进键”。目前五合同段综合场站已全部完成，已开始投入使用，施工便道已完成10.9公里。

项目完工后，将为青岛、潍坊两市增加南北交通大通道，进一步完善全省高速路网主框架，提升路网整体效益，也为山东港口青岛港董家口港区新增一条重要的北向疏港高速通道，推动港口与高速公路更为便捷联通，服务陆海联动发展。

国省道改造提升 加速融入胶东经济圈

(上接第一版)会议强调，过去一年，工委区委常委同志及区人大常委会、区政协、区法院、区检察院党组书记和各大功能区(指挥部)党(工)委(党组)书记严格落实全面从严治党主体责任，切实加强自身建设，扎实开展党史学习教育，抓班子、带队伍、强作风，为全区党员干部树立了标杆，为全区经济社会发展作出了积极贡献。下一步，要切实加强党的政治建设，压实管党治党责任，夯实党风廉政根基，推动各项工作取得新成效、再上新台阶。

会议听取了关于《青岛西海岸新区党史学习教育总结报告》《青岛西海岸新区“我为群众办实事”实践活动总结报告》《青岛西海岸新区“我为群众办实事”重点项目完成情况汇总表》起草情况的汇报，研究了成立西海岸新区文化发展促进会、新区海防工作等事项。

巩固拓展党史学习教育成果 奋进新征程建功新时代

(上接第一版)与时俱进学、联系实际学，真正做到学、思、用贯通，知、信、行统一。要把加强政治建设作为履职之本，不断提高政治判断力、政治领悟力、

2021精彩回眸

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

2022年初，西海岸新区交通项目建设再传捷报，继董梁高速横河桥连接线完工通车后，覆盖15处镇街的50条、93.64公里“四好农村路”工程也进入最后冲刺阶段，将为百姓交通出行、乡村振兴战略实施提供有力支撑。

2021年是“十四五”开局之年，区交通运输局当好“交通先行官”，把完善城市路网、服务百姓出行作为民生大事，加快国省道改造提升，推进在建高速公路建设，补齐城区道路基础设施短板，进一步优化道路交通环境。

西海岸着力构建便捷、高效、绿色的现代城市综合交通体系，为畅通国民经济循环、实现新区高质量发展奠定了坚实基础。



董梁高速董家口至沈海高速段建成通车。□记者 李亮 摄

随着胶东经济圈一体化发展步伐加快，胶东五市毗邻市的“瓶颈路”改造工程提上日程，将进一步加强青岛与烟台、潍坊、日照等周边城市的互联互通，更好支撑胶东经济圈一体化发展。

国道204大场段是其中一个改造项目。这条纵贯南北、连接鲁苏沪的沿海交通大动脉，是新区经济社会发展的重要依托。但在公路等级上却存在差异，有的路段是一级标准，有的路段则是二级标准。“十四五”期间，青岛市计划将青岛段全线改造提升为一级公路。

国道204大场段改线工程是新区承接青岛市交通基础设施建设攻势的攻坚任务之一，能有效保证和改善国道204的主干道功能。2021年9月26日，国道204大场段改线工程建成通车。该项目起点位于国道204沙岭子村北，终点位于青岛日照界的国道204大石庙子村西南，线路全长13.5公里，由双向四车道提升为双向六车道，设计时速80公里，总投资为15.9亿元。该项目建设对促进胶东经济圈一体化发展、加强青岛与日照之间的联系具有重要意义。

根据规划，新区与潍坊诸城接壤的

设，持之以恒正风肃纪反腐，严肃党内生活。

区领导赵士玉、杜乐江，市委党史学习教育第十一巡回指导组有关同志，工委(区委)党史学习教育领导小组办公室、党史学习教育各巡回指导组负责同志，各大功能区、各镇街党(工)委党史学习教育领导小组组长和办公室主任，工委区委各部委、区直各单位、有关区属国有企业党政主要负责同志参加会议。

推动党史学习教育 常态化长效化

(上接第一版)用好理论学习中心组、“三会一课”、主题党日、党校培训等学习制度，推动广大党员领导干部学党史、经常学党史；用好新时代文明实践中心、区融媒体中心等平台，继续引导党员干部学习革命传统、厚植爱党爱国情怀、赓续红色血脉；用好红色资源，充分发挥新区5G高新视频党建教育基地、杨家山里党史学习教育基地等学习平台作用，加强革命传统教育、爱国主义教育、青少年思想道德教育，引导全社会更好知史爱党、知史爱国。

推动党史学习教育常态化、长效化，必须把积累的宝贵经验总结好、坚持好、

国道黄海线、与日照五莲毗邻的省道张海线，已逐步纳入拓宽改造规划，发挥胶东五市一体化发展、交通先行作用。

畅通城市“微循环” 市民出行更便捷

城市道路是城市的骨架。提升城市内部路网的通畅指数，是内联外通的基础，是提高道路通行能力的强力保障，也是改变城市面貌惠及民生的重要工程。2021年，一条条优质路的加快建设，为新区高质量发展提供了强力保障。

6月4日，新区首个互通式立交桥工程——长昆立交桥正式通车。区域周边通行能力大幅提高，有效缓解了昆仑山路和开城路交叉口道路拥堵问题，实现长江路与开城路直连直通，分流滨海大道通行车辆。

7月21日，黄张路客货分离改造三期工程顺利完工，正式开放交通并交付使用，黄岛石化区危化品运输再添专用通道。项目建成通车后，成为石化区封闭管理的重要交通基础设施，也是石化区应急抢险的辅助通道，对于完善石化区路网结构，改善区域交通条件，保障危化品运输安全发挥了重要作用。

11月21日，茂山路全线通车，作为城市主干道将王台、红石崖和黄岛3个街道相连，串联起沿线近20个自然村。对加速王台新动能产业基地开发，服务京东方等大项目配套建设，助力打造更具活力、更有品质、更加智慧的新区北部新城。

交通是现代化的开路先锋，是国民经济的脉络和文明的纽带。“十四五”期间，新区还将重点开展20余项道路新建、改扩建工程，总长度200余公里。不断完善的综合交通体系将助力西海岸新区充分融入胶东经济圈，加快区域一体化发展，加速构建“互联互通、一体融合、人享其行、物优其流”的现代综合立体交通运输体系。

运用好。党史学习教育开展以来，新区聚焦主题、立足实际、精心组织，探索形成了一些好经验、好做法：坚持以上率下、上下协同，坚持分类指导、精准施教，坚持立足区情、开拓创新，坚持人民至上、知行合一。要把这些行之有效的经验做法一以贯之坚持下去，结合新的时代条件创造性运用。

推动党史学习教育常态化、长效化，必须完善为群众办实事长效机制。将“我为群众办实事”实践活动中形成的好经验、好做法，以制度形式固化下来、坚持下去，形成一批管长远、管根本的制度机制，一年接着一年干，持续解决群众“急难愁盼”，真正把民生实事办到群众的心坎上。持续发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，推动为群众办实事常态化长效化。

新的赶考之路赋予新的时代责任，新的奋斗征程呼唤新的使命担当。在新时代新征程上，全区上下要把党史学习教育创造的好经验、展现的好作风，转化成奋进的力量，以不变的初心使命，以全面从严治党的新成效，埋头苦干、勇毅前行，加快建设新时代社会主义现代化示范引领区，向党和人民交出一份更高质量、更加优异的答卷，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！