

本报评论>>

聚力项目建设 蓄足发展动能

□陈蔚

春潮澎湃处,扬帆奋进时。2月8日,西海岸新区举行春季重点项目集中开工活动,总投资889.7亿元的125个重点项目集中开工建设,吹响了奋力实现一季度经济工作“开门红”的冲锋号。

项目建设是经济建设的主战场,是跨越赶超的强引擎、共同富裕的助推器。近年来,西海岸新区始终将项目建设作为推进经济社会发展的重要载体和抓手,用足用好政策优势,推动大批项目落地开花,有效激发了发展活力,为“十四五”开好局打下坚实基础。

全力以赴推进项目建设,就要着重抓好重大项目建设。和任何工作一样,项目建设也要善于抓住重点、抓住要害。重大项目建设是撬动经济发展的“总开关”,是牵动发展全局的“发动机”和“加速器”,能释放出强大的辐射带动作用。为此,新区整合梳理新一代半导体、智能家电等九大重点产业链,抓好产业链龙头企业培育,成立产业专班,靠前服务,主动作为,瞄准产业链项目建设需要,破“难点”通“堵点”,抢工期、抢进度、拼速度、拼落地,夯实发展基础,蓄足发展后劲。

全力以赴推进项目建设,就要强化要素保障,集聚更多的政策、资源等,形成竞争优势。要坚持一切围着项目转、一切盯着项目干,提前把各类资源要素准备好,合理配置到重大项目建设上,全力破解项目推进的重点难点,推进项目建设成效,淬炼高质量发展成色。

全力以赴推进项目建设,就要加速产业集群化发展。一个地区的高质量发展,产业是重要支撑,也是竞争的主战场。如果说引进一个又一个项目是做加法,那么产业集群化发展就是做乘法,可以让落地项目以新的形式聚合,形成全产业链的生态,进而塑造发展新优势。新区突出海洋经济发展主题,塔福能源、山东海洋集团冷链总部等“蓝色”项目相继落地,船舶海工、海洋生物医药等产业成为高质量发展的蓝色支柱产业;聚焦新一代半导体、智能家电等9大重点产业链,加快构建链群化先进制造业体系……产业集群化发展让西海岸新区高质量发展基础更加坚实。

项目是稳运行的“压舱石”、争进位的“胜负手”。奋力推进项目建设,是进一步扩大有效投资、增强发展后劲的重要举措,必将为西海岸新区高质量发展培育更多新引擎、增添更大新动能。



①京东方项目建设现场。□韩森 摄



②潍柴(青岛)海洋装备制造中心项目在新区开工。

③中国广电·青岛5G高新视频实验园区。

大抓项目抓大项目 城市能级快速跃升

西海岸新区抓牢项目建设“牛鼻子”,以攻坚突破促项目落地,激活发展动能蓄足发展后劲

——抓牢生命线——

奏响项目建设“最强音”

项目决定发展,产业决定未来。

作为国家级新区,西海岸新区肩负自贸试验区建设、经略海洋等国家战略,国家战略的叠加给新区项目建设带来了巨大的“磁吸”作用,大项目好项目纷纷落地。

2月8日,西海岸新区春季重点项目集中开工活动举行,潍柴(青岛)海洋装备制造中心等125个重点项目同时开工,涉及智能制造、总部经济、海洋生物和基础设施建设等领域,总投资889.7亿元,涵盖新区9条重点产业链。其中,潍柴(青岛)海洋装备制造中心项目,建设完成后将形成设计研发、建造维修、展示体验、新兴消费产业和融合示范“五位一体”的综合产业基地;总投资10.6亿元的多功能化工新材料项目全部达产后可实现年销售收入28亿元,税收6亿元。

线下,重点项目建设热火朝天;线上,跨境电商产业发展如火如荼。受疫情影响,全球消费行为逐步转移到线上,跨境电商进入高速发展窗口期。“引项目、搭平台、畅通道、优生态”,新区全力赋能跨境电商产业垂直崛起。

2021年,作为跨境电商头部企业,唯品会全球唯一中心仓项目在新区启用,不仅对跨境电商产业发展起到巨大引领带动作用,对于保持新区外贸稳定也有重要意义。跨境电商产业发展迅速,得益于新区打造了国内一流跨境电商产业集聚区,构建了跨境电商海陆空综合保障

体系。位于青岛自贸片区的青岛跨境电商产业园是全国唯一涵盖跨境电商、一般贸易、海运国际快件的综合性口岸,被认定为“山东省重点培育跨境电商产业园”。该园区全面构建起“园区+平台+通道”联动发展格局,打造了全国首个以海运为特色的国际快件监管中心、全省首个“前店后仓”模式线下跨境电商体验平台,对跨境电商龙头企业企业的吸引力逐步增强。

此外,新区为跨境电商发展打造了便利的物流通道:新开通山东首条青岛至日本大阪、东京及越南河内3条跨境电商双向全货运包机;获批全国首批、全省唯一航空物流超级货站项目;“齐鲁号”欧亚班列中日韩海铁联运服务实现班期化、常态化运营。

新区牢固树立“抓项目就是抓经济、管行业必须管项目”的鲜明导向,集全区之力,挖潜量、提增量、强存量、优质量,全面打响“十二大攻坚战”2.0版,以攻坚突破促项目落地。“项目建设是经济发展的‘生命线’。也是加快高质量发展的突破口。”区发改局重点项目科负责人薛学江说,要牢牢牵住项目建设这个“牛鼻子”,紧紧扭住优质服务这个“发力点”,以项目建设积蓄能量、释放潜能,推动新区经济高质量发展。

据了解,2021年新区入选省级重点项目29个,市级重点项目58个。其中,投资10亿元以上的省级重点项目15个、市级重点项目24个,总投资分别为810亿元、962亿元。

□本报记者 陈蔚

项目建设是经济社会发展的晴雨表、生命线和压舱石。近年来,西海岸新区把推动大项目、好项目的建设、落地,作为推动高质量发展的重要发力点,掀起“大抓项目、抓大项目”的热潮。一批批重点项目建设推动城市能级快速跃升,2021年,西海岸新区地区生产总值位列19个国家级新区前三强、山东省137个县区市首位。今年,西海岸新区将新开工建设总投资2600亿元的750个项目,新引进世界500强投资项目20个以上,在建项目达到1364个、总投资7835亿元,实际利用外资突破15亿美元。



双星轮胎工业4.0智能工厂。

——点燃新引擎——

转型升级再添新动能

今年1月25日,全球首艘10万吨智慧渔业养殖工船——“国信1号”在新区海西湾顺利实现出坞下水,项目历经分段施工、半船漂浮等392天的建造施工,实现了整船交付前最后一个重要的建造节点。完工后,它将拥有15个养殖舱,提供80000立方米养殖水体,可移动躲避台风等恶劣气候,在深远海开展养殖作业。届时“国信1号”将常年游弋在黄海、东海和南海相关海域开展大黄鱼等高品质鱼种养殖。

依海而生、向海而兴,海洋是西海岸新区最鲜明的城市特色和最大的发展优势。近年来,新区

锚定打造海洋强国战略新支点的目标,在海洋产业发展这条轨道上开启了“速跑”:世界最大吨位“海上石油工厂”“智能深海牧场”等一批高端海工装备诞生;全球最大海洋基因库、最大海藻加工基地、国内唯一的国家级海洋药物中试基地落户;首个国家深远海绿色养殖试验区成功获批;中科院海洋大科学中心、中船海洋装备研究院、中国海洋工程研究院等一批“中字头”“国字号”大院大所建成启用;青岛港货物吞吐量跃居全球第五、集装箱吞吐量问鼎东北亚,董家口港口岸正式启用,新区迈入“双港口岸”城市之列……船

舶海工、海洋生物医药、海洋冷链等重点海洋产业链全面起步。

海洋是高质量发展的战略要地,数字经济则是新一轮科技革命和产业变革的大势所趋。近年来,西海岸新区把握数字化、融合化、智能化发展趋势,强力推进数字经济突破行动,持续提升5G高新视频实验园区建设,加快发展大数据、云计算、人工智能、智能终端等数字产业;全面拓展应用场景,支持企业“上云用数赋智”,促进数字技术与实体经济深度融合;以“工业互联网”赋能加速产业链供应链协同,打造工业互联网创新发展高地;抢占体验经济发展

制高点,推动影视、音乐、节庆、会展、文旅等向体验经济升级。加快数字经济发展的同时,新区高质量发展快车道驶入以新技术、新产业、新业态、新模式为代表的“四新经济”轨道;富士康、京东方等总投资超千亿元的30余个“芯屏”产业项目,强势突破山东“缺芯少屏”产业瓶颈;以工业互联网赋能百业,海尔卡奥斯、达索融合创新中心、西门子青岛创新中心、赛轮“橡胶链云”等链接全球优质资源;全国首个5G高新视频实验园区启用,成为撬动数字经济发展的新支点……西海岸新区高质量发展成色越来越足。

——打出组合拳——

做优营商环境引凤来

2021年以来,西海岸新区深入贯彻落实全市“项目落地年”和新区“攻坚突破年”部署要求,把“双招双引”作为经济工作的“第一战场”,强化大项目引领、链接全球资源,积蓄了跨越发展的强劲动能。

春节刚过,潍柴(青岛)海洋装备制造中心项目在新区开工。从2021年9月项目方首次来到新区考察洽谈到12月潍柴集团与青岛市政府签订战略合作协议,项目签约落地仅用了3个月的时间。为促进项目早日签约,区国内招商促进中心成立工作专班,主动与项目方对接洽谈,协助项目方开展规划方案设计等工作,同时坚持靠前服务,短时间内帮助项目方完成了工商注册等工作,使其具备了开工条件,跑出了“新区速度”。

签约项目能否“开花结果”,关键在于抓落实。

西海岸新区围绕项目建设,简化审批流程、下放审批权限,打出减税降费“组合拳”,减轻企业资金负担,通过做好减法文章,推动项目早开工、快投产。新区积极争取权力下放,目前已承接省级权力事项249项,同时向各功能区调整下放区级行政权力1058项,向各镇街下放区级行政权力691项,通过减少审批层级,不断提高审批效率。同时,新区推进工程项目建设减税降费,将国家减税降费政策贯穿到项目审批全过程。2021年以来,已累计免除工业项目基础配套费、人防易地建设费等近3亿元,并

在全省率先以投标电子保函替代投标保证金,释放社会资金16亿元。

哪里营商环境好,企业就往哪里走。近年来,西海岸新区聚焦办事方便、法治公平、成本竞争力强、宜居宜业四个重点领域,把营商环境建设作为“一号改革工程”,持续深化“放管服”改革。全域复制推广青岛自贸片区投资自由化和贸易便利化经验,对新产业新业态实行包容审慎监管,打造公平竞争的市场环境;健全政府失信责任追溯机制和企业合法权益受损补偿救济机制,提高涉企法律服务质效,切实维护企业合法权益,营造公平正义的法治环境;聚焦企业发展痛点难点问题,坚持以企业需求为导向,完善企业全生命周期服务机制,推动市场主体发展壮大。

一系列举措让新区的营商环境得以明显改善,结出累累硕果:在自贸试验区建设方面,106项试点任务全部完成,形成176项创新案例,13个首创型案例作为山东首批“最佳实践案例”在全省复制推广;主动融入“双循环”,新增欧力士等世界500强投资项目20个,获评中国“2021十大最具投资价值产业园区”。在体制机制创新方面,省委省政府出台支持新区进一步深化改革创新加快高质量发展的12条措施,为新区发展注入新动力;国家航空物流超级货站试点等11项改革试点获批,市级以上改革试点累计112项。

目前,董家口经济区集聚亿元以上产业项目120个,投资总额超过1786亿元,金能科技、海湾化学等项目运行及建设进展迅速,成为推动经济增长的重要引擎。

背后故事>>

一个项目的 投产之路

□本报记者 董梅雪

虎年开工以来,青岛惠城环保科技有限公司董家口厂区生产运行总监王鹏迅速进入紧张有序的工作状态,他倾力付出的项目——位于董家口经济区的惠城环保4万吨/年FCC催化新材料项目一阶段即将实现投产。回想起项目从落地到即将投产的这一路,王鹏说:“这条路是曲折的,但又是平坦的。”

“曲折是因为项目刚开始差点因为土地问题无法落户,建设中也‘困难重重’,但好在从新区工委管委到董家口经济区管委,一直都在营造最优的营商环境,提供全方位的服务保障,让投产之路平坦通畅。”王鹏说。

年前项目开工试车时遇到的问题,王鹏还记忆犹新。“开工试车前,关键的配套设施蒸汽供应迟迟没有解决。”这一问题如不解决,项目不能顺利投产,公司将面临订单不能正常交付的风险。王鹏立即向经济区管委进行了汇报。了解情况后,董家口经济区多次与相关企业沟通协调,并多次召开专题会,最终确保项目按时投产。

这只是董家口经济区服务保障项目建设的一个缩影。

“当时我们一期需要150亩左右的土地,但董家口经济区只能给83亩土地,远远满足不了生产需求,我们只能启动备选方案,到其他地方找地。”王鹏回忆说。为留住这个高端的绿色化工项目,董家口经济区管委大胆处置,按照市场化、公开、透明的原则,回收了项目建设所需要的土地,惠城环保顺利进场施工。

“从项目落地、开工、建设、投产,经济区提供了‘全套保姆式’的保障机制,为项目建设纾难解困,因此我们的项目建设之路可以说是平坦的。”王鹏说。

在董家口经济区,“保姆式”服务已延伸到每个企业、每个项目。通过“首问负责”“一窗联办”“一网通办”“提前介入、模拟审批”及承办、代办、协办、催办“4+4”的服务模式,经济区为企业和项目打造了一流的营商环境,为项目建设铺就“平坦之路”。

服务更优质高效,项目建设自然就有了推动力。

目前,董家口经济区集聚亿元以上产业项目120个,投资总额超过1786亿元,金能科技、海湾化学等项目运行及建设进展迅速,成为推动经济增长的重要引擎。