

喜迎区第二次党代会特别报道

青岛真情巴士集团有限公司党委书记、董事长相逢俊——

初心为民，用“真情”提升城市温度

我与新区共成长
——党代表风采录

□本报记者 董梅雪 本报通讯员 贾佑玲

从1989年12月开始踏入公交行业，真情巴士集团有限公司党委书记、董事长相逢俊坚守为民初心，牢记发展使命，带领职工践行“服务新区、便捷出行、传播文明”的企业使命，做精做优公交事业。多年来，相逢俊带领新区公交事业不断创新，走在行业前列，也见证了西海岸新区这个年轻的国家级新区蓬勃发展。

>>深耕主业<< 担当美好生活的“服务者”

公共交通是城市发展的基础配套、是百姓出行的基本保障。作为一家公交企业的领头人，相逢俊和班子成员始终坚持把服务经济社会发展、服务百姓出行作为企业发展的首要责任，着力构建“以公交快线为骨干、常规公交为主体、定制公交为补充”的多层次、精准化服务网络。

“一座城市，公共交通是最贴近民生的公益事业，也是彰显城市气质的窗口。相伴新区人的幸福出行，我们全力以赴，争创一流，让美好源于真情。”相逢俊说道。

功能区发展到哪里，公交线路就开通到哪里；市民哪里有需求，公交就服务到哪里。在做好公交普惠的同时，相逢俊还注重精准服务，主导企业陆续开通到厂区的大企业专线、到校区的高校专线，连接地铁、社区的微公交，服务个性需求的赶集专线、旅游专线，公交站点辐射村居，线路通达城乡，线网有机融合。

2020年，真情巴士获评全国文明单位。根据权威机构调查，真情巴士乘客满意度89.1分，处行业前列。

>>锐意改革<< 担当创新发展的“探索者”

创新是引领发展的第一动力，只有创新才能发展。相逢俊带领班子成员始终坚持把创新作为引领发展的第一动力，以提升企业管理效能着



“一座城市，公共交通是最贴近民生的公益事业，也是彰显城市气质的窗口。相伴新区人的幸福出行，我们全力以赴，争创一流，让美好源于真情。”——相逢俊

力点，全面深化改革创新。

从2015年起，相逢俊带领企业深耕智慧公交建设试验田，参与公共交通数字化转型和升级创新工作，不断优化新区市民出行体验，推动出行服务再提升、行业创新发展加速度、智慧城市建设强品质。

7年来，真情巴士实现企业自主架构智慧公交管理系统，测试应用车辆远程维修、自主换胆、自动驾驶等行业前沿技术，形成6项产业联盟标准，获评“数字山东”建设成就15个典型案例，引领国内车联网提前发展3~5年，北京、上海、深圳等地300余家同行前来考察。

先行先试混合所有制改革，围绕

公交运营主业拓展延伸产业链条，拓展了场站开发运营、泊车管理、物业服务、网络科技、文化旅游等经营业态。优化业务布局，撬动社会资本，促进集团汽车租赁、充电服务、车辆销售、社会泊车、公交科技等业务发展，三产业务收入占比超30%。五台山路智能立体停车楼建成后将成为全市最大高层智慧立体停车楼。

实施科学管理，企业达标交通部安全生产标准化一级企业，取得山东省交通安全示范单位，责任事故费用连续3年控制在行业平均水平一半左右，累计运行2.7亿公里无重大及以上交通事故。

春华秋实，物物丰成。通过信息

化建设工作，真情巴士智慧公交建设已走在行业前列。

>>弘扬德善<< 担当文明新风的“传播者”

有心的市民不难发现，真情巴士职工见义勇为、拾金不昧等善行义举层出不穷，并将好事从车厢内做到了车厢外，助老扶幼、志愿服务，真情巴士志愿者的身影无处不在。

“城市公交是一个窗口行业，每天接触很多人，在传播城市文明、与百姓互动、建立诚信等方面有着天然的优势。”相逢俊说，他希望通过先进职工的劳模精神、劳动精神和工匠精神在千米小车厢里释放“崇德尚善”的价值观，为西海岸新区发展赋能。

为此，相逢俊通过考核激励、人文关怀、活动践行、模范带动四大机制，引导鼓励职工在同事圈、亲属圈、朋友圈、居住圈树立爱岗敬业、文明向善新风。1500多名职工注册成为志愿者，21个真情志愿服务组织活跃在助人为乐的行动中，“聚真情”获评全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型。职工、团队连续十年荣获新区“文明好事、道德模范”双十佳。

如今在西海岸新区，真情巴士“好人共生”的文明现象正在形成一种强大的吸引力和凝聚力，成为推动城市发展前行的精神力量。

踏入公交行业三十余载，相逢俊说，他只想认认真真地做好、做精、做优公交这份事业，服务好新区市民，为公交行业繁荣和转型升级作贡献，为新区发展作贡献。

2021年，新区17家规上海洋冷链企业完成产值(营收)23.9亿元，同比增长18.6%

全链发力，把“冷”资源变成热产业

2021精彩回眸

□本报记者 李涛

海洋，是新阶段实现高质量发展的战略要地，海洋冷链产业是西海岸新区重点培育发展的九大产业链之一。2021年，西海岸新区海洋冷链产业快速发展，17家规模以上海洋冷链企业全年共完成产值(营收)23.9亿元，同比增长18.6%。

经济的高质量发展，产业是基础，项目是抓手。

2021年，西海岸新区海洋冷链产业项目招引取得重大突破：青岛国家深远海绿色养殖试验区、山东海洋集团冷链总部等总投资634亿元的16个项目实现签约；琅琊郡智慧海洋牧场、山东省新旧动能转换跨境电商新



鲁海丰国家级海洋牧场示范区深水抗风浪网箱规模化养殖。

业态基金等总投资173亿元的8个项目完成注册。

与此同时，相关产业项目加快推进：保税物流中心冷链仓储、冷链物流基地冷库三期等16个重点在建项目有序推进，青琴食品有限公司厂

区、农产品综合性冷链物流等3个项目竣工。“深蓝1号”网箱首次实现规模化收鱼；全球首艘超低温冷藏运输加工船“海洋之星”投入使用；冷链物流基地冷库二期两座冷库投入使用。此外，建设海洋牧场，是转变海

洋渔业发展方式的重要探索，也是促进海洋经济发展和海洋生态文明建设的重要举措。今年1月，在农业农村部公布的第七批国家级海洋牧场示范区名单中，西海岸新区共有2处海洋牧场获批，分别为灵山湾海域水产供销国家级海洋牧场示范区和斋堂岛海域敬武国家级海洋牧场示范区。

目前，西海岸新区已创建国家级海洋牧场示范区14处，总面积6630公顷，成为全国最大的国家级海洋牧场示范区集群。

一个新的项目就是一个新的经济增长极。下一步，围绕“一冷”即中国北方(青岛)国际水产品交易中心和冷链物流基地，“一深”即青岛国家深远海绿色养殖试验区项目，区海洋发展局将强化跟踪服务，确保产业发展要素供给，加快推进海洋冷链产业发展。