

服务再靠前，筑牢“双防线”

区住建局全力保障华能长输热力管线项目安全快速推进

□记者 张静
通讯员 徐伟琼 报道

本报讯 疫情防控与安全生产关乎人民福祉、经济社会发展大局。连日来，区住建局坚持一手抓疫情防控，一手抓安全生产，主动靠前，深入在建工程施工现场一线，对疫情防控及安全生产工作分类指导、精准服务。

冬季供暖涉及群众切身利益，是冬季最大的民生工程 and 民心工程。为解决西海岸新区西部城区及沿线采暖负荷，进一步提升城市集中供热水平，在区住建局建筑工程管理服务中心的全力保障下，华能董家口电厂至新区西部城区长输热力管线项目克服重重困难，在做好安全生产和疫情防控的基础上加快推进。

据悉，该工程分为长输供热管网工程、城区供热管网工程、1号和2号中

继泵站、活力区隔压站。其中，长输供热管网工程主管道敷设长度约37千米，城区供热管网工程主管道敷设长度23.8千米；凤凰山路（凤河北岸—海王路）段，紧邻两个居民小区、一所小学，地质条件复杂，地下管线密布。针对此情况，区住建局建管中心采取多项措施保证施工安全，减少施工对沿线居民的影响，确保工程保质保量按期完成。目前项目已经完成总工程量的30%，预计今年10月底完工。

坚持重点监督，安排专职监督人员每日巡查，对巡查中发现的问题限期督促整改；主动靠前服务，召集建设、设计、勘察、监理、施工、检测单位召开现场会议，解决施工过程中碰到的各种难题；定期召开约谈会，对一段时间内发现的问题进行通报，对施工过程中的亮点进行表扬；全面落实安

全文明施工各项要求，开工前，明确打造西海岸新区标准化建设工地，采取多项措施对设置的围挡严格要求，土方开挖实施降尘作业，路面及时冲洗，编制专项施工方案减少噪音，降低施工对小区群众和学校学生生活学习的影响。

另外，为有效降低疫情传播风险，守住项目工地安全底线，区住建局要求项目方在工地生活区做好全面消杀工作，确保无死角、无遗漏，保持环境卫生清洁，密切关注工人身体健康状况，确保在疫情防控下安全作业。同时，督促指导项目施工单位，始终把疫情防控和安全生产工作牢牢抓在手上，切实做到两手抓、两手硬，两不误、两促进，坚决遏制疫情蔓延势头，确保项目建设快速推进，筑牢疫情防控和安全生产“双防线”。

西海岸开展砂石土资源专项整治行动

□记者 李涛 报道

本报讯 为全面加强新区砂石土资源管理，规范砂石土资源开发利用行为，近日，区综合行政执法局在全区范围内集中开展砂石土资源专项整治行动，严厉打击建筑废弃物处置相关违法以及非法开采、收购和销售矿产品等违法行为，促进砂石土行业健康有序发展。

此次专项整治行动将开展建筑废弃物执法检查，开展建设工地执法检查，对建设工程未办理处置核准手续，使用无资质运输企业从事建筑废弃物运输等违法行为依法予以查处；开展道路运输执法检查，严格查处建设单位未办理建筑废弃物处置手续，砂石土运输车辆未携带建筑废弃物处置证明等违法行为；对受纳场所开展执法检查，严格查处未经批准擅自受纳建筑废弃物，随意倾倒、抛撒或者堆放建筑废弃物等行为。

新区一研究项目被确认为交通运输部科学技术成果

□记者 董梅雪
通讯员 李国华 报道

本报讯 日前，由区交通运输局等单位完成的《SMC改性沥青混合料在绿色公路施工中的应用技术研究》成果，被确认为交通运输部科学技术成果。

该项技术成果2018年列入交通运输行业重点科研项目清单，2021年完成交通运输部成果登记和归档。目前，该技术已在内蒙古、北京、云南等21个省市自治区进行了应用，积累了上千公里的实体工程应用规模，取得了良好的经济效率。特别是针对适用青岛地区的常温沥青改性技术，将有力支撑和拓宽延伸青岛市公路工程建设和养护的宽广度，推动公路养护更可持续发展。

（上接第一版）成果入库、成果审核等环节再缴纳税费进行取证，整个过程需要七个工作日左右。如今，区不动产登记中心在用海单位向海洋主管部门提交申请时，便主动与该部门对接进行数据共享，一旦用海单位取得用海批复，并对成果数据进行修改完善后，就能及时办理成果入库。“我们主动与用海单位对接，将海籍调查前置，通过权调系统提前进行海籍调查成果预审核，在企业取得用海批复并缴纳相关税费后，即可办理产权证。”区不动产登记中心成果管理科工作人员杨玉杰介绍。

据区不动产登记中心副主任王瑞霞介绍，“交海即办证”是西海岸新区在“交房即办证”“交地即办证”常态化办理的基础上，针对海域使用权登记推出的又一新举措。该举措可减少用海单位在各部门间申请办理业务的次数，大幅缩短办事时限。目前，新区共为两家企业三宗用海办理“交海即办证”业务。

“该项业务快速办理，使用海单位节省了时间成本，融资时间提前。”王瑞霞告诉记者，区不动产登记中心将持续推进服务平台延伸到镇、街、社区，让更多业主足不出户，通过智能化终端就可办证，全力推进不动产登记便利化工作，增强企业、群众获得感。

平流雾造访 缥缈似仙境



□记者 王培珂 报道

3月9日，西海岸新区东部沿海出现“平流雾”景观，海边的楼宇、建筑在雾中若隐若现，宛若仙境。

据了解，“平流雾”是指暖湿空气移到较冷的陆地或水面时，因下部冷却而形成的雾。持续时间一般较长，范围大，雾较浓，厚度较大，有时可达几百米，青岛的平流雾多见于春夏季节。

进入3月份以来，山东港口青岛港统筹抓好疫情防控和生产经营

四大业务板块频创佳绩

□记者 董梅雪 报道

本报讯 进入3月份以来，山东港口青岛港统筹疫情防控和生产经营两手抓，两手硬，全港干部职工保持昂扬奋进的拼搏姿态，大干快上、争先创优，各大港区生产经营有条不紊、平安高效。

集装箱板块大船频靠、高效频出。3月以来，QQCT码头8000标准箱以上大船日均在泊3艘以上，全体干部职工齐心协力，装卸生产屡创佳绩；3月7日，QQCTU码头单日作业船舶32艘次，完成215台特种设备箱作业；QQCTN持续抓好精细化生产组织，三月份第一周作业吞吐量同比增长30.5%，作业效率同比提升19%，不断擦

靓自动化码头服务金字招牌。

油品作业板块科学部署、高效联动。油港公司克服近期大风、涌浪等恶劣天气影响，优质高效完成船舶靠离79艘次。其中，3月4日，克服大风天气影响，完成“卡码”轮低潮靠泊D22泊位，首次实现该泊位大吃水船舶低平潮靠泊。同时，优化服务质量，创新服务举措，不断提升接卸增量。

干散货板块掀起生产会战热潮。进入3月份，董家口矿石码头有限公司大船频靠，广大干部职工全面开展生产会战，截至3月6日18时完成外贸船接卸10艘次，内贸船接卸17艘次，吞吐量超指标20.7%，外贸超指标26.7%，创出昼夜吞吐量38.7万吨、昼夜外贸量

36.1万吨两项高产佳绩；前港公司持续加强与相关港口、客户对接力度，不断提高转水船直靠率以及装卸效率，做好全程服务，多措并举推动内贸增量，单周完成内贸吞吐量创2021年以来最高纪录。

件杂货板块多货种作业，亮点纷呈。3月6日晚，大港公司八码头47泊位“梧州”轮铜精矿卸船做包作业，创出单班单船8520吨的生产高效；西联公司以单机、单货种生产提速为目标，积极开展“无缝隙交接”“十分钟开头”等生产提速活动，各生产单位掀起热火朝天的安全生产劳动竞赛，3月7日昼夜创出纸浆市提526车、15423吨的生产高效。