

除黑匣子之外还搜寻到了什么？

——东航客机坠毁事故最新情况十问十答

搜救工作有哪些进展？压缩飞机维修成本是否属实？安抚和善后处置工作情况如何？……3月24日，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会在广西梧州召开，一系列公众关心的问题有了最新回应。

黑匣子搜寻、译码等工作进展如何？

民航局航安办主任朱涛介绍，第一部黑匣子（驾驶舱话音记录器）已于3月23日晚由专人送达在北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。当前正在全力寻找第二部黑匣子（飞行数据记录器）。

除黑匣子之外还搜寻到了什么？

广西消防救援总队总队长郑西介绍，截至24日16时，搜救人员共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。

朱涛说，已经找到的主要飞机残骸包括发动机部叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件，还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。

事故主要撞击点是否确定？

朱涛介绍，现在已经基本确定了事故的主要撞击点，飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核区内，深度从地表向下延伸大约至20米左右。

恶劣天气对现场救援有何影响？

郑西介绍，连日来，藤县地区连续降雨，给现场救援增加了难度。一是降雨造成了事故核心区域的积水；二是经专家评估，事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险；三是雨后道路更加难行，事故区域远离公路，山路狭窄湿滑，大型消防救援车辆和设备无法抵近。

“针对这些问题，我们都作出了相应安排部署，在确保安全的情况下，尽可能地缩短搜救时间、提高搜救效率。”郑西说。

失事飞机是否涉及拨叉检修问题？

东航宣传部部长刘晓东介绍，本次事故中的B1791号飞机，机龄仅6.8年，共计飞行8986架次，没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。

机头是否垂直向下砸向地面？

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频，朱涛表示，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。

朱涛说，目前主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时，其他方面的取证工作已经同步开展，包括封存整理相关记录和资料，组织开展目击证人访谈，并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现，将在第一时间向社会公布。

东航压缩维修成本是否属实？

刘晓东表示，关于维修成本问题，即使在疫情期间，航班量减少，东航为确保安全，维修成本非但没有降低，反而有所增加，2021年维修成本比2019年上升了12%，相关数据都是公开和有据可查的。

目前东航安全隐患排查情况如何？

刘晓东表示，目前，东航及旗下公司暂时停飞了223架波音737-800飞机。东航加强开展安全隐患大排查，梳理了思想认识、专业队伍、放行标准、规章标准、管理链条、保障能力、责任落实等7个维度36项的自查清单，制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施，做好问题隐患动态清零、持续清零。

刘晓东介绍，目前，所有正在运营的客机符合中国民航的安全适航

标准，暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护，确保其适航性。

安抚和善后处置工作情况如何？

刘晓东介绍，截至24日早上8时，在广西梧州（含藤县）住宿的56位旅客家属共计305人，涉及52个家庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员，当地也派出了大量专班工作人员，双方紧密配合，对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

刘晓东说，在指挥部的统一安排下，已有200多名旅客家属前往事故现场。自今日起，东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问，包括在梧州、昆明、广州及其他城市的旅客家庭。同时也成立了信息统计专项小组，持续收集和更新旅客家属的各项诉求，尽最大努力服务好、保障好各位家属。

是否会邀请美国国家运输安全委员会来协助调查？

朱涛表示，当前阶段工作重点仍在搜寻救援，同时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

（新华社南宁3月24日电）

今年我国实施新的组合式税费支持政策，退税减税规模历史空前

约1.5万亿留抵退税“红包”这样落袋

真金白银直达企业 惠及小微企业、制造业等

留抵退税，就是把增值税期末未抵扣完的税额退还给纳税人。简单说，就是把将来交税时抵扣的增值税留抵税额，提前退还企业。相当于真金白银直达企业，直接改善现金流。

今年我国退税减税规模约2.5万亿元，其中六成左右来自留抵退税。这么大规模的退税“红包”如何退给企业？

两部门发布的公告，明确了政策实施“路线图”：

——优先支持小微企业：将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的小微企业（含个体工商户），并一次性退还小微企业存量留抵税额。

——重点支持制造业等行业：将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的制造业等6个行业企业（含个体工商户），并一次性退还制造业等行业企业存量留抵税额。

公告还明确了“时间表”：增量留抵税额将于4月1日起按月全额退还；并将分别在4月30日、6月30日、9月30日、12月31日前，在纳税人自愿申请的基础上，集中退还微型、小型、中型、大型企业存量留抵税额。

在北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红看来，这些安排及

今年我国实施新的组合式税费支持政策，退税减税规模历史空前，其中留抵退税约1.5万亿元。财政部、国家税务总局日前发布公告，明确进一步加大增值税期末留抵退税实施力度有关政策。

退税“红包”将退达到哪些企业？如何确保政策落地落实？记者就此采访了权威部门和专家、企业。

时详尽、符合实际，打出了以制度性、阶段性、一次性举措相结合的“组合拳”。

“这些举措有利于小微企业继续稳定经营，有利于重点领域企业扩大投资、提高生产工艺，也有利于加速推进制造业高质量发展。”北京大学教授刘怡说，退还存量留抵税额，是特别大的一个亮点，将充分地给企业注入活力。

“存量留抵税额全额退还的好消息传来，让我们倍感振奋！”重庆世玛德智能制造有限公司财务经理焦凡说，公司目前有存量增值税留抵税额3800万元，退税实现后，将极大缓解企业发展资金压力，助力企业轻装上阵。

中央转移支付 确保退税资金落袋落实

当前，地方基层财政收支压力加大。如何确保企业能拿到退税资金？钱从哪里来？

为确保基层退税有资本、有底气，中央层面部署了一系列举措：

在按现行税制负担50%退税资金的基础上，中央财政1.2万亿元转移支付资金将按时点要求及时下达；建立

资金预拨机制，逐月预拨、滚动清算，保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金……

记者从财政部了解到，首批支持小微企业留抵退税的专项转移支付4000亿元已于21日下达，其他专项资金根据相关工作进度也将尽快下达。

为确保税款及时退给企业手中，财税部门还采取了一系列真招实招：

在23日举行的国务院政策例行吹风会上，财政部副部长许宏才表示，财政部、税务总局将会同相关部门，抓紧组织实施，做实做细各项工作。开展形式多样的政策宣传解读和培训辅导，帮助企业用足用好政策。同时，会同相关部门建立工作机制，进一步加强退税监管，严肃财经纪律，坚决防范和打击偷税骗税骗补等行为。

“税务部门已经采取了系列措施，包括迅速在税务总局、省、市、县级税务局组建了落实退税减税政策的工作专班，详细制定了纳税服务、宣传辅导等有关工作方案。”国家税务总局副局长王道树表示，下一步，将进一步完善机制强保障、优化服务强便利、加强分析强问效、压实责任强督导。

助力企业轻装上阵 留抵退税制度进一步完善

留抵退税政策中，直接退给企业的，实际上是增值税的留抵税额。这些税额是怎么形成的？

“增值税税额是当期销售的销项税额减去购进原材料产生的进项税额，如果减出来是一个负数，我们就称其为增值税留抵税额。”刘怡表示。

她为大家算了笔“加减账”：假如某企业购入1000元的原材料，适用13%税率，进项税额为130元；当期以1200元销售，适用9%税率，销项税额为108元，这样就形成了22元的留抵税额。

国际上对留抵税额通常有两种处理方式：允许纳税人结转下期继续抵扣或申请当期退还。近年来，为了解决留抵税额对企业现金流造成的影响，我国持续扩围、改进、完善增值税期末留抵退税制度。

据统计，2019至2021年，税务部门累计办理留抵退税12339亿元，对促进制造业等实体经济高质量发展起到了积极作用。

“留抵退税可以直接为企业提供现金流支持，有效促进企业加快设备更新、扩大技术投资，也有利于凸显增值税的税收中性特点，更符合现代增值税制要求。”李旭红说。

（据新华社北京3月24日电）

