

# 品牌赋能! 西海岸蓝莓IP惊艳亮相

2022宝山蓝莓季活动精彩纷呈,推出IP形象代言人等文创产品



“宝山蓝莓”IP形象及精品蓝莓礼盒亮相。



2022青岛西海岸·宝山蓝莓新闻发布会现场。



□本报记者 周莹

宝山秀水孕鲜果,昭节邀君共采撷。4月11日,西海岸新区宝山镇举办以“乡约宝山 悦享莓好”为主题的2022青岛西海岸·宝山蓝莓新闻发布会,西海岸蓝莓IP形象首次亮相,并发布2022宝山蓝莓季相关活动,以丰富产品文化内涵,推动品牌化建设,扩大新区蓝莓的知名度与美誉度。

发布会现场,“宝山蓝莓”IP形象代言人“蓝智”“蓝美”“蓝山”“蓝宝”及“小镇梦境”等文创产品集中登台亮相。设计可爱的蓝莓卡通产品代表着“莓好”的寓意,可作为潮

玩玩具,也可作为冰箱贴、书签、胸针等。

当天,青岛宝欣兴农业科技有限公司总经理杨忠俊介绍了宝山蓝莓基质栽培技术及“互联网+”蓝莓认养模式,为蓝莓走进千家万户拓宽了渠道。杨忠俊表示,基质栽培技术比传统土壤栽培更省工省时,且栽培出的果实更大、口感更好,客户可通过线上下单,线下认养模式,认养属于自己的基质蓝莓盆栽,目前已有近3000盆基质蓝莓盆栽有了“新主人”。由中国优质农产品服务开发协会蓝莓产业分会会长李亚东、大连大学现代农业研究院院长王贺新、辽东学院农学院院长黄国辉等三位专家学者培育的基质栽培蓝莓树,以均价1839元线上拍卖成交。

据记者了解,今年蓝莓季,宝山镇精心策划了一系列精彩纷呈的品牌推介活动。3月份开展的“云上蓝

莓季”系列活动,累计有27万人次参与了“云上同赏 共享莓好”宝山蓝莓5G云直播。4月底,将在镇驻地举办“2022黄岛蓝莓季暨宝山蓝莓采摘节启动仪式”,同时发布蓝莓大数据交易平台,并为青岛蓝莓研究院揭牌,正式拉开黄岛蓝莓季的序幕。5月,将在西海岸新区永旺梦乐城举办蓝莓文化节,展示宝山蓝莓及周边文创产品,让市民体验宝山蓝莓文化的魅力。此外,宝山镇还推出“纯享版”“趣享版”精品蓝莓礼盒、“怡枚莓”精品串果礼盒等限量版蓝莓礼盒。“蓝莓小镇漫游指南”手册为大家展现了一幅“浓情乡意 只此宝山”的绝美画卷。

“中国蓝莓看青岛,青岛蓝莓在宝山”。宝山镇作为全国蓝莓产业化发展的摇篮,有“中国蓝莓第一镇”之美誉。宝山镇地处被誉为水果种植生命线的北纬35°,拥有得天独厚的蓝莓生长环境。1999年,“中国蓝

莓之父”李亚东教授在宝山镇金沟村定植了530亩蓝莓,开创了我国蓝莓规模化种植的先河。2018年,“宝山蓝莓”获批国家地理标志证明商标。目前,宝山镇蓝莓种植面积已达2.5万亩,种植主体895户,专业合作社15家,优质蓝莓品种41个。2021年,蓝莓及相关产业产值达9亿元。

据悉,西海岸新区坚持对内聚力强品牌,对外造势拓市场,通过政府推动、扶持和引导,培育强势品牌,打造知名品牌,实施名牌带动战略,促进农业结构优化升级,推动现代农业市场化、品牌化、信息化。宝山镇党委副书记、镇长陆泉龙介绍,近年来,宝山镇按照融合型果品发展思路,拓宽新路径,探索新业态,做精做强特色优势产业,用实际行动为宝山蓝莓产业赋能、提档、升级,以产业振兴推动乡村振兴。宝山特色果品产业已成为百姓致富增收,推动实现共同富裕的黄金产业。

# 绿色助力! 地铁光伏共绘“双碳蓝图”

我国北方装机容量最大的地铁光伏发电项目在青岛地铁13号线并网发电,每年可提供约330万千瓦时清洁电力

□记者 董梅雪 报道

本报4月11日讯 青岛地铁积极践行“双碳”目标,打造世界一流绿色地铁取得新成果。今天,记者从青岛地铁新闻通气会上了解到,青岛地铁13号线3兆瓦分布式光伏发电项目正式并网发电,这是青岛地铁建成启用的首个示范性光伏项目。

光伏发电是利用半导体界面的光生伏打效应而将光能直接转变为电能的一种技术,是国家近年来鼓励发展的新能源产业。围绕加快新能源产业推广应用,《青岛市“十四五”战略性新兴产业发展规划》提出,要积极发展太阳能光伏装备、太阳能热利用装备,大力推广太阳能建筑一体化应用等成为重点发力方向。

“为贯彻落实国家‘双碳’战略和省、市能源发展规划,青岛地铁集团成立‘双碳’工作专班,统筹研究推进城市轨道交通建设运营各领域、各环节‘双碳’工作,采取了一系列节能降耗措施,加快布局光伏项目就是其中之一。”青岛地铁集团相关负责人介绍说。谋定快动,逐“光”而行。青岛地铁



地铁13号线凤凰山路站成为首批光伏建筑一体化车站。

决定在13号线上率先布局3兆瓦分布式光伏发电项目。“青岛地铁13号线有布局光伏发电项目的优势,场段面积大、高架站居多,所以13号线成为青岛地铁首条应用分布式光伏发电项目的线路。”该负责人说道。

据介绍,该项目选取适合光伏发电的古镇口车辆基地、董家口停车场、董家口火车站、凤凰山路站四处场站

进行项目建设,总装机容量3兆瓦。其中,车辆段光伏项目充分考虑项目的经济性,所发电量将首先被用到场段的生产、生活用电。

其中,为顺应行业发展趋势,董家口火车站和凤凰山路站采用新型的“建筑光伏一体化”模式进行开发建设,通过将站房屋顶传统的玻璃构件替换为光伏组件,实现光伏设备与地

铁车站建筑的高度集成,具有整体性好、美观性强、开发成本低的显著特点。启用之后,这两处光伏车站成为北方首批光伏建筑一体化车站。从高空俯瞰,两处高架车站屋顶将光伏与建筑充分融合,成为点缀在13号线中的一道靓丽风景线,既节省了空间,又降低了造价。

经估算,青岛地铁光伏发电项目的落地,每年可为青岛地铁13号线提供约330万千瓦时的清洁电力供应,年均节约标准煤约1082吨,减排二氧化碳约3290吨,年节约电费234万元,具有显著的生态和经济效益。在地铁行业内,该项目装机容量排名全国第三、北方第一。

2021年,青岛地铁三期建设规划获国家发改委批复,7个项目139公里的规模让“轨道上的青岛”扩容加密。以13号线光伏项目投运为契机,青岛地铁将在三期项目建设中持续导入新能源思维,提高光伏清洁电力使用占比,同时对场段、车站光伏建筑一体化及标准化等课题进行深入研究,努力在建设应用中形成青岛地铁企业标准并扩展至地铁全行业应用。