

国务院联防联控机制印发通知,部署切实做好货运物流保通保畅工作

不得随意限制货运车辆通行

新华社北京4月11日电 日前,国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制印发通知,部署切实做好货运物流保通保畅有关工作。

通知深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,要求各地区、各部门全力保障货运物流特别是医疗防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输畅通,切实维护人民群众正常生产生活秩序。

一要全力畅通交通运输通道。各地区和有关部门要迅速启动部省站三级调度、路警联动、区域协调的保通保畅工作机制,确保交通主干线畅通。严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸,严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检查点,高速公路防疫检查点应设在收费站外广场及以外区域,具备条件的地方要配套设置充足的货车专用通道、休息区,不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和航空机场,确需关停的,要按规定报批。

二要优化防疫通行管控措施。因疫情需对地级城市市辖区和县城、地市级及以上城市实施全域封闭管理

的,防疫通行管控措施分别由地市级、省级联防联控机制批准并公布。不得随意限制货运车辆和司乘人员通行,不得以车牌地、户籍地作为限制通行条件,不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带*号为由限制车辆船舶的通行、停靠。

三要全力组织应急物资中转。疫情严重地区要依托周边物流园区(枢纽场站、快递园区)、高速公路服务区等,加快设立启用物资中转调运站、接驳点或分拨场地,并及时向社会公告;对需跨省域设立的,相邻省份要给予支持。对进出全域封闭城市内物资中转站点的货车司乘人员,在严格落实闭环管理措施、24小时内核酸检测阴性情况下,实行通信行程卡“白名单”管理模式。

四要切实保障重点物资和邮政快递通行。涉疫地区所在省份的省级联防联控机制应根据本地疫情防控形势和重点物资运输需求,建立健全重点物资运输车辆通行证制度,实行网上办理,全国互认。要充分发挥区域统筹协调机制作用,加快推进京津冀、长三角、珠三角、东北三省、成渝等重点区域货运物流保通保畅协同联动。要

确保涉疫地区港口码头、铁路车站、航空机场的集疏运畅通。要将邮政、快递作为民生重点,切实保障邮政、快递车辆通行。

五要加强从业人员服务保障。原则上防疫检查点都应就近配套设置充足的核酸检测点,在车流量较大的高速公路服务区加密设置核酸检测点。鼓励有条件的地区为货车司机、船员提供免费核酸检测服务。切实做好因疫情滞留的货车司乘人员、船员的餐饮、如厕等基本生活服务。

各地区、各部门要着力纾困解难,全面落实对交通运输企业和个体工商户的扶持政策,关心关爱货车司机、快递员群体。要加强值班值守,精准落实疫情防控举措,对与本通知要求不符的防疫通行管控措施要立即整改。国务院有关部门要加大督导检查力度,对疫情防控措施层层加码、简单实行“一刀切”劝返、违规设置防疫检查点、擅自阻断运输通道的,要督促加快整改。对于严重影响货运物流畅通、造成物资供应短缺或中断的,要依法依规严肃追究有关地方、单位和人员的责任。

速览天下事

>>发布<<

民航局——

东航客机失事原因 目前还在调查中

近期,网络上出现“东航失事原因锁定副驾驶”“黑匣子数据已经出来”等关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故的传言。民航局航空安全办公室副主任吴世杰4月11日表示,事故目前还在调查中,还不能给事故原因和性质下结论。

“这些传言借政府部门之名发布虚假信息,严重误导社会公众认知,干扰事故调查工作,已涉嫌违法,有关部门正配合公安机关开展调查,将依法追究造谣者法律责任。”吴世杰在当日的民航局新闻发布会上说,事故调查工作正在按照程序紧张进行,各方将尽全力尽快查明事故原因,依法依规程序发布有关信息。

>>数读<<

国家统计局——

3月份CPI 同比上涨1.5%

国家统计局11日发布数据,3月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.5%,涨幅比上月扩大0.6个百分点;环比由上月上涨0.6%转为持平。1至3月平均,CPI比上年同期上涨1.1%。“3月份,受国内多点散发疫情和国际大宗商品价格上涨等因素影响,CPI环比持平,同比涨幅有所扩大。”国家统计局城市司高级统计师董莉娟说。

统计数据显示,3月份,食品价格同比下降1.5%,降幅比上月收窄2.4个百分点。食品中,猪肉价格下降41.4%,降幅比上月收窄1.1个百分点;鲜菜价格由上月下降0.1%转为上涨17.2%;食用植物油、鲜果和水产品价格分别上涨6.1%、4.3%和4.2%,涨幅均有回落;面粉价格上涨4.6%,涨幅扩大1.9个百分点。

电信网络诈骗案 上升势头得到遏制

去年4月至今,全国公安机关深入开展打击整治电信网络诈骗违法犯罪专项行动,共破案39.4万起,抓获犯罪嫌疑人63.4万名,同比分别上升28.5%、76.6%。公安机关立案数自去年6月以来,保持连续9个月同比下降态势,电信网络诈骗案件上升势头得到有效遏制。

全国打击治理电信网络新型违法犯罪工作电视电话会议11日在京召开。一年来,赴境外针对我国境内实施犯罪的人员大幅减少,源头管控整治取得重大进展;常态化扫黑除恶斗争,升级启动“断卡行动2.0”,有效堵塞了一批监管漏洞;加快推进专门立法工作,为全链条、全方位打击惩治电信网络诈骗违法犯罪提供了强有力支撑。

(本栏稿件均据新华社)

马克龙、勒庞进军第二轮

法国大选谁将笑到最后

法国媒体4月10日晚公布的出口民调结果显示,现任总统马克龙和极右翼政党“国民联盟”候选人玛丽娜·勒庞在当天举行的法国总统选举首轮投票中得票率领先,将在第二轮投票中展开对决。

分析人士指出,与2017年总统选举时一样,代表中间派的马克龙和代表极右翼的勒庞再次进入大选第二轮,传统左右翼大党均铩羽而归,这反映出法国政治格局和生态已发生深刻变化。极右翼的崛起,让马克龙能否连任充满变数。

连任仍存悬念

据法国资讯电视台BFMTV援引埃拉贝民意调查公司的最新统计数据报道,参加总统选举第一轮角逐的12名候选人中,马克龙得票率为28.2%,勒庞得票率为23.4%。两人得票率位列前两名,但都未能获得过半数选票,因此将进入第二轮。极左翼政党“不屈法国”党候选人让-吕克·梅朗雄的得票率为21.2%,极右翼政党光复党候选人埃里克·泽穆尔的得票率为7.3%。

马克龙上台以来推行系列改革,但未能从根本上解决法国政治、经济、社会存在的诸多问题,民意支持率一度跌至23%的历史低点。但随着法国新冠疫情逐步缓解,去年实现经济增长7%的“好成绩”,马克龙的支持率一直缓步上升。乌克兰危机期间,作为欧盟轮值主席国领导人,马克龙在俄乌之间积极斡旋,他的个人支持率大幅上升,一度超过30%。

不过,极右翼候选人勒庞的强势崛起,对马克龙寻求连任构成巨大威胁。据法国《费加罗报》报道,第一轮

投票后进行的民调显示,马克龙和勒庞在第二轮可能分别获得约51%和49%的支持率,差距很小,与2017年大选第二轮马克龙以得票率66.1%对33.9%大胜勒庞不可同日而语。因此,马克龙能否连任尚有悬念。

主张各有不同

马克龙和勒庞10日晚分别发表讲话。马克龙呼吁选民信任他的“进步、开放、维护法国和欧洲独立的竞选纲领”。他说:“我想要的是属于更强大欧洲的法国,而不是一个脱离欧盟、只有民粹和仇外情绪的法国。”

勒庞在讲话中呼吁“所有在第一轮投票中没有给马克龙投票的选民”支持她,强调她将保障国家独立、控制移民并重建治安。

法国《世界报》发表分析文章指出,马克龙和勒庞将带给法国人不同的未来。马克龙是欧洲一体化的坚定推动者,他将欧盟作为让法国摆脱困境、实现经济增长和就业的支柱;勒庞则强调民族主义、法国优先。虽然出于竞选策略考虑,勒庞放弃了脱离欧元区的口号,但其竞选纲领仍充满民粹主义色彩。

马克龙选前接受法国媒体采访时指出,极右翼势力利用法国社会在新冠疫情、地缘政治和生态环境等方面的恐慌,不断扩大影响力。他呼吁法国人不能因为害怕社会存在“不平等”而退回到完全封闭的社会系统,认为法国必须走开放的市场经济之路。

政治生态变化

2017年法国总统选举中,法国选民首次放弃传统左右翼政党,将马克

龙和勒庞送入第二轮对决。五年后,两人将再决高下,传统左右翼大党在第一轮投票中惨败,其中右翼政党共和党候选人瓦莱丽·佩克雷得票率为4.9%,左翼社会党候选人安妮·伊达尔戈得票率仅为约1.7%。这显示出法国政治生态已发生深刻变化。

与此同时,法国极右翼的选民基础在不断扩大。据法国资讯电视台BFMTV报道,勒庞23.4%的得票率高于她在2017年大选第一轮中的21.3%。另外两名极右翼候选人泽穆尔和尼古拉·杜邦-艾尼昂的得票率分别为7.3%和1.8%,使整个极右翼阵营的得票率接近总票数的三成,创法国政治历史纪录。

《世界报》分析文章指出,从选举结果来看,法国长期遭受经济衰退和高失业率的影响,从左翼和右翼政党中交替选择总统的传统已转为在“进步主义”和“民粹主义”之间选择。《费加罗报》也在社论中指出,左翼和右翼政党已在总统大选的决赛中消失,让位给“民粹主义”阵营,这种新的政治格局未来可能会长期存在。

10日投票初步结果出炉后,梅朗雄、伊达尔戈和法国共产党候选人法比安·鲁塞尔都呼吁自己的支持者在第二轮投票中“抵制极右”。而两名极右翼候选人泽穆尔和杜邦-艾尼昂则呼吁各自支持者投票给勒庞。一场针锋相对的对决已拉开帷幕。

法国巴黎政治学院教授多米尼克·雷尼说,五年后的今天,“马克龙-勒庞”对决重现,“一切都表明我们迎来的不是一场普通的选举”,法国人将再次面临“历史性选择”。

(新华社巴黎4月10日电)

