

推陈“储”新，常储常新

——记者走进区粮食收储中心探秘储备粮轮换工作

□本报记者 陈蔚 本报通讯员 殷振裙 李海俊

一线探访

粮食储备是保障粮食安全的“压舱石”。在西海岸新区共有10个粮食储备场所。每年4月份，新区都会开展粮食轮换工作，今年，新区共有2万多吨粮食轮换出库。成千上万吨的粮食怎样运出粮库？出库粮食会得到怎样的处理？如何保证粮库内储存粮食的质量？近日，记者来到西海岸新区粮食收储中心进行实地探访。



▲扒谷机将粮食送至输送机入料口。□记者 陈蔚 摄



▲智慧粮库保障储备粮质量。□记者 陈蔚 摄

上午9时，一辆辆长约15米的大卡车在新区粮食收储中心排起了长队。记者进入厂区，远远便听到机器的轰鸣声。

哗哗哗……伴随着输送带和小麦流动的响声，大量小麦粒从粮仓大门上的出粮口流出，通过扒谷机、输送机被输送到仓库门口一辆近4米高的大卡车的车斗里。“现在通过机械化作业，出库效率大大提高。”区粮食收储中心保管员孙德义说。

粮仓门口，装卸工正拢起地上散落的小麦粒，用铁锨将小麦装进几个大麻袋里，随后将麻袋整齐地码放在

机械作业>> 50分钟装满40吨卡车

仓库门口。“这是我们自制的粮挡，能将流出的小麦聚集在一处，更好地让扒谷机将小麦运送至输送机入料口，同时也可防止出粮量过大，粮食散落地面掺杂杂质。”孙德义说。

一个半小时后，随着机械设备停止工作，这辆载重约40吨的大卡车满载而归。“这是该粮仓出库的第一车小麦，刚开始粮食流速慢，所以这会儿才装完。”孙德义说，后面由于仓内粮食有了倾斜面，流速会加快，大概50分钟就能装满一辆载重40吨的大卡车。

第三车装粮开始，就见装卸工踩着仓库门口的麻袋，用力向上推动仓库的挡粮板的顶端，挡粮板上便出现了一条裂缝，露出了挡粮板内部的塑料薄膜。“刺啦”，随着装卸工手中的小刀划过，金黄色的“小麦瀑布”便流了下来。随着流速加快，越来越多的小麦掉落至位于挡粮板下的扒谷机内。

“当粮仓内的粮面下降到一定高度时候，粮食流速就会减慢，这时候就需要通过拆卸挡粮板来增加粮食的流速，提高出库效率。通常一个粮仓会有

12块挡粮板。”孙德义说。当记者问到如何判断需要拆板时，孙德义表示：“这个靠经验。通常前两车不需要拆板，粮食会通过挡粮板上的出粮口自动流出。第三车开始，陆续到第五车时会把整个仓门挡粮板全部拆掉。后面则要把扒谷机深入粮仓内部取粮。”

“现在一天单仓能装10车，一般一车40吨，一天能出400吨左右。”走出作业区，区粮食收储中心储运科科长孙伟强告诉记者，每年的4到5月份都是粮食出库的高峰期，出库结束后就要开始对粮仓进行清扫、检修、消毒，为即将入库的夏粮做好准备。

常储常新>> 小麦4年内轮换一次

“地方储备粮有轮换机制，小麦一般储存年限是4年。为保证储存粮食的‘新鲜度’，我们4年内就会把储存的小麦轮换一次。”区粮食收储中心储运科科长孙伟强告诉记者，粮食轮换是为了防止因超期储存而引发的粮食变质等问题，确保储粮安全。

“我们半年前便开始着手准备粮食轮换相关事宜了。”孙伟强说，区粮食收储中心每年年底都会根据粮食

储存实际情况确定来年需要轮出的陈粮数量，并向区粮食主管部门提出轮换申请。

在轮换出库前，工作人员会对轮换粮仓内的粮食进行扦样检测。“扦样需要根据面积大小分区设点，按照粮堆高度分层扦样。”孙伟强向记者介绍道，首先要横向分区设点，根据

粮仓面积设置不同大小的设点区域；其次要纵向分层扦样，粮堆3~5米的粮仓应分四层扦样。“用特定扦样器，采取先上后下逐层扦样的方式，保证各点扦样数量一致。”孙伟强说，扦样结束后，将扦取的样品用分样器进行分样，分取适量具有代表性的样品后，装入密封的样品袋送至检

测处。随后，扦取的样品会送往质监部门进行检测。“我们会对轮出粮食的水分、不完善粒、重金属等进行检测。”孙伟强说，检测合格后，会将合格报告上传至国家粮食交易中心，供竞拍者查阅。

孙伟强告诉记者，今年轮出的9000吨小麦均符合国家标准，现已全部拍出。

科学储粮>> 全力打造“四无”粮仓

不仅对即将轮出的粮食严把质量关，区粮食收储中心对于储存期限在1年以上的存粮同样也有固定的“体检”时间。“每年4月份和10月份，收储中心会把所有在仓的粮食扦样送到区检验检测中心进行检验。”区粮食收储中心副主任刘强说，与轮出粮食的检测不同，存粮检测侧重于粮食的重金属、呕吐毒素等指标，这样能更好地观察粮仓中的粮食是否存在结露、霉变等问题。

“为保证储存粮食的质量，区粮食收储中心加强科技储粮技术研究，引进智慧粮库系统、机械通风、环流熏蒸三项储粮新技术。”刘强说，智慧粮库系统可全面掌握粮食储藏期间虫害、粮温、仓温、气体的实时数据；机械通风和环流熏蒸，不仅能迅速有效降低粮食的水分和温度，防止粮食发热、变质，而且通过环流熏蒸技术能有效抑

制虫霉，极大改善储粮条件，保持粮食的稳定性，着力打造无害虫、无变质、无鼠雀、无事故的“四无”粮仓。

“今年新区轮换出库的地方储备粮全部通过‘国家粮食交易中心’网上竞价交易平台进行线上销售，实行公开拍卖的方式，体现了储备粮轮换‘公开、公平、公正’的原则。”刘强说，粮食出库则通过“智能粮库管理云平

台”进行，从车辆入库登记、质检、称重、装卸到出库，全程通过信息化操作，通过及时有效的出库作业，充分发挥地方储备粮平抑市场的作用，确保特殊时期新区粮食市场供应稳定。

刘强表示，为做好地方储备粮轮换工作，区粮食收储中心下一步将采取“走出去”和“引进来”的方式，在抓实本地粮源的基础上，购进外地优质粮食，优化储粮结构，确保新区粮食储备安全。

青岛自贸片区赏春专线发车啦！

□记者 刘腾 报道

本报讯 暖春四月，青岛自贸片区迎来赏春好时节。为方便市民走进青岛自贸片区，体验一站式游玩服务，片区旅游专线大巴全新升级，开设赏春专线，新增多个赏春站点，首期专线大巴于4月23日正式发车。

据了解，青岛自贸片区旅游专线大

巴于2021年12月11日正式发车后，每周六定时自青岛新业广场发往青岛自贸片区。大巴车身为青岛自贸片区、中德生态园特色文化旅游标识及元素，彰显区域文化旅游特色。

旅游专线路线为青岛自贸片区内博士邨中德未来城展厅、拜仁慕尼黑青岛足球学校、被动房技术中心、碧特博

格餐厅、中德商通、汉德D-ZONE(艺术钢琴馆、礼贤馆)、中日韩消费专区等站点。

此次全新升级的赏春专线新增山王河湿地公园、河洛埠水库等自然景观为主的站点。跟车导游将根据大巴的行驶线路，全程为游客介绍青岛自贸片区的景点信息、旅游特色及发展现状。

目前，山王河湿地公园的樱花、紫丁香、连翘、紫荆等花卉竞相开放，河洛埠水库也进入最佳观鸟季，有的翱翔于蓝天之上，有的嬉戏于碧波之间，美不胜收。

未来，青岛自贸片区旅游专线大巴还将增设更多线路，逐步开放片区内各大旅游观光打卡地。