

- ◆青岛LNG接收站累计接卸500船,供应管道天然气超350亿立方米
- ◆2号泊位将于今年年底前建成投产,届时将形成双泊位接卸格局

增泊位扩库容,保供应底“气”足



满载天然气的大船靠泊青岛LNG接收站码头。

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 袁芳

近日,满载7.2万吨液化天然气的“中能温州”号顺利靠泊位于董家口经济区的中国石化天然气分公司青岛LNG接收站码头。至此,青岛LNG接收站接船突破500艘次。据统计,青岛LNG接收站自2014年11月接卸首船以来,累计接卸LNG总量超3500万吨,累计向社会供应管道天然气超350亿立方米。

从先行先试到专业管理 港务运行科学有效

建站之初,接收站首船LNG接卸还需由国外团队主导。青岛LNG接收站迎难而上、从无到有,建立了中国石化第一套LNG船舶接卸及港务管理技术体系。

从2014年投产至今,青岛LNG接收站接连创造了“首次夜间靠离泊同时作业”“12天连接6船”“24小时接卸卡气Q-Flex型超大LNG船舶”等多项纪录,规范固化了两船一天内“即离即靠、一出一进”的高效接卸模式,创造了“资源接卸高速度”。

其中,今年4月份超大Q-Flex型LNG轮成功靠泊青岛LNG接收

站码头,标志着山东省首次接收来自卡塔尔的海外天然气资源,为助力实现碳达峰、碳中和目标,赋能地区新旧动能转换、产业升级,全面增强清洁能源保障能力,注入了强大底“气”。

一直以来,天然气分公司青岛液化公司对标一流能源企业管理模式,深化改革、锐意进取,在青岛LNG接收站成立港务运行中心,形成“海务”“船务”“关务”三大专业化系统,打造LNG码头专业化运营团队。

目前,青岛LNG接收站单泊位接卸能力已提升至13船/月,2号泊位正在如火如荼建设中。随着2022年底前“双泊位”建成投产,青岛LNG接收站设施能级将再次提升。

从分散管控到集中调控 生产运营智慧高效

近年来,青岛LNG接收站逐步建立了具有自主知识产权的生产技术体系,掌握了丰富的自主投产经验,主导并实现了中国石化多个LNG接收站的开车投产,2021年顺利实现二期工程提前中交、三期工程气化外输“当年建成、当年投产”。今年,青岛LNG接收站将实现三期3500万立方米的日气化外输

能力,力争日气化外输量翻一番。

聚焦改革升级发展,青岛LNG接收站以智能化转型推动企业高水平管理,智慧运营建设初见成效。目前,“数据电子化”基本完成、“业务信息化”全面推进、“管理智能化”深度探索,实现生产报表自动填报率达92.7%,作业签证线上签署率超90%,设备综合完好率超99%。

从三百万吨到千万吨级 保供能力再攀新高

2014年一期工程投产时,青岛LNG接收站年资源接转能力为300万吨。青岛LNG接收站始终牢记“国之大事”,坚决扛牢保障国家能源安全政治责任,不断提升设施能级。2021年二期工程投产后,接收站能级再扩大、量效再提升,年资源接转能力达700万吨,储气能力增至5.94亿立方米。

今年年底,青岛LNG接收站2号泊位将投入运行,目前世界最大、国内首台27万立方米LNG储罐也正在加快建设,预计2023年底将投入运行。届时,青岛LNG接收站最大年接转能力将突破千万吨,以“工程建设高质量”推动保供体量再上新台阶。

“五一”假期前大风天气频发

我省发布高森林 火险橙色预警

□记者 李尧遥 报道

本报讯 据气象部门预测,“五一”假期前,大风天气频发,全省无有效降水过程,全省森林火险等级处于高度危险,部分地区将达到极高危险。省森防指办公室发布高森林火险等级橙色预警,要求压实防控责任,主动加强火灾风险研判,采取针对性措施,加大巡护巡查频次,严格管控野外火源,加强林区线路巡护,强化值班备勤,做好应急准备,科学快速处置突发火情。

区森防指办公室迅速行动,转发《山东省森林草原防灭火指挥部办公室关于发布高森林火险等级橙色预警的通知》,要求各单位严格落实森林火险橙色预警各项防范措施,对森防指工作进行再强调、再动员、再部署,深入排查林区林缘火灾隐患,加大农事用火、祭祀用火、生产生活用火等野外违规用火打击力度,强化应急准备和值班值守,强化驻点驻守和划片包保制度的落实,把防火责任分解到各个班子成员,分解到每名机关、社区、村居工作人员,确保每一处林区、山头、地块都要落实到具体责任人,严格落实“守土有责、失职追责”的要求,形成抓森防指工作高压态势。

(上接第一版)认清当前面临的复杂形势,以更高的站位、更严的要求、更实的措施抓好安全生产,坚决防范遏制各类事故发生,确保全市大局安全稳定。

会议强调,要迅速开展安全生产大检查,发现问题隐患立即整改,挂牌督办、限期解决,常态化开展综合性检查和专题督导。要切实加强对危化品、非煤矿山等特种行业领域以及建筑施工、旅游、道路交通、海洋渔业和海上安全、消防等重点行业领域的安全监管,确保各项措施落实到位。要全力做好森防指工作,严密排查化解各类风险隐患,严格落实各项管控措施,切实防范遏制森林火灾发生。要扎实做好防汛度汛准备工作,强化监测预警,备齐备足各类必需应急物资,切实加强应急演练。要依托城市云脑,加快推进城市生命线监测预警平台建设,增强城市公共安全、生产安全、自然灾害等感知和预警能力。要压紧压实领导责任,抓实部门监管责任,夯实企业主体责任,对安全生产事故依法依规进行事故调查、责任追究,确保安全生产形势持续稳定。

杜乐江参加收看。

(上接第一版)为青岛开发区做好重点产业发展工作提出了意见和建议。

下一步工作中,青岛开发区将立足改革发展使命,聚焦贯彻落实市、区党代会和两会精神,持续聚焦新型显示、智能家电、新一代信息技术、高端化工等重点产业链发展,通过探索实施聘任产业发展顾问机制等形式,深入学习研究产业发展未来发展方向,并依托产业链头部企业在如何建链延链补链强链上做足文章、下好功夫,以持续拓展智囊专家智力平台效应,进一步加速形成头部引领、链条健全、布局科学的产业发展生态,奋力打造全国开发区高质量发展新标杆。

青岛自贸片区创新集装箱进口“船到直提”、出口“抵港直装”模式

“直提直装”助力货物高效通关

创新引领走在前

青岛自贸片区
制度创新成果解读

□本报记者 刘腾

“直提直装”操作新模式是青岛自贸片区根据船公司、外贸企业等需求,结合口岸实际,对外贸集装箱实行进口货物“船到直提”、出口货物“抵港直装”的操作新模式。

在此模式下,实现了关口前移。进口货物申报由原先的抵港后前置到货物抵港前48小时,出口通关手续由原先货物抵港后提前到货物抵港前。企业由原先的抵港后申报改为提前办理海关申报和缴税手续,实现进口集

装箱货物在抵港卸货前获得海关放行许可。出口企业在货物运抵前即可提前申报,货物实际进入港区时便可获取查验或放行指令。

口岸作业流程也不断优化。新模式下进口集装箱货物如无需海关查验,船舶抵港后自动放行,卸船即提。为满足高效便捷的提离操作,码头安排专属业务人员对接企业,实时告知货物的卸船时间,并安排人员现场引导车辆进入桥吊下提箱。出口集装箱货物如无需海关查验,运抵后自动放行,出口直装,确保箱子及时出运。

针对新模式,还开发了网上受理预约平台,企业通过山东港口青岛港微信公众号服务平台预约,全程网上申请办理业务。进口货物提箱时,企业可根据平台反馈的卸船时间到码头提

箱出场。出口货物在船舶抵港前24小时,企业可登录平台获取预计装船时间,安排司机入港装船,实现全程网上申报,缩短在港等待时间。

实践效果显示,对于进口货物,“船到直提”大大缩减了交付时间,时效性增强;对于出口货物,申请“抵港直装”,缩减了备货时间,降低了用箱成本,满足了企业对物流时效性的需求,传统的出口货物装船时间需要3-4天,采用直装方式平均缩短为0.5小时。

下一步,青岛自贸片区将发挥口岸“区关港”协作机制优势,针对有特殊需求的企业实行定制化服务。同时,优化“直提直装”流程,提升港口管理水平和信息化水平,对卸箱时间、装箱时间进行更加精准的预测,缩短司机在港等待时间,为企业提供更优质的服务。