

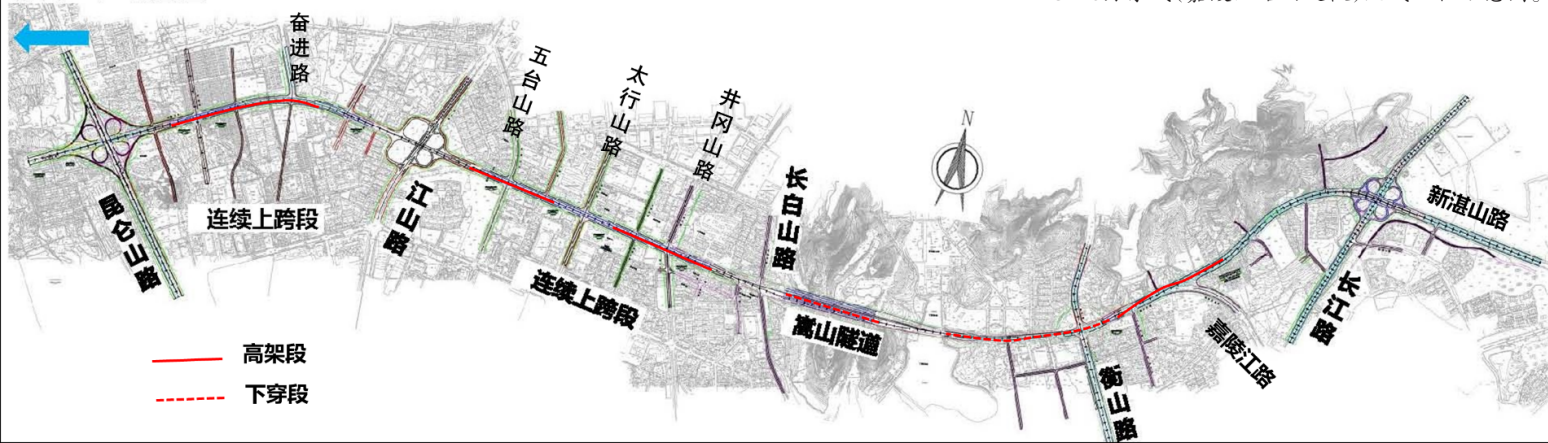
城市更新建设 让生活更美好

西海岸首条快速路预计年底开建

- ◆ G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程全长12.13公里,顺接现状嘉陵江路并与胶州湾西路联通
- ◆ 道路全线设3处互通立交,建成后将成为新区中部重要的东西向快速通道,有效分流前海交通

接小珠山隧道

G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程示意图。



□本报记者 董梅雪

畅通发达的路网系统对于一个区域的发展至关重要。长期以来,受小珠山的阻隔,新区东、西城区间的交通联系主要通过前海交通进行疏散,形成交通瓶颈,中部区域缺乏贯通全区及组团之间的快速通道,严重阻碍区域经济发展。

4月28日,记者从西海岸新区交通运输局获悉,新区将实施G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程,道路设计时速80千米,顺接现状嘉陵江路,以隧道形式穿越小珠山,之后采用地下道路形式与胶州湾西路联通。建成后,该道路将成为青岛市“六横九纵”高快速路网中重要的“一横”通道,同时还将串联新区东、西城区,成为新区中部重要的东西向快速通道以及新区首条真正意义上的快速路,有效分流前海交通、缓解滨海区域交通压力,并承担胶州湾隧道西端交通快速疏散的功能。

目前,G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程项目建议书已经批复,可行性研究报告已评审完成,正在进行土地、小珠山生态红线评审等前期工作,工程预计将于12月正式开工建设。

现状>> 东西交通趋于饱和 新建通道迫在眉睫

受历史发展和自然地理条件制约,现状西海岸新区路网存在几个“蜂腰状”瓶颈点,分别位于金沙湾区域、董家口区域等。这几个瓶颈点的城市空间受限、通行区域狭窄,缺乏东西向贯通快速通道,交通量过度集聚于前海一线。

虽然近年来新区实施了滨海大道(嘉年华段)拓宽、修建长昆立交、珠江路打通等项目,一定程度缓解了交通拥堵,但仍无法满足未来城区交通持续增长需求。新区亟待构建城区路网结构、分离交通功能、完善东西区的联系通道,以均衡交通分布。

嘉陵江路位于城区北部边缘,通过胶州湾隧道东连青岛城区,是消除小珠山阻隔,快速联系东西城区,分离过境交通干扰,支撑城市空间发展和产业布局,提升城市品质,满足市民对于高效率、高质量、低影响城市交通需求的重要道路。

根据现场交通量调查、交通部门全天检测数据,小珠山以南东西通道断面流量13万-14万辆/日,胶州湾路现状日交通量已经超过预测远期年限的3.3万辆/日,新建珠江路通道为双向四车道断面,仅能满足近期需求,3-5年区域交通量将达到饱和,新建一条横贯东西的交通要道迫在眉睫。

规划>> 全线设3处互通立交 隧道形式穿越小珠山

据介绍,G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程顺接现状嘉陵江路,以隧道形式穿越小珠山,连接至胶州湾路。道路全长约12.13公里,其中山岭隧道4.3公里,浅埋隧道1.7公里,桥梁段1.83公里;匝道山岭隧道1公里,浅埋隧道0.86公里,匝道桥梁0.41公里,及部分路基段。

本工程包含道路工程、隧道工程、桥梁工程、交通工程、管线工程、景观工程、绿化工程等,并与昆仑山路、珠光路、星海滩路设置3处立交。

据介绍,G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程结合地势采用地面+局部下穿+局部高架的敷设方式;全线设4段高架,一段下穿,一处穿山隧道;全线设互通立交3处。工程建设标准一级公路兼城市快速路。其中昆仑山路至香江路段,主线采用浅埋地道形式,主线地道上方恢复现状道路;香江路至东侧隧道口段,结合地形地势采用地面与高架结合的形式;西侧隧道口至开城路段,为降低对周边的影响,采用地面、跨河桥与浅埋地道结合的形式。

“道路设计时速为80千米,是西海岸新区首条真正意义上的快速路。”西海岸新区交通运输局总工程师董凯智说道。

意义>> 缓解滨海交通压力 带动沿线经济发展

受自然条件制约,西海岸新区城市路网骨架集中于有限的空间走廊(小珠山以南至海岸线之间区域),目前区域东西向交通量达到13万-14万辆/日,但贯通的干道仅有滨海大道、胶州湾西路2条,现状均已达到饱和。

G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线工程是青岛市中心城区及西海岸新区规划高快速路网中沿海横向通道的重要组成部分,未来将承担胶州湾东西两岸城区的快速联系及西海岸新区不同组团间的中长距离出行需求。

据估算,嘉陵江路西延工程建成后,滨海大道嘉年华段交通拥堵将下降18%,江山路以东段将下降15%,长江路拥堵情况将下降35%。

此外,项目建设对提升珠山国家森林公园知名度、加快新区旅游资源开发向更高质量和更高水平提升,提高区域经济发展水平都将具有重要意义。

G228丹东线改线工程建成后,青岛主城区至珠山国家森林公园东麓仅需1小时。珠山国家森林公园是构成北部板块的重要组成部分,工程建成后,将串联起珠山国家森林公园-青岛西海岸生态观光园-大珠山风景区这条通道,可充分整合旅游资源,发挥旅游规模效益,提高沿线经济社会发展水平,进而形成良性循环。

凰蹲山路工程计划年底完工

新建道路总长约730米、双向4车道,通车后可显著提升城市承载力

□记者 张静
通讯员 张楚 报道

本报讯 记者日前从西海岸新区建筑工务中心了解到,凰蹲山路(东岳路-灵山湾路)工程压在推进项目前期手续,组织进场施工,较原计划提前两个月开工建设。该项目总投资3222万元,新建道路总长约730米,道路红线宽度22米,设置双向

4车道,两侧各布置10米绿化带。

据悉,该项目分为南北两段,北段北起东岳路、南至唐岛湾路,南段北起铁樨山路、南至灵山湾路。项目充分利用现有资源及周边环境,合理设置配套设施,搭配错落有致的绿化景观,为周边居民打造家门口的“休闲乐园”、更高品质更高颜值的宜居环境,让幸福感不断“加码”。

项目北段以“灵湾印象”为主题,以海浪花池呼应海滨城市的环境背景,融入剪纸艺术,展现传统文化之美。同时,设置互动广场和休息廊架,为市民提供休闲漫步的舒适场所,打造“开窗见绿、推门见景”的高品质宜居环境。

项目南段以“街坊记忆”为主题,以文化景墙为载体,记录黄岛区的历史面

貌和发展历程,同时通过童趣客厅、文化客厅、运动客厅、街坊客厅等四大主题客厅的营造,丰富传统社区的公共生活方式,提升小微空间的生活品质。

据了解,该项目计划2022年12月底完工,通车后可满足周边居民的出行需求,深化完善片区的交通路网,显著提升城市承载力,助力城市更新和城市建设攻坚行动。