

第一届全国交通企业智慧建设创新实践案例入围名单公布

真情巴士智慧公交成全国“标杆”

□本报记者 董梅雪 本报通讯员 薛颖

近日,中国交通企业管理协会公布了第一届全国交通企业智慧建设创新实践案例入围名单,经过三轮专家评审,从全国462家企业申报的509项案例中遴选出标杆案例33项、优秀案例81项。青岛真情巴士集团申报的智慧公交项目荣获标杆案例称号,为山东省唯一获此荣誉的公交企业。

数字新蓝海,变革迎先机。2016年,真情巴士集团首创国内智慧公交体系,经过多年探索创新,大胆实践,不断提升市民出行体验,引领行业技术革命,成为数字新区建设的重要力量。

以“创新变革” 引领行业发展

智慧交通是智慧城市的重要组成部分。为解决公交行业普遍存在的点多面广、不可控因素多等难点和痛点,青岛真情巴士集团借助数据赋能、盘活海量历史数据,搭建统一数据中心、统一管理平台,实现“互联网+”与公交深度融合、引领智慧公交创新发展。综合应用车联网、云平台、移动互联、大数据、北斗导航等先进技术和理念,打通交通运输行业人、车、物、路、客全要素信息壁垒;在业内率先提出数据应用三台中台战略,为智慧安全运营等各项功能的应用提供技术支持,为传统公交企业的数字化转型奠定坚实基础,先后吸引300多家公交同行、科研院所和主管单位来青调研交流,真情巴士智慧公交项目已成为西海岸新区智慧城市建设的“名片”。

据了解,真情巴士智慧公交项目已申报3项计算机软件著作权,输出6项联盟标准,荣获11项国家、省、市级荣誉。

以“用户视角” 优化出行体验

多年来,真情巴士智慧公交立足市民便捷出行需求,坚持自我审视和不断升级,持续提升市民出行体验。

在便捷出行方面,乘客早已习惯了通过“真情巴士e行”APP“掐点”等公交,车厢内拥挤程度、实时温度等信息一目了然,APP累计下载量超过100万,成为市民出行必不可少的掌上终端。

以“智慧公交” 助力城市建设

公交营运要素无缝衔接,管理效率提升20%,智能调度更精准;车载功能一键调控,车载服务设施一键更新,准确率达98%以上,远程操控更精细……6年的深耕不辍,真情巴士智慧公交项目始终以创新性的开拓精神,

在安全出行方面,智慧公交强化技防安防,实现车载陀螺仪、8路视频监控、疲劳驾驶检测等设备互联互通,保障市民安全出行。在疫情防控方面,真情巴士集团依托智慧公交平台,做好数据汇总标准化工作,通过技术手段提高疫情防控工作效率,为信息研判提供准确的数据支撑和信息化保障,助力疫情管控精准化、智慧化。

以脚踏实地的务实态度,抓住时代机遇砥砺前行,与城市发展同频共振。

“2022年,我们对‘真情巴士e行’APP进一步升级,以更直观、清晰的综合服务,为乘客提供有温度的出行体验。以OD(交通出行量)客流数据分析为例,我们根据用户的出行需求,为定制公交开辟、线路辅助设计、地铁接驳优化和客流预测效果评估提供辅助决策支持,打通市民出行的最后一公里。目前真情巴士已开通4条接驳地铁的微循环公交线路,定制公交服务70家企事业单位,提升公交出行分担率,缓解城市公共交通拥堵。”真情巴士信息技术总工程师程鹏表示。下一步,真情巴士智慧公交项目将聚焦MaaS(出行即服务),坚持创新与探索,助力新区打造高效便捷的智慧城市建设,将更加美好的数字化城市图景变为现实。



真情巴士智慧公交项目实现车辆运营状态实时监测。

西海岸新区举办 青年人才座谈会

□记者 张静 报道

本报讯 近日,区招才中心会同区政协办公室、区工信局、区海洋发展局、区新经济发展促进中心成功举办2022年青岛西海岸新区青年人才座谈会。

据悉,本次系列座谈会分三场召开,分别邀请了新经济产业、智能制造产业、海洋产业等不同领域的39名青年人才代表参加。围绕“建设青年发展友好型城市”这一主题,通过面对面的沟通和交流,了解青年人才所思所想,征集对新区青年人才工作的意见和建议。

座谈会上,青年人才代表从不同角度分享了个人的创新创业经历,大家都表示,切实感受到了新区的快速发展,相继出台的人才政策更是为青年人才在住房、技能补贴等方面提供了实实在在的支持。

青年因城市而聚,城市因青年而兴。下一步,区招才中心将聚焦青年优先发展,为新区青年人才创新创业搭建更广阔的舞台,提供更丰富的机会、创造更有利的条件,推动新区建设青年发展友好型城市。

防灾减灾宣教周 活动明日启动

□记者 李宛逸 报道

本报5月5日讯 2022年5月12日,是汶川地震十四周年纪念日,也是第十四个全国防灾减灾日。今天,记者从区应急管理局获悉,新区将于5月7日启动2022年防灾减灾宣教周活动,开展各类宣传活动,提高市民安全防范意识和应对灾害事故的避险自救能力。

记者了解到,今年的全国防灾减灾日主题是“减轻灾害风险,守护美好家园”。为全面普及防灾减灾知识,提高公众防灾减灾意识和应急避险能力,新区将开展防灾减灾日广场宣传,科普防震减灾知识,讲解示范安全避险技能。同时,推动地震应急演练进校园、进企业、进社区,增强全社会的灾害风险防范意识,扩大宣传教育覆盖面。

青岛自贸片区在全国率先构建功能区级海洋经济统计调查体系

“蓝色自贸”填补国内空白



□本报记者 刘腾

为深入践行山东自贸试验区发展海洋经济的重要使命,破解现行海洋经济统计核算体系无法满足功能区海洋经济统计核算需求的现实困境,青岛自贸片区拓展延伸青岛市海洋及相关产业统计调查国家试点成果,探索开展“蓝色自贸”海洋经济统计调查体系构建创新模式。

“蓝色自贸”是青岛自贸片区充分借鉴吸收国家、省、市海洋经济统计制度和标准规范,立足片区实际,探索构建的一套国内领先、系统科学、规范标准的功能区海洋经济统计调查体系,填补了国内相关领域空白。该成果创新性强、影响面较广,作为改革试点

经验在全省复制推广。

据悉,“蓝色自贸”海洋经济统计核算新模式首次提出“三库三筛”的涉海单位认定方式,创新涉海商事主体标记认证机制,属于国内首创。

其中,青岛自贸片区针对不同海洋经济业务类型的企业进行分类认定,依据企业登记注册业务范围涉海关键字初选形成“初筛库”,通过大数据技术对实际开展涉海业务的企业进行研判形成“复筛库”,利用行业主管部门数据库整合形成涉海企业“认定库”,可以高效地开展涉海单位清查和认定工作,为新认定海洋企业及时提供政策引导和专业的海洋经济发展服务,精准应对企业诉求。通过对工商注册登记的营业范围条目进行分类梳理,形成了85个“Ⅰ级”为直接认定涉海条目、89个“Ⅱ级”为高度涉海条目、387个“Ⅲ级”为可能涉海条目,探索在企业登记注册环节就进行“涉海”标识的标签化认定方式,形成简便、高效、可行的海洋经济活动单位标记认证

机制。

“蓝色自贸”海洋经济统计核算新模式能够科学衡量和反映功能区的海洋经济发展质效,在国家现行的市级海洋经济统计核算制度框架下,完善功能区海洋经济核算体系。创新构建的功能区级海洋生产总值核算方法,进一步提高了核算工作的准确性,为在自贸试验区、海洋经济发展示范区开展海洋经济统计核算提供了技术方案和实践经验,为推动区域高质量发展增添了蓝色动力。

通过海洋经济相关指标监测评估体系的建立,青岛自贸片区能及时获得海洋经济发展规模、速度、结构等数据,实现了片区海洋生产总值由年度核算细化至季度初步核算。该做法能够及时掌握海洋经济运行动态,提高服务经济发展决策的支持能力,有助于及时了解片区海洋产业发展现状,精准制定产业政策,有效开展招商引资工作,为全国开展市级及以下海洋生产总值核算提供样板。

(上接第一版)形成畅通高效的工作体系。要抢抓国家全面加强基础设施建设重大机遇,促进传统基础设施与新型基础设施共同发力。要积极主动争取各方支持,为重大交通设施项目建设做好服务保障。

调研期间,王清源还看望慰问了“五一”假期坚守在G15沈海高速公路铁山收费站的疫情防控一线执勤人员,向他们致以节日的问候,对大家坚守岗位和辛勤付出表示敬意和感谢。

(上接第一版)据悉,政府补贴汇率避险业务按避险产品履约金额的一定比例直接给予企业奖励,符合条件的企业自主提交材料,每半年申领一次,青岛自贸片区内企业在区内银行机构履约避险产品的,按原基础的1.2倍进行奖励。

截至目前,全市共有4家银行为15家青岛自贸片区内的企业办理了约3000万美元的套保履约,累计为企业提供了5.48万元的财政补贴。该政策鼓励企业积极开展汇率避险实践,帮助企业更好地适应人民币汇率双向波动的新常态,推动青岛自贸片区开放型经济持续健康发展。