

做到两统筹 夺取双胜利

西海岸新区城乡公益性岗位扩容提质工作实施方案出台,今年计划开发乡村岗位2650个、城镇岗位2000个,重点安置就业困难群体,岗位补贴不低于当地最低工资标准

4650个城乡公益岗助推共同富裕

今年开发岗位4650个,后3年动态调整

“城乡公益性岗位扩容提质行动的出发点是提高就业困难人员收入水平、推动共同富裕。”曲波介绍说,《方案》分为总体要求、组织实施、保障措施三个部分,主要从工作原则、岗位属性、开发管理机制、岗位设置和人员待遇、岗位和在岗人员管理、资金拨付等方面,提出有针对性、操作性的政策措施。

根据《方案》要求,2022年全区城乡公益性岗位扩容提质行动计划开发

岗位4650个。其中,乡村公益性岗位2650个,城镇公益性岗位2000个。2023-2025年的相关计划根据青岛市安排及新区实际确定,并视经济社会发展和就业形势动态调整年度计划。

关于岗位属性,曲波解答道:“城乡公益性岗位指的是政府使用财政资金统一设置的非营利性公共管理类、公共服务类、社会事业类、设施维护类和社会治理类等岗位,不设置没有实

质工作内容和社会效益的岗位。”

另外,为让更多条件合适的群众享受到政策红利,2022年,新区公益性岗位设置侧重于服务乡村振兴、卫生防疫、劳动保障、河湖管护、齐长城巡护、新时代文明实践站(所)管理服务、农田基础设施管护、农产品质量安全、农村供水管理、农村宅基地管理、农村公共文化设施及人居环境管护等领域。

统一实行政府补贴,不低于最低工资标准

随着西海岸新区城乡公益性岗位扩容提质行动大幕的拉开,这项重大民生安排的“岗位待遇与发放模式”成了大家关注的焦点。

“城乡公益性岗位统一实行政府补贴,岗位待遇按月发放,原则上发放至在岗人员社会保障卡银行账户。”曲波介绍说,乡村公益性岗位的补贴标准不低于当地最低工资标准,依据岗位类型、劳动时间等因素确定;同一人

员岗位补贴期限一般不超过3年,到期后可视情况适当延长;政府统一为乡村公益性岗位在岗人员购买每年不超过60元的意外伤害商业保险,已购买的不再重复购买。

城镇公益性岗位补贴标准同样不低于当地最低工资标准,具体依据岗位类型、劳动时间等因素确定;同一人员岗位补贴期限一般不超过3年,距法定退休年龄不足5年的,可延

长至法定退休年龄(以初次核定其享受补贴时年龄为准);城镇公益性岗位按规定给予社会保险补贴,补贴标准参照用人单位为上岗人员实际缴纳的社会保险费(不包括个人应缴部分)执行。

此外,对退出公益性岗位后生活困难人员,有关单位将按规定纳入社会救助范围,做到政策有效衔接、帮扶不断。

助力困难群体增收,提升社会治理水平

以小切口改善大民生。公益岗的设置可释放多元效应,既能为群众增收,也可以缓解部分岗位人手不足的情况,更能有效提升社会治理水平。那么,到底哪些人员可以申请城乡公益性岗位?

曲波介绍说,城乡公益性岗位的安置重点是就业困难群体,其中,乡村公益性岗位主要安置脱贫享受政策人口(含防止返贫监测帮扶对象)、农村低收入人口、农村残疾人、农村大龄人员(45-65周岁)等群体;城镇公益性

岗位主要安置城镇零就业家庭人员、城镇大龄失业人员(女性45周岁以上、男性55周岁以上至法定退休年龄)等群体。

具体来说,脱贫享受政策人口(含防止返贫监测帮扶对象),是指乡村振兴部门登记管理的相应人员;农村低收入人口,是指民政部门登记管理的相应人员;农村残疾人,是指残联登记管理的相应人员;城镇零就业家庭人员和城镇大龄失业人员,是指人力资源社会保障部门登记管理的相应人

员。另外,镇(街道)按照“谁开发、谁使用、谁管理”的原则,采取“发布公告-报名申请-民主评议-审核公示-区市审批-协议签订-岗前培训-安排上岗”等流程,对符合安置条件人员统一进行组织上岗。

“希望这些岗位不仅能让大家的生活多一份保障,也能让他们更真切地感受到党和政府的关怀,更自信,更爱岗,让工作的热情更持久,让城乡公益性岗位更可持续。”采访结束时,曲波期待地说道。

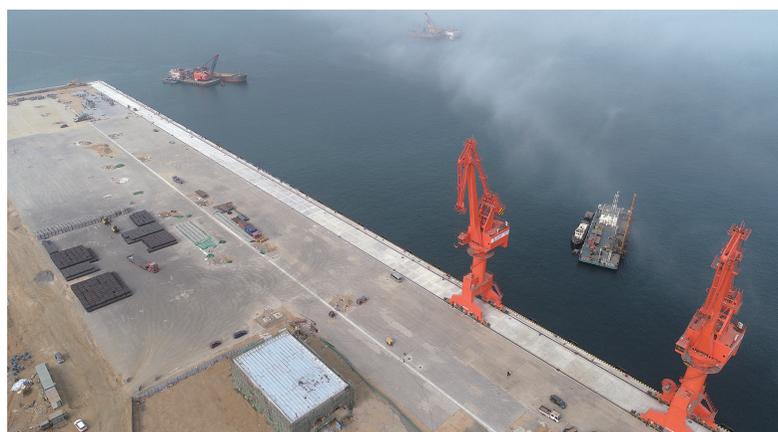
大唐码头二期工程施工完成,具备各专项验收条件

董家口港区通用码头接卸能力再提升

□本报记者 董梅雪

近日,山东港口青岛港董家口港区北三突堤5-6#泊位工程码头及前方堆场(大唐码头二期工程)施工完成,具备各专项验收条件。该工程建设规模为5万吨级和10万吨级通用泊位各1个,设计年吞吐量650万吨,被列入2022年山东省政府工作报告中加快建设世界一流海洋港口的重点工程,建成后将进一步提升董家口港区通用码头接卸能力,为山东港口加快建设世界一流海洋港口贡献力量。

记者从山东港口青岛港获悉,早在3月1日,山东港口青岛港就召开工程建设现场会,对项目工期提出“4月份完成码头及前方堆场施工,力争5月份具备试靠船条件”的新要求,山东港口青岛港建管中心立即组织参建单位重新倒排工期,明确赶工计划



大唐码头二期工程已具备各专项验收条件。

和措施,列出存在的问题及相关整改措施,全力以赴完成工程建设任务。

3月3日,山东港口青岛港建管中心组织召开了董家口港区北三突堤5-6#泊位工程建设现场会,各参建单

位在会上共提出问题4项,每个问题当场进行研究答复。加快甲方供应材料设备采购,全力满足现场需求;积极协调炸药主管政府部门、炸药厂家和运输车辆等,解决炸药供应问

题,确保工程进度不受影响;采取软基处理压缩砂垫层铺设、排水板打设等工序,进一步压缩了施工时间;大连港监理、港湾建设集团青岛港工公司加班加点、昼夜坚守,经过二十天不懈奋斗,该项目的1#变电所于3月24日顺利完成封顶施工。

近期,国内复杂的疫情形势给工程建设的人员组织、材料进货等产生了极大影响,大量来自省外的劳务人员无法进场。项目部不等不靠,积极组织周边劳务人员进场施工,抓好每天核酸检测、防疫值班等基础工作,确保应检尽检,组织有序。

4月份以来,连续组织召开工程建设现场会、验收专题会、门机上岸协调会等十余次会议,协调解决施工难点、提前部署验收工作,确保了工程建设按期完成。每天两次的工程建设协调会,部署当天工作,总结亮点不足,及时纠偏推进。