

凡事讲政治 谋事为群众 干事重实效 成事争一流  
扎实开展“作风能力提升年”活动

# 一张资质证，送来“及时雨”

王台街道深入开展“三送三问三帮”专项行动，倾力纾困解难助力企业发展

## 缺少生产资质 企业发展遇瓶颈

记者了解到，青岛奥海特船舶有限公司是一家主要生产铝质游艇、引航船、工作船、公务船、巡逻船、钓鱼船等船艇的企业，此前主要面向国外市场，产品出口到美国、澳大利亚等十几个国家和地区。近年来，该公司逐渐将目光投向国内市场，依靠核心产品、设计经验、生产技术、售后服务等方面的综合实力，仅在2020年就成功中标了17艘大马力渔政执法工作快艇，并在当年完成交付。樊凡表示，凭借这一成绩，青岛奥海特一举打响了知名度，迅速拓展了国内市场，目前企业拥有执法艇、公务船、豪华游艇、钓鱼艇等60余艘订单。

不过，由于企业近年才接触国内船舶市场，尚未全面开展国内市场所需要的船企生产条件评价等方面工作，也因缺少部分船舶生产资质，致使无缘参与部分船舶采购项目。

## 深入企业走访 坚持不解解难题

王台街道项目办负责人胡秀梅在走访过程中了解到青岛奥海特所面临的困难后，随即与多部门进行联系，得到的答复是均无办理船企相关生产资质的业务。但是胡秀梅仍不放弃，后经多方联络，终于对接到山东省船舶工业行业协会。

□本报记者 周莹

“真是太感谢街道的贴心服务了，拿到这个生产资质，对我们企业来说真是一场‘及时雨’，今年我们有信心实现产值翻一番！”青岛奥海特船舶有限公司总经理樊凡高兴地对记者说道。

近日，记者从王台街道采访获悉，该街道按照“作风能力提升年”活动部署要求，深入开展“万名干部进万企·三送三问三帮”专项行动，通过走进企业进行“面对面”沟通、与企业建立“一对一”联系，切实帮助企业解决在生产经营过程中遇到的痛点、难点、堵点，为各类市场主体提供贴心、暖心服务。



胡秀梅（左）与企业负责人面对面交流，了解企业发展情况。

山东省船协经过大量前期调研和准备工作，在通过会员大会批准两天后，开始了对青岛奥海特的评价工作。日前，好消息传来，青岛奥海特成功通过了山东省船协专家组的形式评价和现场评价，获得了山东省船

协颁发的《船舶生产企业生产条件认可证书》，取得了“三级铝质一般船舶生产企业”资质。青岛奥海特也成为了山东省船协重新启动山东省船舶生产企业生产条件评价工作以来首家通过评价的船舶企业。

“作为企业，我们非常感谢王台街道的贴心服务。”樊凡告诉记者，正是因为取得了生产资质认可证书，公司近期才能与重庆、贵州等地的企业达成近千万的订单合同，“在严峻复杂的经济大环境下，我们企业产值和利润有望实现双增长”。

## 千名干部入企 提供全方位服务

据悉，为深入贯彻落实精准服务市场主体、优化营商环境的有关要求，王台街道按照“作风能力提升年”活动部署要求，聚焦提升服务水平、着力激发市场主体活力、推动辖区经济社会高质量发展，深入开展“万名干部进万企·三送三问三帮”专项行动。

行动围绕“凡事讲政治、谋事为群众、干事重实效、成事争一流”的要求，把转作风、强能力、抓落实、促发展贯穿始终，着力解决影响市场主体发展的突出问题和瓶颈限制，保护和激发市场主体活力，在全街道营造尊商重商亲商的浓厚氛围。

根据新区统一部署，区社会治理中心、区检察院、区信访局以及青岛开发区负责走访对接王台街道辖区3715家公司类型市场主体；王台街道街村干部负责走访对接9121家个体工商户类型市场主体。部门和街道共组织了一千多名干部对1.28万家市场主体进行实地走访和深入调研，力争通过走访和调研，为各类市场主体提供各种力所能及的落地、审批、开工等全方位服务。

区交通运输局——

## 及时发放燃油补贴 解决企业燃眉之急

□记者 董梅雪

通讯员 李国华 刘子龙 报道

本报讯 华通汽车租赁有限公司是西海岸新区一家拥有55台巡游出租车、从事客运业务的企业。前不久，企业账户上多了一笔16.67万元的费用，得知是燃油补贴到账后，企业负责人卢鹏激动地说：“这笔钱对我们太重要了！我们要按时发放到每位车主手中，解决的哥的姐们的燃眉之急。”

华通汽车租赁有限公司所收到的这笔费用，是巡游出租汽车成品油价格补贴，这是国家为扶持公益性行业发展，特别是对受油价影响较大的出租车等行业，面向广大出租车主提供适当补助、助力企业纾困的一项民生政策。在新区，像华通汽车租赁有限公司这样符合燃油补贴发放条件的出租企业共有780家，享受补贴车辆1180辆。截至目前，357.59万元补贴资金已全部拨付到企业账户。

疫情防控期间，出租汽车行业面临一定经营困难。为让燃油补贴政策及时惠及车主业户，区交通运输局通过多种形式面向补贴对象广泛宣

传，解读惠民政策，并耐心回答有关咨询疑问。

在网上申报阶段，区交通运输局坚持一企一策，精心指导各出租企业对营运车辆进行普查，帮助各出租企业如实申报。在资料审核环节，区交通运输局坚持谁审核、谁签字、谁负责和首审负责制，认真履行审核义务，充分利用信息化手段，逐企逐车核对申报车辆机动车登记证书、道路运输证和车辆行驶证等证明材料。

另外，在补贴资金发放过程中，区交通运输局、区财政局、拨款银行和各出租企业密切协作，按照“谁用油谁享受油补”的原则，详细做好各项数据统计、账户资料核对，确保资金专款专用、及时足额到位、应补尽补。

“成品油价格补贴的及时足额准确发放，一定程度上缓解了出租车行业运营成本压力，保障国家成品油价格和税费改革顺利实施。”区交通运输事业服务中心出租科负责人陈友征说，“同时也充分调动了受补贴对象的积极性，对增加从业者收入、维护社会稳定发挥了重要作用。”

区综合行政执法局——

## 提高精准执法水平 构建共治共管机制

□记者 李涛 报道

本报讯 危险品运输领域执法关乎人民群众生命财产安全和社会稳定发展，丝毫不能马虎。今年以来，区综合行政执法局直属二中队按照“作风能力提升年”活动部署要求，通过减少无效巡查、抓前端治未病等举措，建立长效联系机制，有效提升执法监督效能，开创了群众与执法部门共治共管的新局面。

受人员限制，直属二中队无法做到执法巡查全覆盖，为此，该中队主动联系石化区仓站保安、工作人员，发挥他们的就近优势，一旦发现违法运输危险品行为及时报告，中队立即前往处置。

日前，直属二中队接到赛轮轮胎仓站工作人员报告：发现一辆装满液化气罐的车辆进场，且车辆未采取任何固定措施。执法人员接报告后第一时间到达现场，经调查，发现车辆没有危险品运输资质，沿途也未采取任何必要的固定和防泄漏措施，存在极大的安全隐患。按照《道路货物运输及站场管理规定》第五十九条第一

款规定，对其处以5000元罚款。今年以来，直属二中队根据各仓站报告，精准查处危险货物运输违法行为6起，罚款5.5万元。

“防患于未然”才能事半功倍。直属二中队对危险品运输领域的风险点进行前置梳理，探索构建“全过程介入”执法监督模式，通过程序启动、信息流转、事件处置、情况复核和结果公开的“五段工作法”形成执法监督闭环，有效提升执法监督效能。

在对青岛港旭航物流有限公司和青岛泰瑞隆物流有限公司的调研过程中，直属二中队针对从业人员普遍安全意识不强、安全教育培训效果差、应急处置水平弱等问题，将组织生活“第一课”搬进企业，联合区交通运输局，为企业负责人、安全员、司机、押运员等现场授课，通报警示案例，督促公司负责人认真落实主体责任，抓好公司车辆和驾驶员的安全管理工作。通过强化源头管理，严防危险化学品运输车辆交通安全事故，全力维护道路交通安全。