



# 地铁6号线二期开工建设

- ◆ 全长13.867公里设10座车站,其中3座为换乘站
- ◆ 计划2027年完工,建成后将补齐老城区交通短板

□本报记者 董梅雪

地铁建设及地铁沿线开发建设对提高城市发展能级具有重要支撑作用。7月2日,青岛地铁6号线二期开工仪式举行。据了解,二期工程线路全长13.867千米,设10座车站,其中3座换乘站分别与规划22号线、既有13号线、规划19号线换乘。地铁6号线是第二条全部位于西海岸新区的地铁线,工程全部完工后将补齐老城区交通短板,成为贯穿中心城区的大运量骨干线。

## 共设10座车站,其中3座为换乘站

地铁6号线二期工程线路全长13.867千米,均为地下线,设10座车站,东至一期工程起点站辛屯路站,从东至西分别为红树林站、海南路站、朝阳山路站、凤凰山路站、双珠路站、琅琊台路站、灵山湾路站、东岳路站、海西路站、青西站。

其中,平均站间距1.38千米,最大站间距1940.657米,位于红树林站-辛屯路站区间,最小站间距1098.192米,位于朝阳山路站-海南路站区间。6号线二期共设换乘站3座,其中灵山湾路站与规划22号线换乘,双珠路站与既有13号线换乘,朝阳山路站与

规划19号线换乘。

记者获悉,目前,6号线二期工程的青西站及前后部分区间土建工程已随青西高铁站同步实施完成。

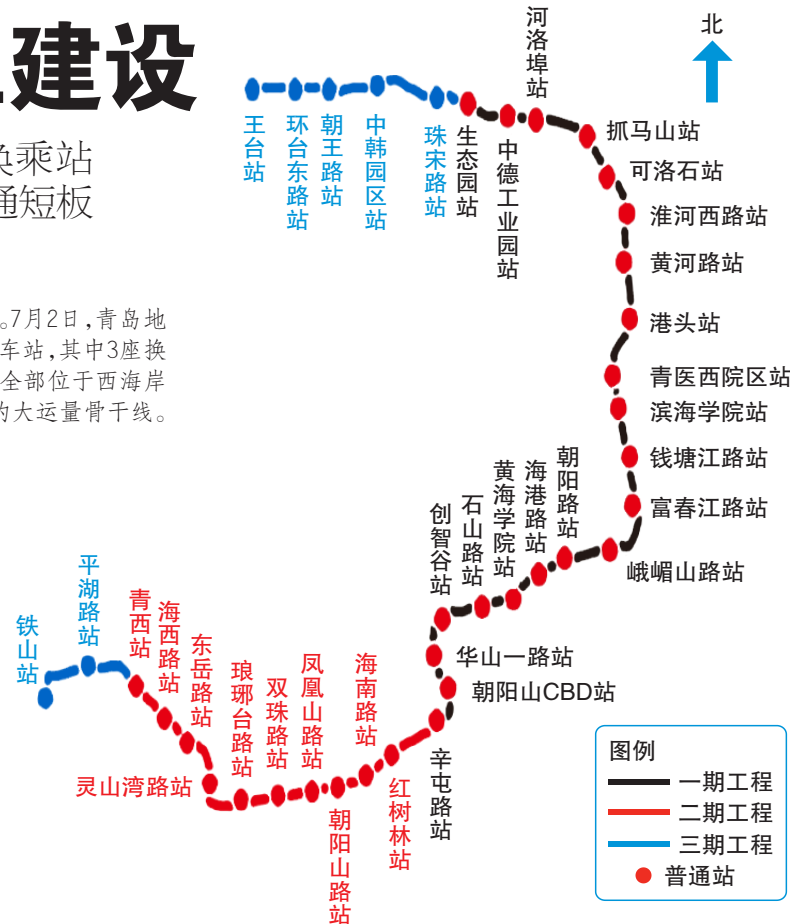
6号线二期是西海岸老城区的骨干线路,衔接综合交通枢纽青岛西站和地铁13号线,可深化西海岸主城区与外围片区之间的紧密联系,线路沿青西交通商务区规划绿轴-珠山路-双珠路-滨海大道敷设,贯穿了西海岸交通商务区、海洋高新区,缩短沿线各功能区之间的时空距离,带动沿线开发和规划落地,具有规划引导功能。

## 计划2027年完工,补齐老城区交通短板

地铁6号线不仅是一条贯穿西海岸新区中心城区的线路,也是青岛市轨道交通胶州湾环线网络的重要组成部分,待工程全部建成后补齐西海岸老城区的交通短板。

据了解,二期工程计划2027年完工,届时,将与6号线一期工程相接,南北纵跨西海岸,西至青岛西站,成为贯穿西海岸中心城区的大运量骨干线。

青岛地铁6号线一期工程于2019年12月开工建设,起点为辛屯路站,终点为生态园站,线路全长约30.8公里,共设21座车站,计划于2024年底完工。该线路沿开城路、长江路、团结路等主干道敷设,依次串联隐珠街道、灵山卫街道、长江路街道、辛安街道、黄岛街道、红石崖街道等,联通灵山湾影视文化产业区、经济技术开发区及国际经济合作区三大功能区。



图例  
 — 一期工程  
 — 二期工程  
 — 三期工程  
 ● 普通站

## 衔接内外交通,加快老城更新改造

6号线二期能有效缓解西海岸新区因缺乏内部南北向交通主通道带来的交通压力,是缓解老城区交通拥堵问题最直接、最有效的方式,能从根本上解决沿线居民出行难的问题。

从衔接效果看,6号线二期衔接一个综合交通枢纽即青岛西站和一条轨道交通快线,无缝衔接对内、对外交通,加强了大型交通枢纽的集散能力,保障了对外通道的

可靠性,对构建以公共交通为主体、多方式顺畅衔接、现代化、一体化的综合交通运输体系起到了重要作用。

据估算,6号线二期完成后,初期日均可承担客流14.16万人,远期日均可达27.99万人,既能节省道路运输资源,又能满足居民出行需要。同时,二期工程的启动将加快沿线土地开发,加快老城更新改造,对促进协同发展具有重要意义。

意义

“前置式”税源分析、“管家式”精准服务、“智能式”综合管理,黄岛区税务局——

# 发挥税收职能作用,助力新旧动能转换

## “前置式”税源分析>>> 做好项目招引税收决策

黄岛区税务局建立两级精准服务新动能产业项目招引的“经济税收分析专班”,针对相关功能区和地方政府拟招引的新动能产业项目,建立起“前置式”经济税收分析机制,提前介入、跟踪评价项目建设期间、建成投产后的经济税收效益产出,着重加强对项目“好不好”和“优不优”的研判,为双招双引提供更为精准的依据和参考,形成了《从重大项目税收贡献看优化招商引资财源建设的分析》等一系列有影响力的分析报告,为地方政府“双招双引”发挥了税收辅助决策的“牵引效应”,有效破解“引资不引税”“假大空项目”等一系列难点问题。

富士康高端封测项目刚投产运营时遇到资金困难问题,在税务部门的辅导下,企业申请增值税留抵退税5009万元。企业负责人表示:“这笔退税款对我们企业渡过难关帮助很大!”

针对京东方青岛基地项目,税务部门主动辅导企业享受青岛市税务局出台的“新旧动能转换青岛市人民政

□本报记者 董梅雪

持续实施新旧动能转换是增强高端产业引领功能,构建具有国际竞争力的现代产业体系的重要一步。黄岛区税务局在全市新旧动能转换过程中发挥好税收职能作用,为新动能产业项目双招双引提供“前置式”经济税收分析,为改造提升传统动能提供“管家式”服务,为新旧动能革故鼎新创造性推出“智能式”服务,助力经济社会发展和新旧动能转换,努力打造服务国家发展战略的“税务样板”。

府重点发展项目可申请减免城镇土地使用税”这一项优惠政策,仅此一项企业年可减免城镇土地使用税83.6万元。

据测算,后续仅这两个“芯屏”产业领军项目,税务部门落实增值税留抵退税等各项税费优惠政策,预计将给企业“节省”或“返还”资金数亿元体量。

## “管家式”精准服务>>> 助力传统产业转型升级

黄岛区税务局聚焦纺织机械、橡胶机械、手推车制造等传统动能产业的改造提升,精准落实研发费用加计扣除、高新技术企业税收优惠、先进制造业留抵退税、制造业缓缴税款等一

系列减税降费政策措施,充分发挥税收在经济发展和资源配置中的调节作用,为传统动能产业项目的改造提升“保驾护航”、兑现“税收红利”、提供“税收资金”扶持,为新旧动能转换特别是传统动能产业项目的改造提升注入了大量资金“活水”。

“在项目建设过程中,税务部门不仅向我们提供了《国家发展战略相关产业税收优惠政策汇编》,还定期开办纳税人税收政策培训讲堂,通过手机钉钉直播就能观看最新的税收政策讲解。”青岛新核芯科技有限公司财务人员赵庆说,“税务部门的工作人员定期上门开展税收政策宣传,提供税收政策咨询服务,确保我们及时享受相关的税收优惠政策。”

## “智能式”综合管理>>> 有效提高土地利用效率

针对新旧动能转换过程中土地流转变化大、更新快的现状,黄岛区税务局借助大数据和信息化平台,积极探索“智能式”税收征管,率先打造“税图地理信息税收征管系统”。

借助这一系统,税务部门不仅能精准辅导和跟踪监控被淘汰旧动能产业市场主体及时“退出”税源登记,又能“无缝”衔接好新动能产业市场主体及时完成税源登记。同时实现了对新增宗地、未发证土地、租赁集体土地以及临时用地等信息的多部门综合动态监控,变“信息孤岛”为“数据通衢”。此外,税务部门还利用系统空间分析功能判别申报土地等级是否准确,利用遥感影像数据分析用地申报面积与实际占用面积是否相符,打造全新的税源控管“智慧链条”,该系统目前已在青岛市推广应用。

针对王台老工业区升级改造项目,税务部门通过“智能式”税收征管,对低效用地的现状利用等情况进行摸底调查,为片区注入了发展活力。