

我国海上首个二氧化碳封存示范工程平台上部组块在新区完成装船 近两万吨“大家伙”启程南下



恩平15-1平台上部组块完成装船作业。

□记者 董梅雪
通讯员 全明磊 报道

本报讯 7月9日,记者从海洋石油工程股份有限公司获悉,恩平15-1平台上部组块历时11小时在新区完成装船作业,成功登上亚洲最大驳船“海洋石油229”,进入海上安装和联调阶段。恩平15-1平台将实施我国海上首个二氧化碳封存示范工程,建成后将是亚洲范围内设备最多、功能最复杂、智能化水平最高的原油处理平台之一,进一步完善了我国海洋工程技术和装备设计体系,为实现海洋科技自立自强、保障国家能源安全、建设海洋强国贡献力量。

据了解,恩平15-1平台组块重18880吨,最高处达67米,相当于20层楼高,面积相当于10个篮球场大

小。平台设备多、管线复杂、智能化水平高,加上因疫情带来的设备、材料到货等滞后,给项目实施带来很大挑战。项目团队从各个维度详细策划,通过高效组织,科学制定赶工措施和计划,不断优化施工步骤,实现精细化管理,创新大型吊机整体分片吊装、优化建造方案、实施双层片预制总装工艺等方式,将结构专业高空总装工作量降低了三分之一,大大提高了甲板片预制和总装效率,仅用318天便完成组块整体陆地建造,创造了建造周期比同类型平台缩短5个多月的骄人成绩。

据悉,位于珠江口盆地的恩平15-1油田具备良好的二氧化碳封存条件,可为大亚湾区乃至广东沿海的CCS/CCUS产业集群提供丰

富的封存资源。该示范项目将海上油田伴生的二氧化碳分离和脱水后,回注至地下咸水层,并永久封存于地层深处,其应用在我国乃至亚洲范围尚属首次,是中国海油积极响应国家“碳达峰”“碳中和”重大战略部署的有力举措。

此外,恩平15-1平台上部组块配备了中国海油首套7600千瓦国产原油发电机组,这是我国海洋油气开发关键核心装备国产化的重要成果,该设备国产化降低了工程投资约6800万元人民币,并可节省年度维保费用约30%。

恩平15-1平台属于恩平15-1/10-2/15-2/20-4油田群联合开发项目,该联合开发项目将新建4座平台,同时开发7个油田,是我国“十四五”能源重点保障工程项目之一。

区领导督导调研 暑期防溺水工作

□记者 王培珂 报道

本报讯 7月9日,区领导带队到六汪镇督导调研暑期预防学生溺水工作。

调研组先后来到六汪镇劝礼村河道、花沟水库等水域,现场查看防护情况,了解镇街及学校暑期防溺水安全工作。

调研组强调,教育部门要加强对学生、家长的安全教育,提高学生、家长的安全风险防范意识;各镇街、部门要加强水域巡护,为重点水域设置防护设施,不间断进行水域巡视,确保重点水域、重点时段看管“全覆盖”;要加强工作合力,联防联控、通力合作,共同筑牢预防学生溺水的坚实防线。

新区两个养老项目获 中央预算内资金支持

□记者 陈蔚

通讯员 管蕾 报道

本报讯 近日,记者从区发改局获悉,新区两个公办养老建设项目所获得的260万元中央预算内扶持资金已全部到位。据了解,新区是2022年青岛市唯一成功被国家发改委遴选并获得中央预算内资金扶持的区市,这笔资金将助力新区完善养老服务体系,开启公办养老事业的新篇章。

此次获得中央预算内资金扶持的两个公办养老建设项目是珠海街道居家社区养老服务中心和大村镇居家社区养老服务中心,共新增床位130张。至此,新区共有8个普惠养老建设项目、2个公办养老建设项目获得中央预算内资金的扶持,累计新增床位433张,获得866万元中央预算内资金扶持。截至目前,新区的普惠养老项目和公办养老项目数量、新增床位数量均居青岛各区市首位。

今年以来,区发改局会同区民政局等相关部门紧盯普惠、公办养老专项行动建设导向,抢抓政策机遇,加强对上沟通汇报,适时筛选一批符合国家政策支持、成熟度较高的项目进行推送。系列养老项目的落地实施,将进一步改善新区养老和托育服务基础设施条件,增强兜底保障能力,提升养老托育服务水平。

“点对点”辅导助力 高新技术企业申报

□记者 刘腾 报道

本报讯 近日,青岛开发区管委联合区工信局,在中电光谷软件园和科大讯飞未来港相继组织召开高新技术企业申报动员工作会议,通过“一对一”把脉、“点对点”辅导方式,边找问题边指定专员辅导和研究制定相应的解决方案,有效激发企业主体创新活力、增强申报动员工作的针对性和实效性。

会上,行业主管部门负责人围绕青岛市“沃土”计划、高新技术企业申报等方面进行了重点宣讲,并与参会企业逐一对接沟通,进行精准辅导。

今年以来,青岛开发区全方位、多批次组织开展企业定制化专题培训,并系统梳理12类47项全生命周期服务指南和惠企政策“大礼包”,通过线上与线下相结合方式服务各市场主体需要。

今年首批出口北美的双层不锈钢铁路客车在西海岸装船启运

国产铁路客车搭上“北美特快”

□记者 董梅雪 报道

本报讯 7月7日,在山东港口青岛港前湾联合集装箱码头,今年首批出口北美市场的两辆双层不锈钢铁路客车顺利装上“达飞费德里奥”轮,即将搭乘北美特快专线由山东港口青岛港发往加拿大,用于加拿大蒙特利尔民众往返城郊的铁路通勤。

此次出口的两辆干线双层不锈钢铁路客车单件长26.67米、宽3.07米、高5米,由天津中车唐车轨道车辆有限公司承制。这是该公司交付北美市场的

第二批车辆,连续两次选择从山东港口青岛港装船启运。

近年来,山东港口青岛港依托山东港口一体化发展的优势,秉持“三个更加”“三个满意”,积极拓航线、保畅通。通过重点布局“一带一路”RCEP航线和北美特快专线优势航线组群,为沿黄流域腹地市场对外贸易搭建起服务优、效率高、成本低的“海上黄金通道”。今年1-6月份,在全球疫情形势反复、港口拥堵加剧、船舶持续晚班停班等不利因素下,山东港口青岛港聚焦

保通保畅关键节点,新增外贸集装箱航线15条,航线数量和密度稳居中国北方首位,为腹地企业构建起全球通畅的交通网络,全力保障产业链供应链畅通,助力“六稳六保”。

据悉,今年上半年,面对复杂的国内外经济环境和疫情态势,山东港口青岛港攻坚克难,服务效能不减,针对特殊货物精心设计并制定装卸操作方案,反复斟酌操作工艺流程,做到“一票一策”,1-6月份已累计收到货主及船公司锦旗、表扬信百余件。

(上接第一版)园区上中下游产品循环链开始构建成型,项目、产品关联度进一步提升,园区产业化聚集效应进一步凸显。聚烯烃成核剂项目成为董家口高端化工产业版图中的关键一子。

保姆式服务铺就 企业发展快车道

“国际市场瞬息万变,科研成果如果不能尽快转化,晚投产一年,就会损失5到6亿元。”沈博昕告诉记者,自项目开工,董家口发展集团便充分发挥国有企业在项目建设、资金保障、园区

运营等方面的优势,建立起全生命周期的服务体系,提供全方位“保姆式”服务。“项目还在建设阶段的时候,董家口发展集团就借助园区企业资源,帮助我们围绕董家口化工园区内海湾化学、金能科技等产业链上下游企业拓展市场,达成了2000余万元的初步意向交易额。”

“今年以来,我们坚持把发展着力点放在实体经济上,强化园区市场化运营,增强园区投资吸引力和核心竞争力,持续招引高端化工、新能源新材料等一批新兴产业落地。”董家口发展集团党委书记、董事长兼总经理张栋国表示,聚烯烃成核剂项目的落地实

施,是董家口发展集团在优化营商环境上创新举措、做大做强实体经济的重要成果,更为存在相似痛点的“四新经济”项目落地新区提供了可复制、可推广的样本。

“当下很多有技术的团队普遍缺少资金,项目难以孵化,‘合伙人模式’解决了这一痛点,让技术团队免除后顾之忧,潜心攻克技术关隘,专心致志搞研发。”沈博昕表示。

如今,实践验证后的“合伙人模式”被进一步应用,采用同一模式落户董家口的多功能化工新材料项目已经在优化方案设计,正进行项目开工前的相关工作。