

孙永红主持召开海洋高新区工作会议时强调

坚持科学规划 加速产城融合 打造海洋高新技术产业新高地

□记者 李宛遥 报道

本报讯 7月15日,市委常委,西海岸新区工委书记、区委书记孙永红主持召开海洋高新区工作会议,听取今年以来工作情况汇报,分析研判当前发展形势,研究部署下一步重点工作。他强调,海洋高新区要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持科学规划引领,加速产城融合,激发创新活力,打造海洋高新技术产业新高地,努力在高质量发展中争创一流、走在前列。

会议听取了海洋高新区有关工作情况的汇报,与会人员进行交流发言,提出意见和建议。

孙永红在讲话中指出,海洋高新区发展空间广阔,人口聚集,在全区工作大局中具有重要地位和作用。谋划和推动海洋高新区发展,要坚持以科学规划为引领,立足自身优势,提高站位、开阔视野,按照产城深度融合发展思路,与属地街道“一盘棋”联动,推动产业功能区与城镇一体化建设发展。

孙永红强调,要结合实际城市更新和城市建设三年攻坚行动,加快补齐城市功能短板弱项,增强城区综合承载能力,以产业发展引领城市功能和城市品质提升,营造宜业宜居发展环境。要聚焦海工装备、海洋生物医药等重点产业,创新产业发展思路和

打法,布局科技创新平台,加速创新资源集聚,加快推动新兴产业发展壮大。要坚持集约高效发展理念,发挥大项目引领作用,挖掘存量项目辐射带动能力,以专业化精细化服务打造营商环境品牌,加快推动区域更高水平发展。

孙永红强调,事业要发展,关键靠实干。要切实增强危机意识、责任意识,锚定奋斗目标,拿出“事争一流、唯旗是夺”的状态,对标先进、拉高标杆、加压奋进。要大力弘扬“严真细实快”的工作作风,锻造过硬能力,树牢廉洁自律、勤俭节约意识,营造风清气正干事氛围,推动各项工作不断取得发展和进步。

国内首条液体火箭
低温推进剂贮箱项目

主体厂房封顶

将为新区高端航空航天装备
产业发展提供新动力新引擎

□记者 谭宁 报道

本报7月17日讯 今天,由青岛寰宇乾盛航天特种设备有限公司投资建设的国内首条液体火箭低温推进剂铝合金贮箱HOETS产线项目在西海岸新区顺利实现主体厂房封顶。

据了解,该项目位于青岛海洋高新区海洋科技产业园,占地80亩,建筑面积8.1万平方米,总投资6亿元。建成后可年产液体火箭低温推进剂铝合金贮箱60只,预计年收入超4.5亿元、实现税收1.5亿元。

“液体火箭低温推进剂铝合金贮箱是液体火箭的‘油箱’,也是液体火箭结构系统最大的部件,占液体火箭体积的80%、重量的70%。”青岛寰宇乾盛航天特种设备有限公司有关负责人表示,HOETS产线整体技术水平达到国内领先、国际先进水平,填补了国内商业火箭领域结构系统高端制造业的空白,可面向全行业提供火箭核心装备的产能配套。(下转第二版)

奋进新征程 建功新时代

中欧班列首次开进青岛自贸片区

- ◆从德国杜伊斯堡发出的首列中欧班列·中德商通专列成功抵达青岛自贸片区
- ◆搭载44个集装箱自营产品,运输时间比海运节省30%,后期将开启“拼单”模式

□文/图 本报记者 刘腾

中欧班列是我国与欧洲陆上货运的重要通道,是畅通中欧贸易的“稳定器”和“加速器”。近年来,一趟趟中欧班列,打开了供需互促、优势互补的共赢大门。

7月17日上午,青岛自贸片区山东济铁陆港集团黄岛物流园内,汽笛高歌,车轮铿锵。一列满载中德商通自营产品的中欧班列·中德商通专列成功抵达,创造了中欧班列首次驶入青岛自贸片区的新历史。

▶7月17日,首列中欧班列·中德商通专列抵达青岛自贸片区。



44个集装箱从德国 运抵青岛自贸片区

此次成功抵达的青岛自贸片区首列中欧班列·中德商通专列,于今年6月17日从德国杜伊斯堡站发出,共搭载44个集装箱的中德商通快消品品类自营产品,7月1日由阿拉山口口岸入境,7月3日完成清关工作发往青岛自贸片区。

“这次专列搭载的主要是快消品品类的酒水、日化、母婴用品等中德商通自营产品,相比较我们之前采用的海运、空运等方式,这次尝试陆运可以说非常成功,让德国产品直通青岛自贸片区成为现实。”青岛中德生态园实业发展有限公司副总

经理邵璐璐告诉记者。

今年正值中德两国建交50周年,此次中欧班列·中德商通专列立足畅通国内大循环、促进国内国际双循环的新发展格局,跑出了一条引人注目的新线路,使青岛自贸片区直通、定班、定时的班列化运行成为现实,为促进加强中德、中欧经贸关系,稳定全球产业链供应链,促进世界经济复苏提供了新动能。

运输时间相比 海运节省30%

中欧班列不仅实现了中国与欧洲的陆运直达运输,还提高了货物的运输时效。当前,全球疫情形势依然严峻,全球贸易也受此影响,中欧

班列在此背景下优势凸显,成为联通亚欧大陆的重要桥梁和绿色通道,释放了亚欧陆路物流和贸易潜能。

中德商通作为青岛自贸片区·中德生态园对德国际贸易的合作交流平台,主要从事德国(欧洲)商品进口及国内销售业务,通过中欧班列·中德商通专列运输货物的时间相比海运节省了30%,解决了目前海运托班、货物延误的问题,高效、便捷的优势已经显现。

“后期,中欧班列·中德商通专列将开启‘拼单’模式,有货物运输需求的货主可以‘组团’发车,大大提升专列的灵活性和便利度。”邵璐璐表示。

新形势下,青岛自贸片区将继续发挥功能政策优势。(下转第二版)

青岛海湾化学股份有限公司在青岛证监局

申报辅导备案

新区已有辅导备案企业5家
证监会和交易所排队企业3家

□记者 董梅雪 报道

本报讯 日前,记者从区地方金融监管局获悉,青岛海湾化学股份有限公司在青岛证监局申报辅导备案。截至目前,新区已有青岛证监局辅导备案企业5家,中国证监会和交易所排队企业3家。

海湾化学的前身是海晶化工,始建于1947年,为青岛海湾集团有限公司董家口产业园成员企业。公司产品有氯乙烯(VCM),SG-8、SG-7、SG-5、SG-3型聚氯乙烯(SPVC),二氯乙烷(EDC)等,是硅酸盐行业先进技术的领航者,中国可溶性硅酸盐产品国家和行业标准的主要起草单位。

2022年7月,海湾化学召开创立大会暨第一次临时股东大会,经全体发起人表决通过,一致同意将“青岛海湾化学有限公司”整体改制变更为“青岛海湾化学股份有限公司”。(下转第二版)

今日导读

全市首个!

新区“骑先锋” 党建品牌发布

首批20处“骑士驿站”启用

■5版