

# 稳住产业链，强化数字化支撑

——当前我国制造业观察

## 《稳链》

### 促进工业经济平稳运行

在安徽省合肥市瑶海区一个产业园里，工人正操作着拉丝机，将铜丝直径拉伸到微米级别，成为用于集成电路封装的重要材料。

“近期明显感觉到订单的数量上升了，客户的需求量逐步回升。”安徽华晶微电子材料科技有限公司高级工程师程平说。

尽管上半年长三角多地受疫情冲击，但随着各地疫情逐步得到控制，稳增长政策发力，企业逐步稳产达产，产业链运转正在恢复。

工信部总工程师田玉龙说，连日来，工信部多次召开相关会议，明确将保链稳链作为重心，以更大力度抓好一揽子政策措施落地见效。在全国各地，助力工业保供稳产的政策加密。

“虽然4月份受到短期冲击明显下滑，但5月份迅速恢复正增长，工业经济企稳回升。”田玉龙说。工信部数据显示，1至6月，规模以上工业增加值同比增长3.4%，制造业投资同比增长10.4%。目前，全国规模以上工业企业基本实现平稳生产，集成电路领域保持90%以上的高产能利用率。

也要看到，当前工业经济稳定增长的基础尚不牢固，仍要持续付出努力。田玉龙说，要推动政策举措靠前发力、适当加力，全力保障产业链供应链稳定畅通。

## 《助企》

### 降低负担激发活力

企业运转起来，产业才有活力。

今年以来，国际环境更趋复杂严峻，国内疫情多发散发，有些突发因素超出预期，这些对制造业平稳运行带来挑战。千方百计稳产保链、多措并举助企纾困、不断强化数字化支撑……从中央到地方，一系列举措着力稳住工业经济。

国家统计局公布，5月以来，工业经济逐步企稳回升，5、6月份工业生产同比分别增长0.7%、3.9%，增速连续两个月加快。

在推出一揽子降本减负举措的同时，针对企业运行的具体困难和最迫切的需求，政策加密出台。

中小企业是产业链的有力支撑。田玉龙说，工信部联合相关部门出台一系列加力帮扶举措，加快落实组合式减税降费政策。上半年中小企业享受新增减税降费及退税缓税缓费近1.8万亿元。

多措并举解决燃眉之急，想方设法推动行稳致远。从提升要素保障、做强供需对接到加大创新扶持等，政策措施接连推出。1至6月，规模以上中小工业企业增加值同比增长3.7%，增速高于整体工业。

大企业，事关产业生态的发展。在深圳，投资超过20亿人民币的联想南方智能制造基地预计10月全面运行。“在作为联想全球‘母本基地’的同时，智能制造基地也承担着智能产品孵化器的作用。”联想全球供应链高级副总裁关伟说，将依托制造优势和产业链资源，为中小企业赋能，实现协同发展。

2022年初，国投招商战略投资沈鼓集团，沈鼓集团完成混改。股权投资注入减轻了一定资金压力，沈鼓集

团有关负责人说，下半年计划启动乙烯“三机”关键配套件技术攻关及产业化示范应用等重大研发。“我们坚持把培育壮大新产业新动能作为增强产业韧性的重要手段。”田玉龙说，工信部将通过政策帮扶、督查减负、培育优秀等举措，助力企业企稳向好。

## 《赋能》

### 做强数字化支撑

提振工业经济，抓住数字化这个关键词很重要。通过工业互联网加快“上云”“上链”，不仅帮助企业打通生产堵点，更推动生产效率提升和供需协同。

工信部数据显示，“5G+工业互联网”建设项目超过3100个，其中二季度新增项目700个，5G全连接工厂建设进一步提速。工业互联网融入45个国民经济大类，产业规模迈过万亿元大关。云采购、云仓储、云调度……制造业领域数字化应用不断拓展。

安装8000平方米分布式光伏项目、预计每年节约用能成本14万元……川源(中国)机械有限公司负责人说，通过工业设备联网和用能大数据，国网浙江平湖市供电有限公司为企业个性化方案，降低用电成本。目前，风机、水泵等6个系列产品线正开足马力生产。

“下一步将全面升级优化‘5G+工业互联网’的技术体系、产业体系、网络体系、应用体系、生态体系，培育更多应用于生产核心环节的典型场景。”工信部有关负责人说。

记者从工信部了解到，工信部将加快推进工业互联网广泛落地，并在绿色低碳等领域发挥重要作用。

(新华社北京7月19日电)

## 《相关新闻》

同比增长1.2倍

### 上半年新能源汽车产销规模再创新高

据新华社北京7月19日电 工信部总工程师田玉龙19日在国新办发布会上表示，今年以来，我国新能源汽车产业克服疫情多点散发等重重困难，实现了平稳快速发展。上半年，新能源汽车产销分别完成266.1万辆和260万辆，同比均增长1.2倍，市场渗透率为21.6%。

田玉龙说，新能源汽车产销规模再创新高的同时，技术创新取得突破。激光雷达、国产芯片、车载基础计算平台实现装车应用，量产三元电池单体能量密度达到全球最高的300瓦时/公斤。与此同时，上半年新增建设充换电设施130万台，同比增长3.8倍。全国已经累计建成了1万多个动力电池回收服务点，配套体系加快完善。

“稳定和扩大新能源汽车消费是保障汽车产业平稳运行的有效途径。”他说，工信部联合相关部门正在积极研究免征新能源汽车购置税延期问题。

工信部也将会同相关部门不断完善新能源汽车安全技术标准，提升动力电池热失控报警、安全防护、低温适应等性能水平，推动电动化与智能网联技术融合发展。

英国气象局发布异常高温红色预警，西班牙酷暑已导致数百人丧生……

## 北半球多国遭遇高温“烤”验

今年6月以来，热浪侵袭北半球多个国家。英国气象局发布异常高温红色预警，西班牙酷暑已导致数百人丧生，日本和美国多地高温破纪录。专家将北半球今夏的高温“炙烤”模式归因于气候变化，并提醒公众加强自我防护。

### 热浪来袭高温蔓延

英国气象局15日发布有史以来第一个异常高温红色预警。英国卫生安全局也发布2004年英格兰高温健康警告出台以来的首个4级警告——“国家紧急状态”。英国气象局预计，本月初异常高温影响包括伦敦在内的英格兰大部分地区，最高气温可能达到40摄氏度，创下英国最高气温纪录的可能性高达80%。

据英国媒体18日报道，英格兰两座机场的跑道因高温受损，机场运营受干扰。

法国自12日迎来长达10天的高温天气。法国气象局宣布，7个省处于高温橙色预警状态，另有数十个省处于



7月18日在法国穆洛海滩拍摄的拉泰斯特-德比什的林火冒出的浓烟。

黄色预警状态。

来自北非地区的热浪自8日起侵袭欧洲西南部伊比利亚半岛，造成岛上的葡萄牙和西班牙两国连日来持续高温，部分地区气温高达45摄氏度。加上今年以来罕见的干旱少雨，葡西

两国山林火灾频发，酷暑和山火已造成两国数百人死亡。

韩国行政安全部本月初发布高温橙色预警，范围涵盖全国绝大部分地区。这次预警发布时间比去年早了18天。

受高压影响，日本大部分地区6

月下旬以来气温急剧上升，东京都连续多日持续高温。全国914个观测点中，有338个观测点观测到6月观测史上最高气温。

### 气候变化是主因

英国气象局科研人员指出，气候变化在全球范围内引发了前所未有的极端天气事件。英国东英吉利大学气候变化学教授科琳娜·勒凯雷16日接受新华社记者采访时说，气候变化导致全球极端高温天气增多，气候变化的速度比人类社会的适应性行动还快。

她认为，气候温和的英国遭遇极端高温，“这十分异常，也反映了大趋势。在全球气候变化问题得到真正解决之前，我们还会经历更多类似情况。”

世界气象组织认为，受气候变化影响，预计未来极端高温将出现得更频繁、更强烈。该组织发言人纳利斯之前表示，如果温室气体排放继续上升，全球变暖幅度将会更大，目前所经历的只是“未来的预兆”。

(据新华社)

