

奋进新征程 建功新时代

交通商务区发起三年攻坚行动,打造青岛新门户、城市新家园、产业新高地

交通枢纽引领产业新城崛起

□本报记者 董梅雪

机械轰鸣运转,工人挥汗奋战……作为交通商务区重要民生项目之一,刘家园马厂城中村改造项目正全力以赴抢工期、赶进度。近日,交通商务区出台三年攻坚行动方案,将利用三年时间,打造“青岛新门户、城市新家园、产业新高地”,推动交通枢纽引领的产业新城加速崛起。加快项目建设、推动民生改善,这是交通商务区深入实施该行动的缩影。“我们将重点打造‘枢纽型商业商务服务中心区、区域经济合作总部集聚区、高端科技研发创新引领区、城市智能制造转型示范区、宜居宜业人文都市活力区’,力争用3—5年时间,把交通商务区建设成为青岛市对外开放的枢纽型高端服务中心和现代化的新型城市副中心,为新区高质量发展增添动力。”西海岸交通商务区工委委员、管委副主任高晓波说。

城市新家园

打造“站城融合”示范区

三年攻坚行动方案提出,要建设“城市新家园”,打造高品质“站城融合”示范区。今年以来,交通商务区加快推进基础设施和社会民生重点项目建设,不断提升区域发展支撑力,持续增进民生福祉,交通枢纽引领的产业新城正加速崛起。

住房是最基本的民生,事关群众的切身利益。如何加快回迁房建设,让居民早日住上高品质的新房,成为马厂村、刘家园村面临的首要问题。为了尽早实现居民的回迁梦,交通商务区对拆迁片区统一调度,成立回迁建设工作专班,及时帮助解决施工中遇到的难题。

“该项目占地155.6亩,总投资23亿元,总建筑面积29.5万平方米,包括17栋住宅楼及一栋12班制幼儿园,共建设1966套房,可容纳刘家园村、马厂村村民共842户。在施工过程中,我们严格按照标准和要求施工,严格把关工程质量,确保将刘家园马厂城中村改造项目打造成经得起检验的民生工程。”刘家园马厂城中村改造项目安全工程师葛旭宇介绍说。

“我们将利用三年时间,建设和谐幸福的城市新家园,全力推进医疗、教育、住房等民生领域重点项目建设,围绕既定的时间节点任务要求,实行精细化科学管理,确保各重点项目如期高质量建成。”高晓波说。

产业新高地

打造新经济发展隆起带

建设“产业新高地”、打造新经济发展隆起带是交通商务区三年攻坚行动中的重要任务,将突破发展以商业商务办公产业、文创研发产业、智能制造产业、商贸物流产业、生态居住产业五大功能为主导的新兴业态。

今年以来,交通商务区通过完善功能定位、明确目标任务、加快攻坚突破,推动全面提质升级,开创了产业新城发展新局面。



刘家园马厂城中村改造项目现场。□李健 摄

据统计,今年上半年,交通商务区财源建设任务完成760万元(全口径1663万元),同比增长266%,完成目标任务的100%;固定资产投资完成42.5亿元,同比增长17%,完成目标任务的109%。

交通商务区始终坚持“项目为要”,聚焦新区九大重点产业链和商务区产业特质,瞄准实体经济和新型经济,大力实施“双招双引”攻坚行动,今年以来洽谈了总投资470亿元的23个产业项目,主要涉及“四新”经济和实体经济、现代物流等领域,其中总投资50亿元的吉林大学汽车研究院、国药数字科技、融合物流园和新加坡海工装备项目实现签约注册,山大智能制造、中国绿色建筑建材科技示范园、中园慧创等10个项目已进入实质性签约阶段。

围绕五大新兴业态,三年内,交通商务区将确保签约、注册投资亿元以上项目50个以上,实现固定资产投资300亿元、外资到账4.5亿美元、内资到位100亿元、生产性服务业50亿元、限上批发业200亿元、税源引进1亿元。

青岛新门户

打造“南下北上”枢纽中心

“城市新家园”“产业新高地”的打造,离不开快速便捷的高铁枢纽做支撑。未来三年,交通商务区将进一

步提升交通枢纽优势、释放交通枢纽功能,建设对外开放的青岛新门户,打造青岛“南下北上”枢纽中心。

铁路方面,争取青岛西站始发终到车次,增加青岛站到胶东机场车次,实现高铁和空港快速衔接,开通青岛市域城际列车,实现全市快速通达;地铁方面,协调地铁6号线二期加快建设进度;公路和市政道路方面,协调加快临港十路、张宝公路建设,分流海西路和胶州湾西路货运车辆。拓宽或新建与沈海高速交叉道路涵洞,建成开通胶州路、玉山路、海西四路、玉宁路等道路,形成完备的“内接外联”路网体系。

释放交通枢纽功能,以铁路物流园、融合物流园、中农批西海岸市场等项目为依托,建立客货综合服务运输体系。加强与跨境物流节点以及境外物流服务体系联动发展,建立海陆空高附加值产品多式联运枢纽。

放大交通枢纽效应,争取享受国家级综合保税区有关政策,推动综合交通枢纽向供应链组织中心转变。争取在地铁6号线二期工程建设时同步配套地铁站点地下空间规划布局,谋划实施地铁TOD项目。

“十四五”期间,青岛至京沪高铁辅助通道铁路将建成通车,实现2小时到达京津冀,3小时到达长三角,交通枢纽优势日益凸显,为建设“青岛新门户”,打造青岛“南下北上”的枢纽中心提供对外开放的交通条件。”高晓波说。

全市唯一!

宸芯科技获评 省独角兽企业

□记者 刘腾 报道

本报讯 近日,山东省工信厅公布了2022年度山东省“瞪羚”“独角兽”企业名单,确定4家企业为省独角兽企业。位于青岛开发区的宸芯科技有限公司成功入围,系全市唯一。

据悉,宸芯科技有限公司是中央企业中国信科集团大规模集成电路产业板块的核心力量,是我国行业通信终端SoC(集成电路)芯片专业领域的龙头企业,在芯片设计、无线移动通信等方面拥有自主可控的核心技术。

作为国内大规模集成电路设计行业的第一梯队企业,宸芯科技是西海岸新区“强芯扩屏”的主力军。企业秉承通信SoC芯片技术积累,掌握3G/4G/5G移动通信技术、大规模集成电路设计、SDR芯片技术平台等关键技术,提供专业可靠的通信SoC芯片和解决方案,广泛应用于车联网、专网通信、智能物联网、无线安防等领域,在业界拥有领先的市场占有率,致力打造值得信赖的中国芯,当好通信芯片领域的国家队。

依托“龙头”项目带动,目前西海岸新区集成电路产业全面起势,光电显示产业集聚成势,“十四五”末将形成千亿级“芯屏经济”规模,聚集各类人才和从业人员超过5万人,打造中国北方重要的半导体及光电显示产业发展高地。

总投资44.98亿元

淮河路高架桥与疏港 高架拓宽工程开工

□记者 刘腾 报道

本报讯 日前,总投资44.98亿元的省级补短板项目——淮河路高架桥、疏港高架拓宽工程正式进入实施阶段。施工单位已进场,先行开展苗木迁移、管线迁改等工作,计划2026年6月份建成通车。

据悉,淮河路高架桥、疏港高架拓宽工程是胶州湾第二隧道配套工程,由青岛开发区投资建设集团有限公司投资建设。淮河路高架桥工程西起二号疏港高速,连续上跨奋进路、辛安二号线、团结路、江山路、茂山路、胶黄铁路、龙岗山路、千山路,东至前湾三号线,接胶州湾第二隧道收费站,道路全长2.2公里,全线设立立交2处,即淮河路—江山路立交和二号疏港高速—淮河路立交,全线共设出入口匝道3对。疏港高架拓宽工程主要建设包括疏港高架主线拓宽、通河路立交功能完善、黄岛立交改造、黄河路南上下匝道等项目。

项目建成后,将有效分担三大跨湾通道的交通量,有效提升疏港交通集散功能、外部箱源地的快速联系以及交通转换效率,通过淮河路高架桥快速衔接二号疏港高速,实现分离过境交通、客货分离,有效缓解隧道交通流量,不断提高道路交通条件和服务水平,为周边地区带来良好的社会效益。

(上接第一版)

打造优势产业集群 筑牢实体经济根基

董家口经济区是青岛高端化工新

材料产业的主要集聚区。近年来,董家口经济区聚焦高端化工及新材料产业,打造优势产业集群,筑牢实体经济根基,集聚了海湾化学、金能科技、青岛特钢等一批龙头企业,已入驻高端化工及新材料产业链企业25家,投产企业10家。

据统计,今年上半年,董家口经济区实现化工工业产值134亿元、同比增长53.7%,带动实现工业产值279亿元、同比增长32%。

“下一步,我们将加快推进国橡中心功能性新材料产业园、金能可降解塑

料和环保新材料等百亿级项目建设,推动项目早建成、早投产、早见效。同时,加大对已投产企业的服务力度,力争全年实现化工工业产值290亿元、同比增长41%,带动全年实现工业产值600亿元、同比增长35%。”杨广圣表示。