

凡事讲政治 谋事为群众 干事重实效 成事争一流

扎实开展“作风能力提升年”活动

前湾保税港区税务局联合多部门成立全市首个专业园区服务团队,助力青岛集成电路产业园项目建设——

退税红利助园区引来“金凤凰”

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 王晓琳 修瞳

“3227万元的一次性留抵退税款着实解决了我们的燃眉之急,帮助我们跨过了重点项目建设以来最难的一道坎。退税款一到账,我们就将其投入到重点建设项目中,我们建设的青岛集成电路产业园项目进度可以再次提速了。”近日,中德联合集团有限公司财务负责人陈晓高兴地说道。

中德联合集团有限公司是青岛自贸片区基础设施项目建设单位,该公司承接了青岛首个专业化园区——青岛集成电路产业园的基础设施建设,政府累计需拨付60亿元项目建设资金,基建周期长、前期投入多。园区开工后,集中的基建投入对地方财政和建设企业带来较大资金压力。

为更好发挥税收保障作用,青岛前湾保税港区税务局对重点建设项目推出税收“优享单”制度,联合青岛自贸片区财政金融部、中德生态园经

济发展部、中国人民银行保税区支行成立青岛市首个专业园区服务团队——“青岛集成电路产业园跟踪服务工作专班”,推出涉税诉求“急速应”、政策辅导“精准推”、涉税业务“智能办”等十项便利化服务措施,实现了项目开工“早介入”、退税政策“提前推”、国库退税“随时退”,以退税减税全方位提速提高对重点建设项目服务能力,为园区发展营造良好的营商环境。

陈晓告诉记者:“国家退税政策一出来,我们就收到了税务部门向我们集团和下属建设公司集中推送的‘政策包’,精准匹配了公司特点和需求,从以前的‘企业找政策’变成了现在的‘政策找企业’。留抵退税的快速直达,有效减少了对地方财政补贴的依赖度。”

据悉,大规模留抵退税政策是国家运用积极的财政政策,在减轻企业经营负担、兼顾地方财力可承受度和促进经济更好发展等方面找到的平衡点。中央财政通过动用“家底”,在补助资金直达市场主体的同时减

轻对地方财政的影响,以中央的短期“减收”反哺地方经济的长期高质量发展。

“青岛自贸片区多个重大项目同时开工,需要地方财政大量补贴。留抵退税资金的注入,相当于中央财政资金直接用于地方重大项目建设,大大减轻了地方财力负担,使得我们可以统筹更多财力用于保就业保基本民生。”青岛自贸片区财政金融部相关负责人说道,“留抵退税反哺地方财力也非常值得期待。新增留抵退税地方负担部分,由中央财政补助平均超过82%,但新增增值税收入地方可享受50%分成,所以现在退的多未来必然留的多。”

据悉,青岛集成电路产业园项目开工一个多月来,已累计落实投资201亿元,落户10个集成电路产业项目,涵盖了集成电路设计、芯片制造、封装测试等各个环节制造企业。税务部门通过提供便利化服务,提高了留抵退税效率,提升了重大项目建设速度,营造了良好的营商环境,为地方经济发展招来了“金凤凰”。

区三届人大常委会 第四次会议召开

佟海燕出席

□记者 陈蔚 报道
本报7月26日讯 今天上午,区三届人大常委会召开第四次会议,对“积极应对人口老龄化 全面推进养老服务”组织开展专题询问。区人大常委会党组书记、主任佟海燕出席会议并讲话。

会议听取了区政府关于“积极应对人口老龄化 全面推进养老服务”工作情况的报告,观看了工作情况专题片,部分区人大常委会组成人员和人大代表进行了询问,区政府及有关部门负责人到会应询,并进行了满意度测评。

佟海燕在讲话中指出,本次专题询问。准备充分、组织扎实、过程严谨,确保了针对性和实效性。下一步工作中,要进一步认清形势任务,围绕上级部署、现实需求和群众期盼,善于总结实践经验,坚持改革创新思维,推动养老服务再上新台阶。要进一步明确工作重点,补齐居家养老服务短板,突出特殊群体兜底保障,满足多元化、个性化需求,促进医养康养结合,用心用情再用力,坚定不移推进各项工作落实。要进一步强化工作举措,全面落实中央和省市精神,完善长效机制,着力解决突出问题,努力营造更加浓厚的尊老爱老社会氛围,不断提升老年人的获得感幸福感,为新区又好又快发展贡献力量。

城市更新建设 让生活更美好

黄渔路大修工程即将开工建设

11公里主路段将进行局部补强、1.8公里支线路段将进行大修翻建

□记者 董梅雪
通讯员 李国华 报道

本报讯 近日,记者从区交通运输局获悉,省道黄渔路S216线大修工程即将于近期开工建设,施工完成后,沿线灵山卫等街道群众出行将更加方便快捷。

黄渔路是西海岸新区沟通南北、联系城乡的一条主要省级干线,对沿线经济社会发展发挥着重要的支撑保障作用。近年来,随着新区经济社会发展和物流运输行业不断壮大,该路承担的交通量日益增加,特别是一些重型大吨位运输车辆频繁行驶,路面不堪重负,出现了不同程度的龟裂、沉

陷、坑槽、纵横向裂缝等病害。部分路段裂缝呈扩大趋势,伴随雨水下渗,给道路通行带来较大安全隐患。为保证行人行车安全,保障公路安全畅通,对该路段实施大修已迫在眉睫。

整个工程分两段实施,其中小珠山路至两河路路口的11公里路段,将进行铣刨罩面、局部补强。南起背儿山路、北至陡水路支线的1.8公里路段,将进行大修翻建,重新铺筑路面。工程需对沿线桥涵维修加固,部分路段需设置边沟涵,更换路基护栏、施划交通标线、完善交通安全标志、百米桩、里程碑桩等,以及对路基边坡进行防护等。

黄渔路大修工程是新区城市更新和城市建设三年攻坚行动道路交通规划建设项目之一,是解决人民群众“急难愁盼”问题、改善提升城市品质和人居环境的民心工程,也是深入开展“作风能力提升年”活动、落实“严真细实快”工作作风的生动体现。整个项目概算总投资3769万元,由区交通运输局组织实施,计划工期180天。

工程的实施,将在完善优化新区路网布局、改善区域路况质量、提升路网整体服务和城乡一体化水平、推进交通基础设施互联互通上发挥支撑和拉动作用。

共叙鱼水深情 共谋融合发展

(上接第一版)一如既往地关心、支持、参与地方建设,在习近平强军思想指引下,奋力开创新时代双拥共建新局面,不断谱写军政军民团结新篇章。我们将全力支持国防和军队建设,扎实做好双拥和退役军人工作,为军人及家属提供更好更优服务,当好部队的坚强后盾。

部队首长对西海岸新区经济社会发展取得的成绩表示祝贺,感谢新区对部队建设给予的支持。他们表示,将发扬双拥共建优良传统,把西海岸新区视为“第二故乡”,驻军新区、热爱新区、建设新区,全力以赴为地方经济社会发展作出应有贡献。

逯鹰参加走访慰问。

(上接第一版)“新型显示产业园是我们振兴实体经济、决胜未来的关键所在。”青岛开发区有关负责人介绍,“我们将用足用好各级政策,强化土地等要素资源保障,完善产业园区配套工程,做好新型显示产业人才保障和资金保障,通过精准聚焦芯屏产业,全链条谋划项目招引、全要素服务保障项目建设,实施千亩特色园区示范引领工程,力争产业园建设走在全市前列,打造全市新兴产业园发展标杆。”

按照方案,青岛开发区将全力保障京东方青岛基地等重点项目加快建设,全流程跟踪项目建设各环节,压茬进行厂房建设、设备采购、调试试生产等环节,确保京东方青岛基地项目年内生产、2023年一期全部生产线启

动、2024年满产,力争2024年产值突破100亿元。

同时,依托链主企业做好上下游产业链企业招引,明确招大引强、招新引优、招群引链定向招商思路,上游瞄准液晶材料、玻璃基板、光学膜材料、偏光板、背光源等前段显示材料,中游推进京东方OLED、Mini LED等高端显示组件生产线落地,下游向手机、移动穿戴等终端设备延伸,争取到2024年形成新型显示上中下产业链全覆盖,全力打造中国北方光电显示产业集聚区和发展高地。

**梯次培育重点企业
激发市场主体活力**

市场主体是经济的力量载体,只有千方百计把市场主体培育好,激发市场主体活力,才能推动企业发挥更大作用实现更大发展,为经济高质量发展夯实根基、注入澎湃动能。

按照方案,青岛开发区实施重点企业梯次培育工程。支持产业链存量企业贡献提升,依托重点工业园区改造提升工作专班,加强服务保障,支持海尔、海信、澳柯玛等智能家电老工业园区内存量企业改造提升,实现二次发展;推动产业链头部企业创新发展,依托科大讯飞日韩总部、极视角等平台作用,集聚一批细分领域优质企业,推进人工智能生态建设,支持极视角、文达通等企业加快上市步伐;做好重点产业链四上企业培育,建立小企业升规

培育库,大力宣传高新技术企业、专精特新、四上企业培育等政策措施,有针对性地分类支持小企业发展;加大重点产业链项目招引,按照各产业链发展方案,制定重点产业链企业招引计划,围绕提升本地配套率、拉长产业链竞争优势、补齐产业链短板等方面,充分利用工业楼宇、产业园区等载体资源,定向开展项目招引,不断积聚发展优势。

青岛开发区将坚持顶格推进,优化内部分工,深化督导促进,推动实体经济高质量发展。同时建立重点产业链项目“揭榜挂帅”制度,每条重点产业链选择两个以上项目,实施重点攻坚突破,动员开发区管委广大干部根据个人实际,主动申请完成项目突破攻坚任务,动真碰硬突破重点难点。