

城市更新建设 让生活更美好

嘉陵江路(昆仑山路至奋进路段)快速化改造工程提上日程

采用高架方案，疏解隧道交通

主路双向6车道
设计时速80公里

嘉陵江路是青岛市“六横九纵”快速路网体系中重要的“一横”，是西海岸新区真正意义上的首条东西快速路，将有效缓解滨海大道交通压力。同时，作为胶州湾隧道和胶州湾第二隧道交通的快速疏解通道，也是青岛站、青岛北站直达青岛西站快速通道的重要控制性节点。

昆仑山路至奋进路以东1.6公里路段快速化改造项目，结合地形地势及周边地块分布情况，主线采用高架桥形式跨越相交道路，在奋进路以东接地后，以地面路接入江山路立交。主线采用城市快速路设计标准，双向六车道，设计时速为80公里；辅路采用城市次干路设计标准，双向四车道，设计时速为40公里。

打通交通堵点
疏解隧道交通

据悉，现状嘉陵江路(奋进路以东)经滨海大道与胶州湾隧道连通，嘉陵江西延段计划今年开工。仅剩昆仑山路至奋进路段未贯通，亟需打通这一堵点，形成一条横贯新区东西的快速走廊。

□本报记者 董梅雪

近日，西海岸新区交通大项目建设再传好消息——备受市民瞩目的嘉陵江路(昆仑山路至奋进路段)快速化改造工程提上日程，目前前期各项工作正紧锣密鼓地进行。

作为新区真正意义上的首条东西快速路，嘉陵江路(昆仑山路至奋进路段)快速化改造工程将给新区带来什么影响？对于新区发展有哪些利好？记者就此进行了采访。

速走廊。

目前，胶州湾第二隧道已开工，东连杭鞍高架、环湾路，西连淮河路、黄河路后再接江山路。嘉陵江路的昆仑山路至奋进路段，是实现快速路网、多通道、高效运行的咽喉路段。

据了解，在《西海岸新区综合交通规划》和《青岛第二条海底隧道西岸端道路交通专项规划》中，青岛主城区与西岸城区两条联系通道已有描述。其中，漓江东路—嘉陵江路—嘉陵江西延段，将作为承接一隧的快速通道。而淮河路—江山路—嘉陵江路—嘉陵江西延段，将作为承接二隧的快速通

道。两条连接通道有如鸟之双翼，为胶州湾东西两岸城市发展“插上腾飞的翅膀”。

高架方案连接
带来诸多利好

嘉陵江路沿线地势东西两端高、中间低，地形起伏变化大。其中最低点位于奋进路路口，现状标高约25米；最高点位于昆仑山路路口，现状约59米，高差34米。参照地形优势，嘉陵江路快速路主线采用高架方案最为合理。

高架方案的选择确定，能够充分发挥各自交通优势，实现主线快速通行、辅路服务集散，可以在不增加土地占用的情况下，提升道路通行能力，实现人畅其行、货畅其流。

同时，让区域与区域间的快速连通以及点到点的精准快速直达成为可能，将大大提升城市交通的“循环速度”。

采用高架方案连接，避免了平面快速路以及敞口地下通道对地面造成的割裂，不再形成“近在咫尺远在天涯”的城市病。

停车难车位少也是城市发展面临的难题。利用高架形式连通，桥下形成一定的空间，可以设置停车场，缓解城市中心停车难问题。

民生·集装箱

聘请“外脑”检测 保障工程质量

□记者 董梅雪
通讯员 李国华 报道

本报讯 近期，西海岸新区交通运输局组织第三方检验检测机构铁正检测科技有限公司，对新区在建农村道路四五类危桥拆除重建工程和瓦韩路西延(宝山至诸城)工程使用的钢筋质量，实施抽样检测。截至9月14日，现场取样已结束，正在委托进行试验检测。

据悉，农村道路四五类危桥拆除重建工程包含22座桥梁维修改造，其中拆除新建桥梁10座，拆除新建涵洞6座，桥梁维修6座；瓦韩路西延(宝山至诸城)工程包括新建路基、路面、桥梁等，途经宝山镇、六汪镇，路线全长19.141公里。

“作为监管部门，我们将继续恪守工程实施到哪里，监管就跟踪到哪里的理念，让工程质量监督不留空白，不断提升新区公路工程的使用寿命。”区交通运输局交通工程质量安全监督办公室负责人孙曙光说。

秋季校园招聘会 千余岗位“线上供”

□记者 张静
通讯员 管延梅 王雪梅 报道

本报讯 9月16日，西海岸新区人社局、招才中心联合山东科技大学举办“起航西海岸·青春赢未来”2023届毕业生秋季专场招聘活动。

本次活动依托“就业街小圆桌”小程序，采用线上企业视频直播的形式，吸引了20余家企业报名参加，涉及新一代半导体、高端化工及新材料等九大重点产业链，提供就业岗位1600余个，近520名学生线上观看，初步达成就业意向490余人。

今年以来，新区大力实施大学生见习实习计划，组织开展“起航西海岸”系列高校毕业生专场线上线下招聘会及“归巢学子假期行”等活动，全方位为大学生“送政策、送岗位、送服务”，着力促进优秀青年人才在新区就业。1—8月，高校毕业生等青年人才来新区就业创业18468名，其中硕博2232人，同比增长21%。

喜迎党的二十大 创新聚力当先锋

□记者 李宛遥 报道

本报讯 9月9日，西海岸新区总工会在工人文化宫职工剧场举办了“喜迎党的二十大 创新聚力当先锋”主题演讲比赛。

比赛现场，选手们慷慨激昂地讲述了自己或身边职工立足岗位、敬业奉献、创新进取的动人故事，展现了广大职工在奋进新征程中爱岗敬业、勇于创新的风采，描绘了工会人奋力拼搏、锤炼本领的动人场景。经过激烈角逐，最终评出一等奖2名，二等奖4名，三等奖7名。

新区总工会党组书记、常务副主席封伟表示：“此次比赛体现了工会人的使命意识、责任担当和奉献精神，工会干部职工要立足岗位、建功立业，为推动新区经济高质量发展贡献力量，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。”

户外露营 尽享秋光

□记者 王培珂 报道

9月17日，在西海岸新区灵山湾海域沙滩，市民搭帐篷露营。当日，新区天气晴好，不少市民和游客来到海边，选择搭帐篷露营的方式，亲近自然，尽享秋游乐趣。颜色鲜艳、形态各异的帐篷也成为沙滩上的一道亮丽风景线。



珠海执法中队对12处新生楼顶违建进行拆除

新生违建零容忍，立查立拆没商量

□记者 李涛 报道

本报讯 今年以来，西海岸新区在开展“拆违治乱建设美丽家园”行动中，加大新交付小区的违建拆除力度，助力城市更新建设。近日，新区组织属地街道、综合执法、公安等部门对新交付的越秀和悦府小区5处新生楼顶违建依法进行了强制拆除，合计面积200余平方米。

新交付住宅小区楼顶违建隐蔽性强，拆除难度大，是拆违工作的难点。

今年4月份，珠海执法中队执法人员对无人机巡查测绘图像比对时，发现新交付的越秀和悦府小区存在新生楼顶违建。经现场核实，该小区共发现12处新生楼顶违建，其中5处楼顶水泥浇筑已完成，7处木桩支撑架已搭建完成，随时可以进行混凝土浇筑。按照新生违建即查即拆的原则，执法人员当场对易于拆除的7处违建进行了拆除。

近日，工作人员又对剩余的5处违建进行了强制拆除，目前该小区的全

部违建已拆除完毕，实现了新交付小区零违建。“本次集中强制拆除行动，展现了我们对于新生违建零容忍的态度和决心，必将产生有力震慑效果，将违建行为遏制在萌芽状态。”区综合行政执法局党组副书记李斌表示。

今年以来，西海岸新区全面开展“拆违治乱建设美丽家园行动”，截至目前，即查即拆新生违建3.3万平方米、存量违建95.96万平方米，第一批摸排存量违建全部清零。