

新时代 新征程 新伟业

琅琊镇王家台后网格村放大资源禀赋优势,大力发展渔家文化旅游产业

绿水青山间闯出致富路

□文/图 本报记者 梁玉鹏

“这个地方原来是垃圾场,如今却成了干净整洁的小广场,还有各种健身器材和娱乐设施,大人孩子都愿意来这里玩。”近日,西海岸新区琅琊镇王家台后网格村村民陈立蓝指着村里的一处小广场,高兴地向记者介绍道。

王家台后网格村东临龙湾,南靠千古名胜琅琊台,地理位置优越,自然环境优美。从曾经的小渔村,到今天的“中国美丽休闲乡村”“全国文明村”,王家台后的变化日新月异。尤其是今年以来,该村以全国文明城市创建工作为抓手,紧扣“千年古韵、灵气龙湾”特色,从自身独有的自然、人文资源禀赋和农业特色产业出发,全面规划推进美丽乡村升级建设,着力实施形象、产业、文化、服务四项提升,走出了一条“党建引领、主业突出、特色鲜明”的美丽乡村发展道路。

环境整治齐发力 村庄颜值再升级

走进王家台后网格村,粉刷一新的房屋外立面,重新铺设的柏油马路,新修建的入村牌坊……干净整洁的环境让这个远近闻名的渔村展现出一派新的气象。

“今年,在镇党委政府的领导下,我们再次投入资金对村庄整体环境品质进行提升,打造更加幸福宜居的美丽乡村。”王家台后网格村党支部书记王强告诉记者,村集体集中力量对村内垃圾场等顽固卫生死角进行了彻底清理,并在原址上建设了5处各具特色的村民休闲娱乐广场。接下来,王家台后网格村还将发动村内有文艺特长的村民组建文艺队伍,通过定期开展文艺活动,进一步丰富村民的精神文化生活。

王志臣是村里的保洁员,每天上午他都会挨家挨户将村民分好类的



▲依山傍海的王家台后网格村

记者手记 打造好生态,带来好生活

或去徐福街休闲散步,或去琅琊台聆听古韵今声,或去感受拉网捕鱼的魅力……坐拥优越的山海旅游资源,王家台后这个曾经不知名的小渔村,经过十几年的发展,成为享誉一方的旅游度假胜地。

当地人尝到了生态旅游带来的红利,所以他们更加懂得生态保护的重要性。投入资金整治人居环境;完善管理机制,保护海域资源;合理布局产业,打造渔业和旅游业相互促进的经济发展之路……多年的探索,让王家台后走出了一条符合自身特点的良性发展之路。

党的二十大报告指出,必须牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,站在人与自然和谐共生的高度谋划发展。近年来,琅琊镇践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,创新工作思路,持续推动全镇农村环境整治提升再上新台阶,一幅港美、水清、岸绿的美丽画卷正在琅琊镇徐徐展开。

垃圾进行回收,然后再通过垃圾车进行集中清运。“现在大家的垃圾分类意识增强了,村里的环境越来越好了,我们保洁员的工作也轻松了很多。”王志臣告诉记者。

记者从琅琊镇了解到,该镇通过建立环境卫生闭环管护长效机制,组建“综合执法+城镇管理+村居干部”巡查队伍,建立“每天一巡查,每周一

集中整改”制度,持续开展路域和海岸线集中整治行动,全面提升管护专业化和精细化水平。针对重点区域监管问题,琅琊镇设立龙湾景区综合管理办公室,统筹环境卫生整治及旅游秩序管理工作,制定日常管护细则,每日开展常态化巡查并建立整改台账,每周开展环境秩序联合整治,确保重点区域监管常态化。

做强民宿渔家宴 日子越过越红火

“老板,我们这桌再上盘鱼。”中午时间,村民王伟的餐馆又忙活了起来。“靠海吃海,我干这行已经有近20年的时间了,算是我们村发展变化的见证者。”王伟告诉记者,随着这几年村庄的名声越来越大,游客也是越来越多,由此催生的餐饮和住宿需求量越来越大,许多村民靠着办渔家宴赚到了钱,日子也是越过越红火。

党的二十大报告指出,发展乡村特色产业,拓宽农民增收致富渠道。王家台后网格村山海资源丰富,通过做大做强“民宿渔家宴”经济,形成以传统渔家风情为特色,以餐饮、住宿、观光和渔家体验等为主要内容的乡村旅游产业。全国各地游客纷至沓来,品尝鲜美的渔家美味,体验地道的渔民生活,品味浓郁的渔村风情。

打造商业综合体 激发振兴新活力

“为了进一步激活区域经济新活力,村集体计划于村西北侧打造拥有‘依山、傍海、有农田’沉浸式体验消费的龙湾商业综合体,项目建成后,将吸纳60余家各类特色餐饮、服务、旅居、文化等项目落地集聚,创造就业岗位200余个,为乡村振兴注入新活力。”王强介绍,村庄还将以“微改精提”行动为抓手,着眼于精细化提升工作,针对村内3处闲置房屋、2处临街酒店,探索“村集体运营+村民自营”的模式,助力民宿餐饮提档升级。

下一步,王家台后网格村将继续依托得天独厚的自然资源,以“蓝色海湾,唱响渔歌”为定位,借助悠久的秦汉文化和独特的海洋文化,通过“农业+渔业+旅游”的模式,优化产业结构,奏响乡村振兴的山海渔歌。

关港合作,集装箱疏运“快又准”

黄岛海关智能监管最大限度降低企业物流通关成本,助力港口外贸物流跑出“加速度”

□本报记者 丁晓慧
 本报通讯员 马楠 李波

11月24日,在黄岛海关监管下,一艘货轮靠泊在山东港口青岛港自动化码头。自动化作业的高速轨道吊,正依据码头智能控制系统生成的作业指令,快速精准地完成集装箱集疏运。

“现在我们进口空箱放行信息,在船舶靠岸前就已经通过系统全部自动完成,真正意义上实现了‘零待时’。”在自动化码头前沿,码头操作部副经理王吉升指着即将靠泊的船舶,分享关港合作带来的一系列变化。空箱快速放行模式不仅为客户缩短了提箱时间,也为码头进一步提升集装箱疏运效率奠定了基础。

受多重因素影响,港口堆场集

箱堆存挤压、疏运周转不畅,成为困扰港口及客户的一大难题。黄岛海关与山东港口青岛港协作,依托海关监管系统和码头智慧系统信息共享,实现了空箱快速验放,保障进口空箱“船到即放、落地即取”。今年以来,已累计为企业节约搬倒费近3000万元。

同时,双方积极探寻集装箱堆存新路径,在码头现有布局基础上进行科学规划,通过充分利用边角场区、调整堆场堆存策略、开辟空箱临时堆场等手段,提升堆存能力。

在黄岛海关智能监管模式下,港口空箱调拨输运更加顺畅。针对进出口重箱,黄岛海关探索推行顺势监管、嵌入式监管,在保障监管有效的前提下,提高监管效率,最大限度降低企业物流通关成本。

在码头前沿,一台台自动导引车

装载着世界各地的集装箱有序通过海关H986设备机检区,完成对集装箱的顺势监管。

“我们将海关监管要求顺势嵌入到码头生产作业流程,每个集装箱平均压缩通关时间3至7小时,码头装船效率得以进一步提升。”黄岛海关口岸监管处监管五科科长崔立军介绍说。

为进一步压缩通关时间,帮助企业节约物流成本,黄岛海关联合青岛前湾集装箱码头,以提前申报为基础打造了“直提直装”电子信息预约系统。通过“船边直提”“抵港直装”叠加海关顺势监管、嵌入式监管,口岸物流更加高效、便捷。

“通过‘直提直装’信息化预约系统,企业提前办理海关申报和缴税手续后,如无需海关查验,进口集装箱货物船舶抵港后自动放行即时卸船

提离,出口集装箱货物运抵后自动放行即时装船。对于需要口岸查验的进出口货物,海关查验指令可以通过系统直接推送码头作业系统,港口一次性安排吊移装箱准备。”崔立军介绍。

据统计,今年以来,黄岛海关监管以“船边直提”模式提离集装箱3.2万箱,以“抵港直装”模式装船集装箱22.9万箱。

码头前沿作业如火如荼,码头后方间口车辆鱼贯而出。“自动化码头间口,我们只需要轻轻刷一下身份证就可以直接通行,十分高效。”正在通过间口的青港物流司机薛强说。

新技术应用正让码头监管更高效便捷,海关先期机检、智能无人间口、轨道吊自动称重……一系列智能监管模式正在助力港口外贸物流发展跑出“加速度”。