

特色农家乐点亮乡村新“味”来

藏马乡村美食街开门纳客,已有20多家商户签约,为乡村振兴注入新活力

□本报记者 丁霞

“选择在这里开店,是因为靠近藏马山旅游度假区,特别是在节假日期间,来此游玩的市民游客非常多。另外,镇上在发展规划、运营支持、创业扶持等方面也给予了我们很大的帮助。”“老妈手擀面”的合伙人黄进淑喜悦之情溢于言表。

2022年12月30日,西海岸新区藏马镇藏马乡村美食街正式运营纳客。据悉,该美食街位于小马家疃村,目前已有特色土窑焖烤、老妈手擀面、海鲜烩饼、大众砂锅、老汉全羊汤、乡村私厨等20多家商户签约。种类丰富的特色美食接连入驻美食街,让这条乡村街道充满了浓浓的“烟火气”,也为乡村振兴注入了新活力。



藏马乡村美食街已有20多家商户签约。

用土窑焖烤的美食香气四溢。

>>拉长产业链条<< 点燃共同富裕新引擎

藏马镇位于西海岸新区西部,绵延起伏的藏马山、风光秀丽的藏马湖,让小镇拥有发展旅游业的先天优势。近年来,微度假、短途游“火出圈”,藏马镇的阿朵花屿、藏马山滑雪场、千禧谷、萌宠乐园等特色景点吸引了众多市民游客前来游玩,时尚的潮流玩法、新鲜有趣的互动体验让这座文旅小镇一跃成为新晋网红打卡地。

“这里既有好山好水的自然生态,又有层次丰富的产业生态。乡村旅游、主题乐园、健康医养、影视文化等新业态层出不穷,激活了全镇乡村振兴新动能,为百姓们铺就了一条‘致富路’。”藏马镇党委副书记、镇长周瑞彬介绍说。近年来,藏马镇积极发挥示范带动和农民主体作用,分批次培育发展“藏马当鲜”特色农家乐集群、“乡村会客厅”农旅融合发展平台等,承接藏马山区域产业外溢,弥补藏马山旅游度假区游客承载力不足问题,完善旅游餐饮产品类型,形成旅游饭店、景区餐饮、农家乐互补的良好发展格局,拉长富民产业链条,促进共同富裕。

>>盘活闲置资源<< 打造“一村一品”新亮点

小马家疃村临街的一处农家小院经过打造,已变身成为特色土窑焖烤农家院,院里有序摆放着七八个大土窑,十分有特色。“离着老远就闻到了烤肉香味,太馋人了。之前在大马家疃村的乡村会客厅尝过一次,这次听说老板开新店了,必须来捧捧场。”家住青岛主城区的王先生一家是土窑焖烤的回头客。

“这已经是我们在藏马镇的第二个餐饮项目了!2021年,我们在大马家疃村先后打造了两处乡村酒坊、一处土窑焖烤特色农家乐,现在运营也都步入了正轨,我们瞅准时机,继续扩大经营规模。”特色土窑焖烤农家院经理李荣凡介绍说。

据了解,为盘活乡村闲置资源,切实加快推进辖区旅游配套产业发展,藏马镇依据辖区实际制定了《藏马镇关于打造百家“藏马当鲜”特色农家乐集群的实施意见》,引导各村在现有农家乐的基础上,进行高标准规划提升设计。同时,吸引城乡居民利用镇域内闲置住宅或闲置集体建设用地,以及其他闲置的村(居)集体用房等资源,结合人文、生态资源,进行新建、改建、扩建,打造具有藏马特色、乡村特质、农家特点的小型旅游接待服务场所。

近年来,藏马镇坚定不移把项目作为第一战场,把产业作为第一支撑,结合辖区各村实际,深入实施“藏马当鲜”乡村家宴、“乡村会客厅”、“青西优品”云传播基地等特色项目,探索“一村一品”乡村旅游新业态,坚定不移谋创新、稳增长,增添新优势、实现新突破。

>>强化政策扶持<< 激发乡村振兴新活力

2022年,小马家疃村立项打造藏马乡村美食街,依托美丽乡村项目加快道路、交通、公共基础设施等硬件建设,提升村庄文化氛围。村庄整合闲置的农房,按照一户一个文化主题的原则,打造各具特色的文化小院。鼓励扶持沿街村民投资建设农家乐,同时通过各类补贴优惠政策招商兴业,目前已有20多家商户签约。美食街投入运营后,不仅为市民游客增添一个休闲娱乐的好去处,更为乡村振兴注入了新活力。

“我们按照《藏马镇关于打造百家‘藏马当鲜’特色农家乐集群的实施意见》,申报评选特色农家乐项目,项目通过后,政府‘以奖代补’给我们发放补助。”李荣凡告诉记者。藏马镇在设计规划、基础设施建设、电商经营、金融信贷等方面,通过“以奖代补”、创业指导等形式为经营商户提供扶持补助,通过集群化的发展,最大限度拉长产业链,发挥农村劳动力的作用,扩大基层群众创业就业规模,让农民实现“家门口就业”。

下一步,藏马镇将持续深化农旅、文旅融合发展路径,加快构建以度假旅游为主导、宜居康养为特色、文化影视为补充、创新创业为支撑、现代农业为基础的绿色生态产业体系,让产业更兴旺、百姓更富裕、生态更美丽。

胶州湾第二隧道建设主体工程全面快速推进,隧道施工多点开花

海域段主线已深入海平面下88米

□记者 董梅雪 报道

本报讯 元旦假期,在市民游客放松身心、喜迎新年的时候,胶州湾第二隧道(以下简称“二隧”)的施工现场却是热火朝天。近两千名参建人员坚守岗位,工程各项建设工作齐头并进。目前,二隧主体工程全面快速推进,其中,海域钻爆段施工已进入海平面以下88米,主线隧道合计开挖掘进936米。

作为省市重点建设项目,二隧自开工以来始终顶格推进。二隧项目体量大、工期长、制约因素多、施工工法多样,为确保工程实施合理、高效,国

信集团项目团队综合考虑工序组织、资源利用、资金成本等因素,对工程进行科学规划和集约实施,合理选择先行工程、试验段,确定了黄岛端斜井工程、竖井工程和青岛端盾构始发井基坑工程作为先行工程,给主体工程抢出工期和施工通道等便利条件。

截至目前,先期斜井工程(1304米)已如期高质量完工;黄岛端竖井工程是海域钻爆段多工作面开挖的关键施工送排风通道,目前开挖已完成四分之三;青岛端盾构始发井基坑工程克服了港口抛填区域地质条件复杂多变的难题,预计在春节前完成基坑开

挖,为后续关键线路上的盾构按期始发创造有利条件。

主体工程全面快速推进,隧道施工多点开花。二隧项目分别在青岛端青岛港八号码头和黄岛端海域段进洞口、陆域段主洞口区区域设置了三处施工区,目前各工区施工如火如荼。其中,黄岛陆域段工程已完成管线迁改,主线洞口明挖及拱盖施工完成,已进入暗挖段主洞开挖施工;海域钻爆段南北主线隧道和服务隧道三条隧道并驾齐驱,施工已进入海平面以下88米,其中服务隧道已完成掘进开挖与支护258米,主线隧道合计开挖掘进936米。

接下来,工程将实行“对向掘进、三管齐下、长隧道多点分段短打”的施工组织,进一步增加工作面,提高施工进度。

据悉,胶州湾第二隧道西起西海岸新区淮河东路,向东沿刘公岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),采用双洞双向六车道的隧道加中间服务隧道的布置方式,最深点距海平面115米。整体工程计划于2027年12月份完工并通车运营。