

# 城市更新建设 让生活更美好

## 新春走基层

### 新区2022年四季度市政设施建设项目集中投用暨奋进路通车仪式举行

# 八大工程完工通车 幸福路越走越通畅

□本报记者 张静

道路是否顺畅,既是衡量一座城市现代化进程的标志,也是丈量百姓幸福指数的一把标尺。

1月5日,西海岸新区2022年四季度市政设施建设项目集中投用暨奋进路通车仪式在奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程现场举行。这标志着总投资4.33亿元的“维多利亚湾区域交通改善提升工程、凤蹲山路(东岳路-灵山湾路)道路及管网工程、易通路(唐岛湾路-东岳路)道路建设工程、崇文路(灵海路-隐珠四路)道路管线工程、广城路(铁榭山路-灵山湾路)道路建设工程、奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程、民和街南延工程、峨眉山路小学道路周边配套工程”八大工程全部完工并实现通车。



扫码查看八大工程具体信息



维多利亚湾区域交通条件得到极大改善。

### 土地集约利用 推动校城融合

“通车啦!”当天上午10时55分,通车仪式礼炮鸣响,奋进路(钱塘江路-香江路)正式宣告通车。

家住戴戈庄小区的程睿华兴奋不已,她告诉记者,自己经常带孩子去位于香江路的游泳馆学游泳,此前需要经由峨眉山路转江山路,再从江山路转香江路,绕个圈才能到达。“奋进路打通后,出门直走就能到达游泳馆,省时又省心。”程睿华说道。

记者在现场看到,通车后的奋进路,黑灰色的沥青路面平整宽阔,白色的通行标线清晰醒目。“奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程南起钱塘江路,北至香江路,穿越青岛职业技术学院,全长559米,双向六车道。”区建筑工务中心项目一科科长张振国向记者介绍,该项目在市政基础设施建设中创新立体式集约用地模式与校城融合模式,可以增强城市综合承载能力和发展韧性。

张振国指着工程南段那处长约210米的半敞开式城市隧道继续介绍,该隧道为青岛市首座半敞开式城市隧道,可以很好解决青岛职业技术学院东西校区通行、采光及通风问题;隧道内的“走进校城融合”宣传牌将隧道变成“宣传走廊”。另外,隧道顶部建设了一座面积7000平方米的运动场地,可丰富青职院师生的活动空间,更大力度推进校城融合,激活新区高质量发展动能。

提到校城融合,青岛职业技术学院副院长张旭鹏喜形于色:“这条位于学校东西校区之间的城市主干道,不仅方便了市民通行,也增加了学校面积。另外,靠近香江路一侧建设的人行景观天桥,有效衔接了学院东西校区,满足了学生通行需求,保障了师生出行安全。”

### 打通“断头路” 出行更加顺畅

打通“断头路”不仅仅是便民之举,也是助力城市发展的必要之举。

除奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程外,凤蹲山路(东岳路-灵山湾路)道路及管网工程、易通路(唐岛湾路-东岳路)道路建设工程、崇文路(灵海路-隐珠四路)道路管线工程、广城路(铁榭山路-灵山湾路)道路建设工程都是由“断”转“通”的民生项目。

家住锦绣城雅园二期的王梅亲眼见证了易通路(唐岛湾路-东岳路)打通的全过程。“仅仅中断几百米,却要绕行几公里,以前出行可费劲了。这条路打通后,不仅出行更顺畅了,周边环境也更美了。”王梅说,现在道路两边的绿化景观错落有致,把整条路点缀得生机勃勃。

凤蹲山路(东岳路-灵山湾路)工程也是合理设置配套设施,为周边居民打造家门口“休闲乐园”的代表。该项目北段以“灵湾印象”为主题,以海浪花池呼应海滨城市的环境背景,融入剪纸艺术,展现传统文化之美;互动广场和休息廊架为市民提供了休闲漫步的舒适场所。项目南段以“街坊记忆”为主题,以文化景墙为载体,记录西海岸历史面貌和发展历程;童趣客厅、文化客厅、运动客厅、街坊客厅等四大主题客厅的营造,又丰富了传统社区的公共生活方式,提升了小微空间的生活品质。

“‘断头路’就像城市路网的梗阻,一条条‘断头路’及时打通,是新区践行以人民为中心发展思想的具体实践,是急群众之所急、解群众之所困的‘民生答卷’。”看着已开通的道路,张振国感触颇深,打通“断头路”,不仅能满足群众的出行要求,还可使辖区内路网真正实现“无缝链接”,让城市路网功能更加健全,城市发展更具活力。

### 优化区域环境 增进民生福祉

家住银杏苑小区居民陈伟告诉记者,自己每天下班路过峨眉山路小学北侧的小路,而这条小路仅有两车道,一旦遇到峨眉山路小学放学,便被堵得水泄不通,需要等待很久才能走过这短短几百米的回家路。

“以前除了这条小路外,小学南侧与西侧均为土路,路面坑洼不平,开车路过经常磕到车底。”陈伟告诉记者,峨眉山路小学道路周边配套工程完工后,学校周边道路已经完全硬化平整,极大缓解了周边交通压力,走这段回家路也不再堵车了。

海洋石油工程(青岛)有限公司生产保障中心安全负责人陈波则是对维多利亚湾区域交通改善提升工程赞不绝口。“这次改造提升有效解决了道路拥堵问题,特别是解决了机动车与非机动车混行的问题。”陈波对记者说,维多利亚湾区域交通改善提升工程涉及汉江路和连江路。其中,汉江路为该区域客车和港口货车出行的主要路线,此前货车客车混行,非机动车与行人混行,不但交通拥堵还存在安全隐患;连江路是中海油、中石油等企业员工上班的必经之路,也是维多利亚湾小区车辆出行的过境道路,机动车与非机动车混行现象同样严重。

如今的连江路面宽阔平坦,主线和辅道划分明确,车辆行驶有序。道路一侧的连江路与长江东路交叉路口绿化场地,建成了一处集休闲娱乐、康体健身、交际互动于一体的口袋公园,每天都有不少市民前来锻炼、游玩。

2023年新新一轮城市更新与城市建设已然吹响号角,新区将继续推进解决一批市民关注度高的出行堵点、难点和痛点问题,进一步完善城市路网体系,让新区的路网更通畅,让民生福祉更有“质感”。



▲易通路(唐岛湾路-东岳路)顺利打通。



▲峨眉山路小学周边道路完成硬化提升。