

城市更新建设 让生活更美好

全线40个单线区间全部贯通

青岛地铁6号线一期工程新春捷报频传,预计年底实现空载试运行

□本报记者 董梅雪

新春伊始,青岛地铁6号线一期工程捷报频传。记者从青岛地铁集团西海岸建设分公司获悉,继1月29日峨眉山路站-富春江路站左线区间贯通和1月30日石山路站-黄海学院站左线区间空推施工完成后,2月3日,富春江路站-钱塘江路站左线区间贯通。至此,6号线一期工程全线40个单线区间全部贯通,预计今年年底实现空载试运行。

►青岛地铁6号线05工区富钱区间(左线)贯通现场。



“智囊团”护航 高风险区域掘进

峨富区间全长1326.8米,隧道最大埋深21米。区间紧临河道,地质条件复杂,穿越全断面中、微风化花岗岩、花岗斑岩、煌斑岩,岩石硬度大且耐磨性强,施工难度大。为此,西海岸建设分公司加强班组建设,将设备管理、材料管理等内容纳入“小立法”,明确责任人,有效保障区间平稳有序推进。据悉,盾构空推管片拼装期间,黄海学院站装配式施工与盾构施工场地共用,存在大量交叉作业,对空推效率造成巨大影响。西海岸建设分公司联合参建单位组建“保稳定、保洞通”攻坚先锋队,24小时值守一线,共同突破现场难点。

为确保区间顺利贯通,青岛地铁集团西海岸建设分公司组织参建各方积极联动,成立专项管控小组,在穿越高风险区域期间,多次邀请业内顶级专家组织召开专题研讨会,制定专项应对方案;采取即时调整土仓压力、地面跟踪注浆、洞内同步注浆及盾壳顶部注浆等一系列措施,确保了盾构掘进安全可控;春节期间组织施工,为施工人员提供充足的物资保障,制定节点进度目标和奖励,充分调动生产人员的积极性,为区间顺利贯通奠定了坚实基础。

班组“小立法” 明确责任攻难点

石黄区间沿开城路敷设,左线全长865米,区间穿越岩层主要为微风化花岗岩、花岗斑岩、煌斑岩,岩石硬度大且耐磨性强,施工难度大。

为此,西海岸建设分公司加强班组建设,将设备管理、材料管理等内容纳入“小立法”,明确责任人,有效保障区间平稳有序推进。据悉,盾构空推管片拼装期间,黄海学院站装配式施工与盾构施工场地共用,存在大量交叉作业,对空推效率造成巨大影响。西海岸建设分公司联合参建单位组建“保稳定、保洞通”攻坚先锋队,24小时值守一线,共同突破现场难点。

富钱左线盾构区间全长1289.7米,隧道最大埋深33.1米。隧道位于全断面微风化凝灰岩、花岗岩,实测围岩最高强度130兆帕,且下穿11条破碎带,富水补给充足,施工风险高。

为保证区间顺利施工,西海岸建设分公司多次驻点指挥协调,优化曲线段及大纵坡掘进施工,针对不良地质情况调整掘进方案,配备专业电气维保人员、安全人员跟机作业,减小设备故障率,保障贯通节点目标顺利实现。

春节不停工 千余人坚守一线

2023年是推进城市更新和城市建设三年攻坚行动承上启下的关键一年。地铁6号线一期工程是青岛地铁集团承担的城市更新和城市建设重点项目。今年一季度,地铁6号线将以“开局就是决战、起步就是冲刺”的干劲拼劲,全力抓紧项目建设进度,奋力实现“开门红”,实现6号线一期年底空载试运行。

地铁6号线一期工程全长30.8千米,设车站21座,全部为地下站,是全国首条GOA4级(全自动无人驾驶)TACS系统应用示范线。截至目前,土建工程已完成85%,17座车站实现封顶。春节期间,1000多名施工工人坚守在40个工点,假期不停工。

地铁6号线通车后,青岛西站将实现高铁、地铁无缝换乘,“一体化、零换乘”综合交通枢纽功能将得到大幅提升,为市民出行、区域通勤和协同联动提供更加高效便捷的交通条件,助力新区构建“对外大联通、对内大循环”现代城市综合交通体系。

民生/集装箱

全国文化产业和旅游产业融合发展暨消费促进工作培训班在西海岸新区开班

推进文旅多种业态 融合发展提振消费

□记者 李涛 报道

本报讯 2月2日,全国文化产业和旅游产业融合发展暨消费促进工作培训班在西海岸新区开班。

开班仪式上,吉林省、山东省、湖南省、广东省、四川省、陕西省文化和旅游厅6位代表围绕促进文化和旅游消费工作的经验做法进行了交流分享。

本次培训班为期3天,课程围绕文旅深度融合政策体系、工作路径、2023年文旅消费展望等方面进行业务培训,采用政策解读、理论学习、经验分享、实地观摩等多种形式展开培训。期间,培训班学员实地观摩青岛东方影都影视产业园、西海岸艺术湾、金沙滩啤酒城等,全面了解近年来青岛在文化、旅游、影视、会展等方面多种业态融合发展及消费提振情况。培训现场还举办了文创市集精品展,邀请金东科技、明月海藻等10余家文化企业和旅游企业参展,全面展示了文旅产业融合发展的优秀成果和良好城市形象。

新区首个退役军人 志愿服务驿站启用

□记者 李宛遥 报道

本报讯 2月2日,西海岸新区首个“军号嘹亮”退役军人志愿服务驿站启用。该驿站位于隐珠街道云海路社区(朝阳山路与灵海路交会处),将为退役军人志愿者提供开展志愿服务的平台,以及失物招领、即时充电、热水供给等便民事项。

近年来,新区认真贯彻落实退役军人事务部《关于加强退役军人志愿服务工作的指导意见》总要求,积极践行“党建统领+志愿服务”,加强与荣军联盟等的横向联系,建立应急救援、社区服务等专业化队伍,组建志愿服务“大联盟”。2022年,新区先后组织开展了“喜迎二十大·军号更嘹亮”“情系八一·关爱老兵”等主题志愿服务活动400余次,彰显了新时代退役军人的使命担当、传播了社会正能量。

上好“开工第一课” 拧紧复工“安全阀”

□记者 董梅雪 报道

本报讯 日前,董家口发展集团组织开展了“开工第一课”安全培训活动。

该集团党委书记、董事长兼总经理张栋国在培训会上强调,要强化安全教育培训,增强全员安全意识;制定复工方案,全面排查隐患,确保设备设施正常可靠安全运行,确保集团安全形势持续平稳。该集团还邀请专家围绕消防、用电等领域,就安全检查要点、自救防护措施等内容进行了安全知识培训。

下一步,董家口发展集团将以“开工第一课”为契机,抓实抓细安全生产各项工作,全面保障集团一季度“开门红”。

为了兑现天黑前找到孩子的承诺

开发区公安分局投入150余名警力,仅用2小时寻回6岁走失男童



□本报记者 王雪

“我6岁的孙子在为明学校附近丢了!”2月4日16时2分,开发区公安分局110报警中心的报警电话中传来报警人焦急的声音。经了解,家属已在周边寻找多时无果。该局立即启动应急工作机制,一场搜救行动马上展开。

“全力以赴争取赶在天黑前将人找到!”开发区公安分局副局长张锐、指挥中心主任柳卫华迅速调度各警种开展查找工作。在搜寻现场,民警通过走失孩子睿睿(化名)的奶奶了解到,睿睿患

有自闭症,不能与人正常交流。通过调取的学校监控视频,民警发现睿睿于当日14时59分自学校南门外向西去。

民警马上发动学校、周边小区的保安在附近查找,并广发微信群、朋友圈在线上征集线索。视频追踪民警经过追踪发现,睿睿离开学校后进入学校西侧的小区,捡拾一儿童踏板车在多个小区游逛,随后往西至距离该校2.2公里的无名山脚下失去了踪迹。

“孩子多半进了山。天马上就要黑了,孩子穿的衣服不多,很容易受冻着凉。赶紧调派警力到山上寻找!”很快,开发区公安分局指挥中心调度53名警力奔赴该无名山,搜寻人员在半山坡发现了睿睿丢弃的踏板车。

“经研判分析,孩子多半已进入为

明学校西侧的小珠山支脉。”民警将该情况汇报开发区公安分局后,分局指令150余名警力同时向重点区域围拢,开展地面搜寻和空中巡查。

此时,太阳即将落入地平线下,气温逐渐降低,孩子的奶奶几近崩溃。长江路派出所民警王宠一边安抚老人的情绪,一边带领辅警大声呼喊孩子的名字。突然,他们听到南侧传来微弱的声音,仔细听是在喊:“爷爷……”民警迅速跑过去查看,发现睿睿身处山沟,身穿单薄的毛衣瑟瑟发抖,辅警王炳武迅速脱下衣服给孩子穿上,随后在王宠和辅警王超的配合下,将孩子从山沟背出。至此,历时近两个小时的紧急救援画上圆满句号,开发区公安分局兑现了天黑前将孩子找到的承诺。