



城发集团全力推进瓦韩路西延工程等多个市政基础设施建设项目 “油门”踩下去，项目“跑起来”

□本报记者 李涛

城市更新和城市建设是民生工程，也是发展工程。去年以来，西海岸新区全力推进城市更新建设，人民生活品质显著提升。今年是推进城市更新和城市建设三年攻坚行动承上启下的关键一年，城发集团承担着新区多项市政基础设施建设项目，本着把每一个项目都建成精品工程、放心工程的目标，集团乘势而上求突破，攻坚克难开新局，所承建的瓦韩路西延（宝山—诸城）工程、太行山路片区交通环境改造提升工程等项目跑出“加速度”。



瓦韩路西延工程首片箱梁架设成功。

瓦韩路西延工程>> 首孔预制梁顺利吊装

春节假期后上班第一天，西海岸新区激活全年发展关键词——“创新突破”。伴随“创新突破”的新号角，瓦韩路西延（宝山—诸城）工程项目全体人员克服工期紧、任务重、压力大等困难，全力奋战项目一线，抓好标准化建设的同时深入开展劳动竞赛活动，保障工程顺利实施。

日前，该工程首孔预制梁顺利吊装，并举行“聚力党建引领 助力复工复产”主题党日活动，召开安全生产“开工第一课”，组织安全隐患排查，规范施工技术交底，迅速按下复工复产“启动键”。同时，召开主题座谈会，鼓舞并引导项目员工以饱满的精神状态和扎实的工作作风迅速投入到工作中，凝聚发展合力，安全、优质、高效完成年度施工生产任务。

太行山路片区交通改造工程>> 二期施工有序推进

日前，太行山路片区交通环境改造提升工程正式复工。在此之前，项目克服了前期管线迁改调流、地铁交叉施工等难题，加班加点完成节点工期，统筹兼顾项目建设和群众出行双重需求。该项目在2022年度全区市政工程拉网检查中成绩名列前茅，获得通报表扬，并获评青岛市总工会颁发的“青岛市安全生产标准化班组”。

据了解，截至目前，该项目一期管线迁改及道路调流、一期土石方工程、围护工程和暗埋段主体工程已全部完成，赣江路路口处人行天桥吊装完成，正在进行焊接施工。二期部分管线改迁、主体结构施工和景观施工也在有力有序推进中。天桥建成后将有效减轻周边交通拥堵问题，便利市民出行。

聚焦主责主业>> 高质量推进城市更新建设

以项目建设新突破塑强发展新优势。

新的一年，城发集团各项目将严把质量、安全、进度关，总结经验做法，持续用力、攻坚克难；每周组织各参建单位开展项目巡检并召开例会，做到进度提前计划、措施提前安排、质量提前控制，全力推进项目建设，书写城市高质量发展新篇章。

下一步，城发集团将继续聚焦主责主业，把推进城市更新和城市建设作为贯彻落实党的二十大精神的实际行动，以“创新突破年”为契机，奋斗为先、实干为要，进一步明确项目建设时间表、路线图，以更高标准、更高质量推动城市更新建设各项工作再上新台阶，为新区建设新时代社会主义现代化示范引领区贡献城发力量。

明董高速计划 年底建成通车

□记者 董梅雪 报道
本报讯 2月10日，记者从区交通运输局明董高速专班获悉，明董高速计划年底建成通车。

明村至董家口高速公路是我省高速公路网“九纵五横一环七射多连”中“连四”线莱州至董家口公路的组成部分，呈南北走向，位于青岛和潍坊之间，途经青岛平度市、胶州市、西海岸新区和潍坊昌乐市、高密市、诸城市等6个市（区），项目长度131.1公里（青岛段长度27公里），采用双向6车道高速公路标准，于2021年3月启动建设。

其中，明董高速在西海岸新区段全长22公里，总投资13.5亿元，起于大村镇前王家庄村附近，终于泊里镇菜园村，线路设置大中小桥13座，拥有分离立交3座、桥式通道15道、天桥16座、涵洞43个，设立互通立交和收费站各2处。预计桥梁工程5月全部完成，路面铺整工程7月完成。

明董高速2023年底建成通车后，将为青岛、潍坊两市增加南北交通大通道，对完善全省高速路网主框架，助推山东半岛城市群建设和胶东经济圈一体化发展等具有重要意义。同时，将为山东港口青岛港董家口港区新增一条北向疏港高速通道，推动港口与高速公路更为便捷联通。

陈家贡湾特大桥 维修加固工程开工

□记者 董梅雪
通讯员 李国华 报道
本报讯 2月8日，国道丹东线陈家贡湾特大桥上，一台桥梁检测车稳稳停在桥梁上，工人们在检测车挂篮内操作数控液压顶升设备。随着6片T梁缓缓升起，陈家贡湾特大桥维修加固工程正式开工，2023年西海岸新区国省道危旧桥梁改建工程拉开序幕。

陈家贡湾特大桥跨越琅琊泊里两镇，全长1811.5米，桥宽24.6米，2009年10月建成通车。该桥为左右双幅桥，上部结构形式均为6×30米装配式预应力混凝土连续T梁。

该工程涉及更换全桥支座700个，采用防腐涂层涂刷梁体及桥墩约17.1万平方米，维修封闭梁体、墩身裂缝及混凝土破损1.2万平方米，更换橡胶止水带、中央分隔带防眩板等。项目采取半幅封闭施工方式，概算投资3090万元。“大桥维修加固开工后，重点工程办成立了专班推进。下一步我们将重点做好跟踪服务，建立全链条保障机制，对工程中遇到的难题坚持现场调研、现场办公、现场解决。”陈家贡湾特大桥项目专班负责人、区交通运输局工作人员魏元琪说。

该工程预计今年6月底前完成，届时桥梁承载力、耐久性和安全运营能力将大幅提升。同时，将加强泊里镇、琅琊镇和董家口经济区横向联系交流，方便沿线群众出行及生产生活。

黄大路大乔至宝山段大中修工程开工，计划11月底建成通车

创新施工工艺助公路“延年益寿”

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 李国华

2月10日，在宝山镇瓦屋村黄大路大中修施工现场，一台大型铣刨机正对原路面实施铣刨作业，长长的伸展臂不停地向空中吐着废旧料，精准地撒落在运输车上，工人们则在各个岗位上紧张忙碌着，一派热火朝天的施工图景。至此，列入新区2023年17件民生实事项目的省道S215线黄大路大乔至宝山段大中修工程正式拉开序幕。

据了解，黄大路已通车运营10余年，由于路面沥青老化、车辆荷载反复作用，导致路面损坏严重。区交通运输局积极争取市级资金支持，适时启动了黄大路大中修工程。

工程起点位于灵珠山街道大乔村，终点为宝山镇黄大路与县道铁栾线交叉口。路线全长15.222公里，双向四车道，路面宽度20米，路基宽度21.5米，为国家一级公路，设计行车时速60公里。其中有8.579公里路段采用半刚性基层沥青路面修复，6.643公里路段采用全沥青耐久路面进行修复。整个

项目总投资20021.49万元，计划11月底建成通车。

项目聚焦打造长寿命耐久路面示范路段，努力缩短大中修周期，延长道路使用寿命。区交通运输局重点工程办工作人员孟庆军说：“大中修工程投资数额大，群众关注度高。我们组织精干人员成立项目办，认真履行现场管理职责，落实人员分工与岗位职责。全体人员坚持力量下沉一线，把服务与保障送到施工工地，全力解决施工环境营造、机械调度、材料运输等难题。”

黄大路大中修工程在施工工艺上敢于打破常规，创新施工。黄大路是山东省首条在普通国省道上采用全厚式沥青路面实施大中修的道路，创造了路面各结构层首次均采用沥青混合料铺筑的范例，是落实交通运输部“平安百年品质工程建设”中沥青路面使用寿命翻一番要求的具体体现。

这种施工方式，道路使用寿命可达30年以上，是传统沥青路面结构设计使用寿命的2倍以上。这一提升公路路况、缩短养护周期的长寿命沥青路面结构形式，可在全省范围内予以复制推广，能在一定程度上减少路面疲

劳裂缝的产生，把道路常出现的病害问题限制在路表。

区交通运输局重点工程办主任丁守运说：“在设计使用年限内，全厚式沥青路面只需针对性地对上部层位结构做出适当修补或更换，不需要整体性重新铺筑。快速铣刨表层沥青并铺设新的上部结构层，既可以节省资金和养护成本，也能减少路面修复时间以及对交通的影响。”

黄大路大中修工程完工后，将彻底清除影响行车安全和道路畅通的路面病害，路面使用性能得以恢复，大大提高道路行车条件、路网通行能力、服务水平，对促进新旧动能转换、服务新区经济社会发展具有重要意义。

施工单位中建八局已抽调专业技术人员，组建高水平施工团队，积极推进项目科学化管理，充分整合参建各方资源，提高项目管理水平。“目前，压路机、摊铺机等机械设备30余台套已陆续到位，筹备沥青、碎石等原材料1.2万吨。我们将发挥铁军精神和专业优势，精心施工、一丝不苟，为新区经济发展及交通强国建设贡献力量。”中建八局项目部施工负责人王凯说。