

“蓝海豚”来啦!新区将跑“最聪明列车”

- ◆地铁6号线TACS列车可实现全自动驾驶,取消了传统的司机室
- ◆全线共配属29列车,最高时速达100公里,最大载客量近2000人

□本报记者 董梅雪

它有自己的“想法”,能根据环境决定是进是退、是快是慢;它“智商”超群,是公认的“大聪明”。3月31日,青岛地铁6号线TACS(列车自主运行系统)示范线首列电客车到段仪式在抓马山车辆基地举行,青岛地铁正式迎来“蓝海豚”——有“最聪明列车”美誉的TACS列车。

“蓝海豚”智商超群 可实现全自动驾驶

青岛地铁6号线一期工程是国家发改委确定的TACS示范项目、山东省政府确定的重大项目,是青岛地铁首条无人驾驶线路,也是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动中,地铁建设及地铁沿线开发建设攻坚行动的重点项目之一。6号线首列车到段是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动取得的新进展、新突破。

海豚被誉为是世界上最聪明的动物。6号线的TACS列车被大家亲切地称作“蓝海豚”,一方面是因为它以优雅灵动的蓝色作为主题色,另一方面是因为它“智商”超群。目前,国内外无人驾驶地铁线路普遍使用CBTC(基于通信的列车自动控制)系统,列车不具备根据行驶环境作出判断、改变行驶状态的能力。而6号线的TACS列车则是采用“车-车”通信,列车之间可通过无线通信完成信息交互,从而直接获知前行列车的位置、速度和线路状态,犹如列车拥有“大脑”和“千里眼”,实现主动进路、自主防护、自主调整与全自动驾驶。

全线配属29列车 最高时速达百公里

TACS列车是目前国内乃至世界上最智能的地铁车辆。“协会一直积极促进我国城轨交通的绿色化、智慧化、自主化创新,TACS在青岛地铁6号线一期工程落地使用,是列车自动运行向列车自主运行的技术跨越,它的成功应用将推动和引领轨道交通产业技术的发展,提升城市轨道交通系统自动化、智能化和便捷化水平。”中国城



地铁6号线的TACS列车以优雅灵动的蓝色作为主题色。

市轨道交通协会副秘书长王鹰说。

据了解,青岛地铁列车自主运行系统的应用,实现了国内首条核心技术全自主化列车自主运行系统的正式商用,并且青岛地铁三期建设规划线路也将推广应用。

作为全国首条TACS列车自主运行系统并采用GoA4级自动驾驶的地铁线路,6号线共配属29列车,最高时速达100公里,最大载客量近2000人。每列车6节车厢,每节车厢长19.5米、重约36吨,采用四动两拖模式,由中间四节动车为整列电客车提供动力,头尾两节拖车。

据悉,青岛地铁首次采用自采起重机进行卸车、吊装、组装作业,用时一天完成了整列电客车的运输和组装工作,保障了“蓝海豚”顺利抵达车辆基地。

全线配置智慧系统 一期将于明年通车

从旅客层面来看,TACS列车取消了传统的司机室——司机室与客室连为一体。全线列车配置全

寿命周期的智慧运维、客室管理等智慧化系统,优化设计降低了车内噪音,增强了乘客乘坐的舒适性,采用高防火标准实现了安全性,同时采用过压吸收电阻等节能配置,具备智能、舒适、安全、节能等特点。

记者了解到,青岛地铁6号线一期串联了西海岸新区多个功能区域,是贯穿新区中心城区的大运量骨干线路。线路于2019年12月开工,今年3月3日实现全线洞通,线路一期年底空载试运行,预计2024年通车。

记者了解到,秉持“为城市建地铁,为人民建地铁”的理念,锚定集团“三六五”发展战略,结合双一流地铁建设要求,青岛地铁集团有限公司西海岸建设分公司在TACS列车抵达抓马山车辆基地后,将进行系列整备、静调、动调工作,争取早日达到试运行要求,实现高质量开通,助力我市城市更新和城市建设三年攻坚行动,为青岛加速迈向“活力海洋之都、精彩宜人之城”贡献地铁力量。

青岛地铁13号线 二期北段实现轨通

□记者 董梅雪 报道
本报讯 3月31日,青岛地铁13号线二期北段迎来轨通的重要节点,轨通仪式在嘉陵江西路站举行。

据了解,青岛地铁在13号线二期北段首次采用“预制板+自密实混凝土道床”工艺,实现了预制生产工厂化、现场施工装配化和数字化,是青岛地铁践行绿色目标的一次成功尝试。与传统地铁现浇道床结构相比,以上工艺大大减少了现场钢筋绑扎、浇筑混凝土的工作量,现场道床施工劳动力减少约30%。同时,焊轨采用国内先进的移动闪光焊焊接技术,并通过轨道板精调技术,大大提高了轨道的平顺性,将为乘客带来更舒适的乘坐体验。

此次轨通,为后续其他设备专业、动车调试等创造了坚实的条件。下一步,参建各方将加快推进机电设备系统安装调试,严守安全质量红线和底线,确保13号线年内高质量开通,方便岛城市民出行。

10个人力资源服务项目落地西海岸

预计未来2-3年营收将达30亿元左右,助推新区人力资源服务业集聚发展、转型升级

□记者 张静

通讯员 韩洁 宋大存 报道

本报讯 为推动产才深度融合、数字驱动创新,加快新区人力资源服务业集聚发展、转型升级,3月31日,“数智创新驱动 赋能产业发展”知名人力资源机构入驻新区产业园集中签约暨数字赋能共建活动在西海岸新区举办。

现场,上海云生未来技术集团有限公司、聘达人集团等3个人力资源产业重点项目落地新区,山东水发集团、锐

仕方达人才科技集团等7个招引项目与青岛自贸片区、青岛西海岸新区人力资源服务产业园共同签署战略入驻协议,预计未来2-3年,营收将达30亿元左右。

区人社局二级调研员何京青表示:“下一步,我们将与签约机构合作,共同打造人力资源数智平台建设,链接企业资源,做好服务引导,持续推动新区人力资源服务业产才深度融合、数字驱动创新,实现集聚发展和转型升级,推动新区人力资源服务业不断向高端化、规模化、专业化发展。”

签约仪式前,工委组织部副部长,区人社局党组书记、局长宋祥华从国家战略叠加、产业强劲崛起、人才创业友好、投资价值信赖等方面对新区进行了全面推介,并邀请更多企业来新区创新创业。中电光谷青岛公司高级副总、西海岸新区人力资源服务产业园总经理尤攀介绍了新区人力资源服务产业园和人力资源数智服务平台的相关情况。据了解,目前新区规模以上人力资源企业已达87家。

活动中还为获得“2022年度青岛市

优秀人力资源服务机构和青岛市诚信人力资源服务机构”“2022年度青岛市人力资源服务业发展突出贡献单位”“新区人力资源服务产业园突出贡献人力资源服务机构”荣誉称号的企业举行了授牌仪式。

下一步,新区将加快推进人力资源服务业高质量发展,为新区营商环境优化赋能增效,奋力打造人力资源服务业差异化发展的示范地、高端化发展的新高地、规模化发展的集聚地,为新区经济发展注入新动能。