

创新突破 见行动

谋发展·话落实·强担当

勇当“开路先锋”
建设人民满意交通

——访区交通运输局党组书记、局长王少冰

□本报记者 董梅雪

记者：全区深入学习贯彻党的二十大精神以党建引领全面提质增效暨“创新突破年”动员大会提出开展“十三大创新突破行动”，区交通运输局是如何部署今年工作的？

王少冰：交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，是重要的服务性行业和现代化经济体系的重要组成部分，是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。今年是西海岸新区的“创新突破年”，区交通运输局将坚持在守正中谋创新、在发展中求突破，瞄准“开路先锋”定位，发挥交通先行作用，开辟交通新赛道，塑造交通新优势。

创新意味着要打破墨守成规，实施优化重组，创出崭新路径；突破预示着要破茧成蝶，突出重围，超越自身，塑造新优势。今年，区交通运输局将找准发力点谋创新、聚焦堵点难点求突破。聚力项目建设提速、产业发展提质、运输服务提效、安全治理提升、赋权承接提能、党建引领提档六大创新点，实现六项新突破：在加快构建综合立体交通网上实现新突破，在促进现代物流循环高效上实现新突破，在加快建设人民满意交通上实现新突破，在巩固交通运输发展基石上实现新突破，在建设世界一流海洋港口上实现新突破，在引领现代交通高质量发展上实现新突破。

记者：交通达，百业兴。今年，区交通运输局将如何推进重大交通项目规划建设，打造内联外畅的交通枢纽体系？

王少冰：今年，我们将打造内联外畅的公路网。加快推进沈海高速（南村至日照段）改扩建、青兰高速（河套至黄岛段）改扩建、胶州湾第二隧道、G228丹东线（嘉陵江路西延段）改线等重点道路工程，实现明董高速建成通车，打好城市更新和城市建设攻坚战，进一步完善新区交通路网布局，构建现代化交通基础设施体系；加快实施瓦韩路等与周边县市衔接工程，助力胶东经济圈一体化发展。

同时，我们将打造高效畅联的铁路网。开工建设青岛至京沪高铁辅助通道铁路，打造面向长三角地区的快速铁路通道；加快董家口至沂水铁路初步设计批复等前期工作，争取年内开工建设，增强董家

口港区铁路运输能力，扩大山东港口青岛港的辐射范围。

另外，在聚力产业发展方面，我们将编制物流空间布局规划，结合在编的新区国土空间分区规划，统筹考虑物流场站、货场、物流中心及运输通道空间布局，提升物流产业用地效率和集聚水平，着力打造“向海”发展的国际物流中心，为现代物流业高质量发展打牢基础。制定推动现代物流业高质量发展的扶持政策，推动物流产业链延链、补链、强链，培育国家A级物流企业2家，充分发挥龙头企业带动效应。持续推进多式联运“一单制”发展，力争海铁联运量达到195万标箱，助力山东港口青岛港海铁联运量连续九年居全国沿海港口之首。稳定交通行业经济运行，积极走访调研行业重点企业，做好统计数据摸排，加强对接服务，做到应统尽统，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

记者：交通作为推动城市发展的重要载体和支撑，事关城市的经济发展和百姓的日常出行。今年，区交通运输局将采取哪些措施，在建设人民满意的交通上实现新突破？

王少冰：交通一直就是民生要义、经济命脉、社会基石，维系着人们的生产生活，承载着社会的发展重托。今年，区交通运输局将在加快建设人民满意的交通上实现新突破。聚力运输服务提效，统筹谋划城市快速公交线路网，优化调整公交线路20条，新增公交站点50处，续建改造公交站点100处，延长重点线路运营时间，强化公交、地铁线网衔接，力争与地铁衔接的城乡公交线路突破100条，提升群众乘车体验。

同时，我们将持续打造“绿色公交”。全年计划增加新能源公交车100辆，不断优化公交车辆能源结构，助力交通绿色转型发展。持续优化农村路网结构，修建“四好农村路”54公里，切实改善乡村道路通行条件。深化农村寄递物流体系建设，督促引导快递企业支持强化村级快递站点建设，稳步推广农村快递“多品牌共配”试点，拓展与公交、供销等行业的进村业务叠加合作，保障农产品出村进城、消费品下乡进村双向渠道的稳定、健康、可持续发展，满足农村群众生产生活需要，释放农村消费潜力，促进乡村振兴。

“时时放心不下”
守牢安全发展底线

——访区应急管理局局长马强

□本报记者 李宛遥

记者：全区深入学习贯彻党的二十大精神以党建引领全面提质增效暨“创新突破年”动员大会吹响了西海岸新区创新突破、高质量发展的冲锋号，区应急管理局是如何部署今年工作的？

马强：应急管理管的都是“火烧眉毛”的事，攸关人民群众生命财产安全，事关全区经济社会发展，研判、决策、处置领先一步，就意味着风险减少一分。今年，区应急管理局将以党建为引领，以“创新突破年”为抓手，重点聚焦“大安全、大应急、大减灾”应急体系建设、安全生产执法监督、森林防火灭火、优化营商环境等4大重点领域，开展17项行动。提升综合应急能力，心系万家灯火；守牢安全发展底线，护航经济社会发展；筑牢森林防火安全墙，守护绿水青山；推进执法规范化建设，优化营商环境。

记者：党的二十大报告指出，“提高防灾减灾救灾和重大突发公共事件处置保障能力，加强国家区域应急力量建设”。今年，区应急管理局将从哪些方面着手，提升综合应急能力？

马强：做好应急工作，需要具备“时时放心不下”的责任感和积极担当作为的精气神。今年，我们将进一步推进大安全大应急能力建设，提高防灾减灾救灾和急难险重突发公共事件处置保障能力。建设集“安全巡查、宣传培训、应急救援”多功能于一体的基层应急救援站，实现全区镇街、重点社区全覆盖，做到城市社区“一分钟响应、三分钟到达、五分钟施救”，乡镇、村庄“十分钟到达，十五分钟施救”；优化政府综合消防、森防、企业、镇街和社会志愿者救援队伍站点建设分布，推进4个镇街新建消防救援站，加快5个区直森林消防救援站建设，推动2个化工园区应急救援力量建设提升，进一步压实化工园区属地监管责任。

记者：安全生产事关人民群众利益和生命安全，事关中国特色社会主义事业发展大局和社会稳定，是一条不可逾越的红线。今年，区应急管理局将如何进一步守牢安全发展底线？

马强：我们将以高水平安全生产监管执法工作保障高质量发展，通过开展危化品、烟花爆竹、森林防火等专项整治行动，努力提升

“三大领域、八大行业”的本质安全水平。在安全生产监管领域创新实施六大行动：一是开展服务镇街清单化督导行动，压实镇街属地责任；二是开展功能区建成项目移交破冰行动，明确监管责任，消除监管“空当”，堵住监管漏洞；三是开展优化营商环境信用监管试点行动，建立完善以信用为基础的新型监管机制；四是开展优化营商环境政务服务提质行动，提升危化品无储存经营许可和建设项目安全审查效率和便利度，创建危化品无储存经营许可企业生产安全事故应急预案备案“极致”服务模式；五是开展安全总监讲安全普法行动，提高企业普通安全管理人员能力水平；六是开展夯实防震减灾基础行动，推进防震减灾公共服务提质增效。

记者：当下又到了春游、祭祖的时节，同时也是森林火灾的高发季。今年，区应急管理局将采取哪些举措，筑牢森林防火安全墙？

马强：近年来，我们逐渐从以“人防”模式为主转变为以“技防”模式为主，从日常监管、监测预警、应急救援三个环节入手搭建系统，加强森林防火信息化建设。今年，我们将在森林防火灭火一张图原有基础上，完善以图像和数据传输为主的火场应急指挥调度系统，为指挥调度提供火情预警推送、火场态势标绘、定位追踪管理等功能，为指挥决策提供可视化服务，守护好新区的绿水青山。

记者：在推进执法规范化建设、优化营商环境方面，今年，区应急管理局将采取哪些有力举措？

马强：推进执法规范化建设是我们安全生产改革的一项重要工作。今年，我们将深入推进实施行政执法流程再造，建立执法3项制度、执法规范8项要点、执法工作3项流程和1张执法流程图，规范指导日常执法工作。深入开展“党建引领促平安发展、惠企纾困送安全服务”活动，让执法人员“化身”安全生产义务普法、安全义务教育的播种机、宣传员，主动入企开展安全生产法律法规普法宣讲，结合典型案例进行警示教育，实施“先普法后执法”的创新模式，增强生产经营单位及从业人员的法治意识，督促企业依法落实安全生产主体责任，实现营商环境、作风能力、高质量发展“三大提升”，以党建引领安全生产执法检查，构建共建、共享、共治、共强的政企“同心圆”。