

强信心 稳经济 促发展

潍柴(青岛)
智慧重工
智造中心

二期项目首座建筑封顶

- ◆项目预计今年年底竣工投产,可新增就业岗位2000个
- ◆达产后可年产大型高端智能机械2.3万台,产值150亿元

创新突破见行动 走一线 探项目

□记者 陈蔚 报道

本报讯 4月12日,随着最后一方混凝土浇筑完毕,潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目二期餐厅顺利封顶,成为二期项目首座封顶的主体建筑。

当天,记者来到位于胶黄铁路以北、千山北路以南、步云山路以东的潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目建设现场。这里钢架林立、机械轰鸣,各种工程车辆往来穿梭,挖掘机正挥舞着机械手臂忙碌着,施工人员则在紧张有序地推进施工进度,为装饰装修进场、液氧站施工做准备,一派热火朝天的繁忙景象。

据介绍,潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目二期于今年2月份正式开工建设,计划今年年底竣工投产。记者看到,位于二期项目西南角的餐厅外脚手架和安全防护网还未拆除。“餐厅于今年2月1日开始土方场平开挖,由于餐厅所在施工区域原始地貌标高较项目场平标高最高差最大处达6米,土方开挖量大,加之餐厅单层建筑面积达2400平方米,总建筑面积近8000平方米,施工任务较重。我们克服层层困难,在保证施工安全和质量前提下,仅用70天便完成了主体封顶,为后续二次结构、装饰装修的顺利进行提供了保障。”中建四局潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目副经理唐海培说,餐厅建成后即可容纳1200人,目前正在进行拆模、拆架及二次结构砌筑等工作。

在餐厅的北侧,是同样被脚手架和安全防护网包围的试验车间办公楼,几十名施工人员大多置身于屋顶,忙着进行三层结构梁、板钢筋绑扎。“目前试验车间办公楼主体结构施工已基本完成,计划将于4月16日进



项目施工现场,工作人员正在组装大梁。□记者 陈蔚 摄

行混凝土浇筑。”唐海培说。

“把螺栓上紧,然后检查一下钢梁平整度。”位于试验车间办公楼东侧的构件车间传来的声音吸引了记者的目光。记者循声过去,只见在数十根高大的钢结构立柱中,横放着一根长达几十米的钢结构大梁,4名工人正在进行组装。“这根大梁有33米长。”唐海培介绍说。记者看到,在两名工人和一辆大型起重机的相互配合下,这个“大家伙”最终稳稳地立于地面之上。随后,一名工人用双头开口扳手夹紧一侧螺栓,另一名工人则用梅花扳手扣紧连接螺栓后用力下拉拧紧,检查再拧紧。“大梁是整个钢结构建筑的主要支撑,它的安全性关乎整个车间的房屋质量,所以一定要确保大梁上的每一颗螺栓都紧紧咬合。”唐海培说。

“整个项目一期建筑面积近70000平方米,二期建筑面积140000平方米左右。目前,二期涂装车间、构件车间及试验车间正在按区段有序进行土方开挖、独立基础施工、钢结构吊装,全力冲刺6月1日主体结构及围护

结构完成节点。”潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目负责人郭少华表示。

二期建设如火如荼,南侧进场更早、进度更快的一期项目则已全面进入装饰装修阶段——办公楼正在精装修,装配车间、精饰车间及发运车间正准备设备基础施工。据介绍,目前装配车间辅房正在进行地暖地面、吊顶、抹灰及安装工程施工。

潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目总投资约10.7亿元,建筑高度18.6米,规划建设用地面积约31.23万平方米,规划总建筑面积20.59万平方米,其中地上建筑面积20.17万平方米,地下建筑面积0.42万平方米。项目主要包括涂装车间、装配车间、构件车间、试验车间、精饰车间、发运车间等钢结构厂房和辅房、试验车间办公楼、餐厅、油库、门卫室、气体站、化学品库、危废库、物资回收站、公用站房等附属用房,以及室外管网、室外道路、室外绿化、停车场、围墙等。项目达产后可年产各类大型高端智能挖掘机、矿机2.3万台,年产值150亿元,新增就业岗位2000个。

市人大常委会来新区 调研传统村落保护情况

韩守信带队

□记者 仪博文 报道

本报讯 4月7日,市人大常委会副主任韩守信一行,来新区调研传统村落保护情况。

调研组一行来到铁山街道九上沟,实地察看传统村落保护情况,深入了解新区传统村落保护和发展情况,对新区在传统村落保护、发展工作中采取的举措和取得的成绩给予充分肯定。

调研组指出,要把保护和发展好传统村落,放在乡村振兴的过程中科学谋划、统筹推进。要切实增强保护和发展的历史责任感,深入研究和挖掘历史文化及传统村落的丰富内涵,用好、擦亮当地特有的历史文化名片,传承弘扬好传统文化精神。要进一步探索科学的运营管理机制,引导和撬动社会资本科学有序参与,充分调动民众积极性,实现共建共享,使传统村落的保护和可持续发展、更长久,确保传统村落保护与发展成果优质长效,惠及广大群众。

区人大常委会 履职能力提升培训班 在西安交通大学开班

佟海燕出席开班仪式并讲话

□记者 仪博文 报道

本报讯 4月11日,区人大常委会履职能力提升培训班在西安交通大学开班。区人大常委会党组书记、主任佟海燕出席开班仪式并讲话。

佟海燕指出,培训学习是开阔眼界视野、提升履职能力和推进工作创新的重要手段,要通过亲身感受古城西安深厚的文化底蕴、现代西安蓬勃的发展活力、百年交大浓郁的人文精神和雄厚的科研力量,边学习、边思考,对标先进地区经验做法,加快更新知识结构,以创新突破的姿态,进一步提升运用科学理论开展工作、解决问题的能力,为加快建设新时代社会主义现代化示范引领区作出应有贡献。

区政协对新区 集团化办学联盟办园 情况进行视察

逯鹰参加

□记者 龚鹏 报道

本报4月13日讯 今天上午,区政协组织部分政协委员,对新区集团化办学联盟办园情况进行视察。区政协党组书记、主席逯鹰参加。

逯鹰一行实地观摩了中国石油大学(华东)附属幼儿园、兰亭小学、文汇中学等学校、幼儿园,听取区教体局有关工作情况介绍,并围绕如何进一步做好集团化办学联盟办园工作进行座谈讨论。

逯鹰指出,新区工委管委高度重视教育工作,始终坚持教育优先发展战略,将集团化办学联盟办园列为区级重点改革项目,新区集团化办学联盟办园工作走在了全市、全省前列。逯鹰强调,要进一步提高思想认识,准确把握集团化办学联盟办园的核心要义,全面打造“万紫千红春满园”的教育体系。要强化要素支撑,为集团化办学联盟办园提供坚实保障,促进集团化办学联盟办园优质发展。要突出文化特色,全面打造叫得响、传得远、评价高、质效好的集团化办学联盟办园“新区样板”。

政企协同打造一流船舶交易平台

青岛自贸片区做大船舶交易产业链,助推现代航运服务业高质量发展

□本报记者 刘腾

记者从青岛自贸片区获悉,近日,片区航运物流专班到山东港口船舶交易中心,将送政策到一线,倾听企业发展诉求,并围绕政企联动打造国内一流、功能完备、特色鲜明的船舶交易全产业链综合服务平台进行深入交流。

山东港口船舶交易中心注册落地在青岛自贸片区,已发展成为中国北方最大的船舶交易平台。2022年完成船舶交易鉴证190艘次,交易额

近5亿元;完成船舶买卖、租赁近70艘次,实现交易额4.7亿元,通过竞拍实现资产溢价(压低价格)3322万元;拓展非船舶类交易,完成2批1600个二手集装箱竞价拍卖。

2023年,青岛自贸片区建立分管领导牵总、业务部门支撑、专业公司运作的产业发展专班机制,大力发展航运物流、国际贸易等重点产业,探索以创新服务为突破口,全面提升青岛自贸片区航运综合服务水平。同时,围绕政企联动、资源共享的发展思路,支持山东港口船舶交

易中心作为船舶资源集聚的有效载体,进一步集聚中高端航运服务要素,将船舶交易产业链做大做强。

“山东港口船舶交易中心依托青岛自贸片区政策及创新发展高地优势,平台发展取得了一定成绩,今年将以‘创新驱动发展、差异化竞争、区域化龙头’为发展策略,不断延伸平台融资、保险、评估勘验等产业链服务功能,力争到2025年船舶交易额突破20亿元,全力打造东北亚国际船舶交易中心。”山东港口集团船舶服务有限公司总经理刘琳表示。

(上接第一版)做到两手抓、两促进。要加强宣传引导,营造浓厚舆论氛围,推动主题教育深入群众、深入基层、深入人心。

会议采取视频形式召开,西海岸新区设分会场收听收看。区领导孙永红、逯鹰、李金国参加。

(上接第一版)体系建设项目基本情况和与会专家意见建议。他表示,融合创新物流集装化体系建设项目大有可为,市场前景广阔,在有效服务支撑全国统一大市场建设、助力实现“双碳”目标、提升物流标准化智能化规模化水平等方面具有开创

性的重大意义。集团将深入研究谋划,加强对接交流,推动双方深入合作,共同服务国家战略,携手合作共赢。

座谈会后,廖家生一行还实地参观考察了西海岸新区机关食堂应用场景。