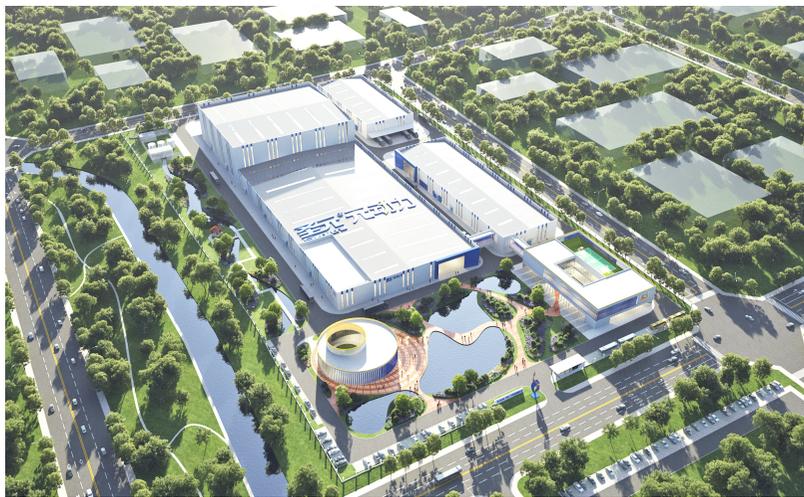


青岛海洋高新区聚力打造海洋生命健康产业园

灵山湾畔崛起生命健康产业新高地



□大众日报记者 杨国胜 张忠德
通讯员 胡鸿成



圣元国际蛋白饮项目效果图

在近日举办的青岛西海岸新区二季度重大项目签约暨开工现场推进会上，青岛海洋高新区共签约修正海洋医药和千科医疗等3个项目，总投资95亿元；开工圣元国际蛋白饮和莱壹纺新材料等5个项目，总投资108亿元。这标志着青岛海洋高新区聚力打造的海洋生命健康产业园深度开发按下了“快进键”。灵山湾畔，正崛起生命健康产业新高地。

今年以来，青岛海洋高新区认真贯彻落实党的二十大精神，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，聚焦高端产业引领，加快建设现代海洋产业新城，奋力在高质量发展新征程上迈开产业创新发展新步伐。

按照青岛市24个重点产业和新区“5+5+7”产业发展规划，青岛海洋高新区围绕高质量打造现代海洋产业体系，进一步优化提升功能区产业发展布局，重点发展海洋生物医药和医疗器械、大健康等新兴产业。

如何加快吸引优质产业项目？欲引金凤，先栽梧桐。青岛海洋高新区精心谋划，集中土地等重点资源要素，规划了海洋生命健康产业园，为引入优质链主项目和特色产业集聚发展提供了载体。青岛海洋高新区党工委书记、管委会主任韩延春介绍：“我们就是要用优质资源吸引优质项目，形成优势产业，打造特色园区。这既是贯彻落实党的二十大精神提出的‘建设现代化产业体系’的要求，也是全力实施经略海洋战略，助力新区建设高质量发展

引领区的具体体现。”

为加快园区建设，青岛海洋高新区拓展思路，积极会同相关国有企业和属地街道等各方力量，合力攻坚，加快推进园区开发进程。

园区土地整理需要资金保障，西海岸新区海高城市开发集团和海洋控股集团克服困难做好该项工作。园区开发用地涉及的隐珠和珠海两个街道办事处，组织精干力量，克服相关地块涉及附着物和构筑物点多量大的困难，仅用不到一个月时间，就完成了园区首期近500亩土地地上主要构筑物的清理任务，展现了抢抓机遇、快速发展的“新区速度”。

为全力压缩项目进驻开发周期，海高城市开发集团优先调集各方面工程力量和项目资金，加快推进园区项目开工涉及的配套道路建设等重点基础设施配套工程和土地精细化平整等工作，为项目落地即开工提供便利条件。园区配套专员王江海说：“我们的职责就是全力担当好项目建设的开路先锋。”

优越的基础条件，加上西海岸新区区位和产业配套等综合优势的加持，使得海洋生命健康产业园成为青岛海洋高新区招商引资的又一“金字招牌”。他们注重发挥平台招商优势，下好“双招双引”工作“先手棋”。通过大力推进园区招商和产业链招商，加快集聚优质产业项目，积聚创新发展资源。

2022年11月，上海进博会“黄河流域国际贸易便利化合作论坛”举办期间，由圣元控股（香港）有限公司总投资20亿元建设的圣元液体蛋白饮项目签约落地青岛海洋高新区。总投资20亿元的岩合海洋生物医药研发及产业基地项目与圣元液体蛋白饮项目签约落地海洋生命健康产业园，打响了园区产业招商、精准招商的“双响炮”。

这些投资体量大、产业影响力强的大项目接续进驻，使得园区开发形成的拉动作用不断显现。

圣元液体蛋白饮项目在西海岸新区二季度重大项目签约暨开工现场推进会上开工后，成为园区迎来的首

个外资主导的大健康产业领军项目，堪称园区开发的领头雁。项目主要从事蛋白类营养品、医用蛋白类补充剂产品的研发生产，将建设10条蛋白饮生产线以及研发技术中心、检测中心，达产后可实现年产值20亿元，新增就业400人。

未来，随着修正医药和岩合海洋生物医药等项目陆续开工，以及明月海藻和聚大洋等海藻深加工领域龙头企业合作项目的进驻，海洋生命健康产业园将加快形成产业项目链条式发展新格局，更好形成聚链成群的园区效应，全方位打造和争创特色园区品牌，成为区域高质量发展的助推器。

谈及未来的发展前景，圣元液体蛋白饮项目工程现场负责人卜庆玲介绍：“大健康产业和国际国内两个市场是圣元广阔的舞台，在青岛海洋高新区管委会的大力支持下，我们正全方位调集资源，确保加快各项工程进度。”

倾情助力项目发展、园区开发，青岛海洋高新区管委会结合园区首期开发面临的道路配套和土地资源等实际情况，按照市场化、法治化、国际化要求，着力打造投资环境优、服务效率高、市场评价好的营商环境。园区坚持创新工作思路，积极协调有关单位，组织各方面力量，成立专门服务于园区开发、项目建设的“管委会+平台公司+属地街道+项目方”四位一体攻坚专班，将进驻园区项目面临的堵点问题、工程目标、完成时限等工作和要求实行清单化管理、项目化落实、工程化推进，全面打造“无事不扰、有求必应、落实高效”的产业发展生态。

项目服务专员段雪亮说：“我们就是项目建设的服务员，最重要的职责是努力为项目方减少时间成本、抢抓市场机遇、实现高质量发展提供最便捷的政务服务。”

区关港联合创新三年以来累计推出50项创新举措，其中24项获省级及以上复制推广

制度创新赋能，释放发展活力

□记者 刘腾 报道

本报讯 为加快实施自由贸易试验区提升战略，推动青岛自贸片区在引领改革开放和高质量发展中发挥更大作用，5月8日，区关港联合研究中心召开工作会议，总结区关港联合创新三年工作成效，谋划2023年联合创新重点项目，部署2023年重点工作。

三年来，区、关、港以市场需求为导向，围绕打造口岸便利化营商环境、培育贸易新业态新模式、提升港航综合服务能力，累计推出50项创新举措，占青岛自贸片区创新举措总量约20%。其中，24项成果获得省级及以上复制推广，占比约45%。

“区关港”联合创新实验室为区关港联合创新提供了丰富的应用场景，相继诞生了保税铁矿混矿“随卸随混”监管新模式，集装箱进口“船到直提”、出口“抵港直装”，进口矿产品“船舶直

转”、“船铁直转”、水水中转智能管理新模式等一系列制度创新举措，联合开展了国际船舶登记、提升RCEP服务能力等近10项课题研究。

关港双轮驱动查验作业模式，利用信息化手段将政府、海关、港口、企业等各主体、各环节串联，通过精简海关查验环节、关港协同作业等手段，提高海关监管效能和港口综合作业效率。“云港通”平台上线以来累计注册企业1830家，2022年预约查验7.2万票、18.8万箱，同比增长11.3%，累计无接触查验31.6万自然箱，节省费用超4000万元，海关整体查验作业时间实现前推后移，货物港口作业时间平均提速2小时。

“山港一港通”作业新模式，实现支线启运港与干线出境港之间货物的“一次申报、一次查验、一次放行”，支线港通关周期缩短1至2天，内陆集装箱货物舱位预留、抵港直装，操作成本

每箱节约800—1000元。今年一季度，通过该模式完成货物出运9100标箱，为企业节约费用700多万元。

携手合作的三年，山东港口青岛港货物吞吐量、集装箱量节节攀升，年均增长4.3%、8%，到2022年已成为全球第四大港。今年一季度，青岛港生产经营延续三年来的良好势头，继续高歌猛进，货物吞吐量完成1.6亿吨，集装箱完成662万标准箱，同比分别增长4.2%、12.2%，在交通运输部发布的2023年一季度全国港口货物、集装箱吞吐量数据中，双双实现进位争先。

制度创新赋能下，青岛自贸片区发展活力加速释放，外贸进出口年均增幅27.3%，占青岛市比重由16.5%提高到22%；实际利用外资年均增速51%，占青岛市比重由4.1%提高到16.3%；青岛港吞吐量连续三年保持稳定增长，海铁联运箱量连续八年保持

全国第一，山东港口青岛港国际航运枢纽竞争力指数居东北亚之首，综合评价位居世界一流港口前列。

围绕抢抓制度型开放新机遇，推进更高标准的贸易、运输自由化便利化，2023年，区关港学等多方联合，将重点推进深化区港物流一体化监管改革、推动“关港通”功能再升级、深化新型跨境贸易模式探索、做大做强保税燃料加注业务等十二项创新项目。

面向未来，青岛自贸片区将继续与海关、港口、院校等各方凝心聚力、精诚协作，深入贯彻落实“自贸试验区提升战略”，对标国际高标准经贸规则，开展先行先试，推动高层次创新；进一步深化三方合作机制，加强制度性障碍突破能力，聚焦数字化、智慧化领域，促进更高水平开放；聚焦世界一流海洋港口建设、沿黄流域辐射带动以及经济新生态培育，加快高质量发展。