

西海岸新区夏粮收购进度已过半,截至6月15日已入库25404吨

# 夏粮收购好“丰景”,“智慧大脑”保归仓

## 一线探访

□文/图 本报记者 陈蔚

进入6月中旬,西海岸新区的夏粮收获基本结束,农户们正抢抓晴好天气积极卖粮。记者从区粮食和物资储备中心获悉,今年新区计划收粮48000吨,截至6月15日已入库夏粮25404吨,收购进度达到53%。6月16日,记者走进新区大场粮食管理所(以下简称“大场粮所”),探访夏粮收购现场,了解今年夏粮收购的新特点和市场行情。

### 抢抓晴好天气 农户积极卖粮

当天下午3时,在大场粮所内,一辆辆满载小麦的三轮车排起了长龙。“我们家里有5亩地,今年麦子长势好,收成也好。天气预报说这几天有小雨,我们两口子就趁着天气好,抓紧时间来卖粮。”来自大场镇陈家小庄的售粮户陈志亭正在排队等待,他捧起车斗内的小麦笑着向记者展示道,“按照今年的收成,我们得来五六趟呢!”

说着,陈志亭将三轮车在化验室前停稳,随后进入屋内进行登记。同时,大场粮所检验员吴忠仕来到陈志亭的三轮车前进行扦样。只见吴忠仕手持长约30厘米的扦样器,在车斗前、中、后三个部位分别进行扦样。“我们对每一车小麦都会进行扦样。对于散装小麦,要在车斗的前、中、后三个部位进行上、中、下三个方位的九点取样;对于袋装小麦,每一袋都要扦取,确保样品的全面性。”吴忠仕说。

记者看到,吴忠仕将取出的小麦样品放入状似圆盘的谷物筛中,



陈志亭展示今年的好收成。

随后手持谷物筛来回晃动,使筛内样品充分混合并且杂质沉底后,再将筛网和底盖分离。“通过谷物筛中样品和杂质的重量比,可以检测出该车小麦的杂质比。”吴忠仕说道。

登记结束后,陈志亭将三轮车开至地磅处进行称重,随后又将三轮车开至粮仓前,两名工作人员立即上前,调整输送机、打开车斗后挡板……伴随着阵阵声响,大量麦粒从车斗后挡板开口处倾泻而出,金黄色的麦粒通过输送机输送进入粮仓内。不到20分钟,车上的小麦全部入库。

### 做实收购准备 确保颗粒归仓

“净重1260公斤。”陈志亭将粮食入库后回到登记处,拿到了他的结算单。随后,陈志亭拿着结算单去财务领取了3339元的售粮款。

“今年我们收购的小麦价格为一等1.345元/斤、二等1.335元/斤、三

等1.325元/斤,平均收购价稳定在1.325元/斤,远高于1.17元/斤的国家最低收购保护价。”大场粮所副所长周玉华介绍说。

“由于地理位置原因,大场镇的夏粮收获期较晚,我们在6月中旬才进入收购高峰期,但我们在今年5月份就提前做好了充分的准备工作。”周玉华说,“我们一是结合市场行情和储备粮管理要求,先后腾并仓容近2000吨,确保夏粮收购做到‘仓等粮’。二是围绕安全生产、粮食政策等业务知识,组织开展夏粮收购业务培训会,规范粮食收购各环节管理工作,确保夏粮收购做到‘人等粮’。三是与农发行黄岛区支行对接,备足夏粮收购资金,坚决杜绝‘打白条’、拖欠农民售粮款等问题发生,确保夏粮收购做到‘钱等粮’。”

此外,大场粮所还提前做好夏粮收购宣传工作,深入周边村庄宣传售粮政策。同时,优化收购现场服务,在收粮高峰期延长每日收购

时间,早开门、晚收秤,切实做好接卸引导、账款清算等工作。

“今天收粮共105.37吨。”晚上10时30分,在盘点完当天的收粮记录后周玉华说,“目前正值夏粮收购高峰期,我们早晨7点开始上班,忙到半夜是常有的事。自6月7日夏粮收购工作开展以来,大场粮所已累计入库小麦357吨。”

### 智慧粮库系统 守护粮食安全

记者从大场粮所获悉,该粮所今年在收粮过程中首次运用新区“智慧粮库系统”。据悉,该系统于2022年12月上线运行,能够根据地磅两次的称重自动换算出入库粮食净重,并根据输入的容重、杂质、水分等各类数据指标自动判别小麦等级,根据小麦等级、净重算出最终结算价格。

周玉华介绍:“以前在计算小麦净重时需要人工进行统计,虽然看上去计算量不大,但是统计员每天都要面对数以百计的售粮户,工作任务还是很艰巨的。但今年我们有了‘智慧粮库系统’的助力,帮助我们节省了大量的时间和人力成本。”

“智慧粮库系统”不仅能够帮助各站所节省人力,还有助于新区储备粮的科学化管理。”区粮食和物资储备中心粮食储备服务科负责人李海俊说道。

“截至6月15日,新区已入库夏粮25404吨。”李海俊说。“智慧粮库系统”覆盖了新区12个粮食系统站所、应急成品粮和应急物资代储企业。同时,该系统实现了数据高效共享同步,强化了粮食市场预警和监测能力,实现了全区粮仓“一张网”管理、地方储备粮动态监管,大幅提升了管理效能及监管服务能力,助力新区夯实粮食安全基础。

(上接第一版)坚持陆海统筹,创新陆海一体治理体制机制。

过去,新区涉海机构多、分而不统,缺乏协调机制,存在“九龙治海”的“顽疾”。为此,新区先行先试,以改革思路破解体制机制障碍,组建新区工委(区委)海洋发展委员会,建立起“海洋委主导、海洋办统筹、部门抓落实、专班抓攻坚”的工作机制。同时,健全由空间规划、用途管制、差异化绩效考核构成的空间协同体系,探索构建良性互动的陆海统筹开发格局;坚持以海定陆顶层规划,将陆域空间规划、海洋功能区划、区域用海规划等“多规合一”,陆海空间实现“一张图”管理。

自此,陆海一体、系统高效,新区形成分工明确、运转高效的海洋经济管理工作体系,为推动海洋经济高质量发展夯实根基,在引领海洋治理体系现代化上发挥支撑作用。

于外,新区实施海洋领域更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,高标准建设世界一流海洋港口,开拓“蓝色朋友圈”,打造海上合作高地。

携手联合国“海洋十年”,是新区做好经略海洋文章的动人笔触。

6月27日,2023东亚海洋合作平台青岛论坛将在青岛世博城盛装启幕。

本届论坛主题设定为“‘海洋十年’,和合共生”,将深度联结联合国“海洋十年”这一全球顶层涉海倡议,聚焦七大愿景之一“健康且有复原力的海洋”,精心策划论坛、展会、经贸对接等主题活动。主题更加聚焦、议题设计更加广泛、嘉宾层次更加高端、预期成果更加丰硕,这个起于西海岸的“蓝色故事”将更加丰盈、令人期待。

发展海洋经济必须走开放合作之路。新区将继续深耕向海开放,加快建设“海洋十年”国际合作中心,实体化、专业化、特色化和国际化运作东亚海洋合作平台,推动建设跨国蓝色产业园、海洋经济国际合作先导区,打造海洋国际合作的青岛样板、山东实践,为深度参与全球海洋治理输出中国方案和中国智慧。

坚持陆海统筹与深耕向海开放内外兼修,联合国“海洋十年”与经略海洋国家战略交汇叠加,一个更加开放、更加自信的西海岸,正向世界张开怀抱,展现风采。

### 创新突破促全面提质

发展是解决一切问题的基础和关键,创新是引领发展的第一动力。

今年是新区的“创新突破年”。将实施“十三大创新突破行动”,推动新

区全面提质、向更高水平迈进。

“创新”就要打破常规、优化重组,敢于闯新路;“突破”就要打开缺口、超越自我,开创新局面。

突出科技兴海,西海岸新区组建科技创新委员会,放大海洋资源集聚优势,统筹全区涉海科技资源,加快构建海洋科技创新体系,积极打造面向世界前沿的海洋科学城。

目前,新区集聚海洋物探及勘探、海藻活性物质等涉海国家重点实验室、工程技术研究中心12个,中国海洋工程研究院、中船海洋装备研究院等国字号涉海科研院所10多家,建成涉海高校11所,海洋人才达到7.1万人、涉海合作院士25名。

新区还积极探索“企业出题、校所答题、联合攻关、政府服务”模式,实施“揭榜挂帅+科技专员”激发创新活力,设立1亿元高校校长基金,每年安排专项资金支持大院大所向区向海发展,保障山东省海洋科技成果转移转化中心核心运营机构落地。

科技创新形成强力支撑,新区现代海洋产业集聚成势。

世界最大吨位级“海上石油工厂”P70、全球首艘10万吨级大型养殖工船“国信1号”、世界最大的圆筒形“企鹅”FPSO……一个个“大国重器”纷纷从海西湾驶出。依托海西湾国家级船舶海

工产业基地,新区正加快建设具有国际竞争力的高技术船舶和高端海工装备制造基地。2022年,新区的船舶海工重点规上企业营收同比增长7%,这样的表现殊为不易。

在海洋生物医药领域,新区正加速实现规模化。过去一年,BG136成为国内首个进入临床试验的抗肿瘤海洋药物,明月海洋中药制剂等项目竣工,得益于科技成果转化的破题与规模化生产力的释放,带动新区海洋生物医药重点规上企业营收同比增长16%。

海洋产业是海洋经济的主体,构建现代海洋产业体系是海洋经济高质量发展的重要内容和鲜明标志。突出产业强海,新区大力实施海洋产业突破行动,以发展海洋优势产业为重点,积极培育海洋新兴产业,突出“强链延链补链”,推进海洋产业提质增效。

数据最有说服力。2022年,西海岸新区六大海洋主导产业完成增加值占全区海洋经济总量的72.8%、同比增长12.4%,对海洋经济增长贡献率达89.9%,已然成为新区海洋经济高质量发展的重要支撑。

发展永无止境,奋斗未有穷期。站在时代潮头,让我们带着光荣与梦想,去追求新区海洋事业更加绚丽的蜕变、更有分量的飞跃。