



■蓝色伙伴关系论坛

200余名专家学者共话构建蓝色伙伴关系,推动实现开放包容的海洋合作

牵手蓝色伙伴,共赢海上丝路

□本报记者 董梅雪
本报通讯员 沈倩

6月28日下午,作为2023东亚海洋合作平台青岛论坛板块之一的蓝色伙伴关系论坛在西海岸新区举行。本届论坛由中国海洋大学、山东木登文化发展集团联合承办,得到了中国亚洲经济发展协会、世界自然保护联盟等国际组织的支持。

本届论坛以“开放包容、互利共赢”为主题,邀请了来自中国、斐济、萨摩亚、瓦努阿图、汤加等国家和地区的驻华使节、代表,国际组织代表以及工商界、学术界代表共200余人出席,大家就共同关心的构建蓝色伙伴关系议题进行了深入交流。

论坛上,世界自然保护联盟(IUCN)发布了《黄渤海潮间带分析及相关工作报告》。报告提出,黄海仍然是关系生物多样性和民生的重要区域,黄海潮间带湿地生态系统是世界生态奇观之一。黄海与中国、朝鲜和韩国接壤,拥有地球上面积最大的潮间带滩涂,它们提供了对经济社会发展十分重要的若干生态系统服务功能。这份报告突出了自2012年以来各国政府为减少沿海地区的环境破坏活动所做的努力,也确定了一些新的解决方案和保护行动。

论坛举行了中国海洋大学海洋发展研究院智库专家聘任仪式,聘请全球海洋治理、海洋经济发展、海洋文化等方面的专家,为中国海洋大学海洋发展研究院加强智库能力建设添砖加瓦。



中国海洋大学海洋发展研究院智库专家聘任仪式现场 □记者 董梅雪 摄

本次论坛邀请了国际欧亚科学院院士、自然资源部第一海洋研究所副所长乔方利,上海航运交易所党委书记、总裁张页,中国海洋大学副校长魏志强,青岛港国际股份有限公司副总经理殷健分别围绕“以高质量海洋预报公共服务产品促进蓝色伙伴关系建设”“携手航运伙伴 共筑海丝之路”“海洋物联、以创新联通世界”“锚定‘双碳’目标,打造绿色低碳港口建设‘中国方案’”等主题,分享了中国在构建蓝色伙伴关系中贡献的中国智慧与中国方案。

乔方利指出,复杂的海洋环境决定海洋航运安全,海洋与气候预测是重大的社会需求。认识海洋、经略海洋需要精准的海洋环境模拟与预报,高

质量的海洋预报公共服务产品可以促进蓝色伙伴关系建设。

张页从航运市场共筑、航运绿色共商、航运数字共享、航运安全共建4个方面阐述了怎样携手航运伙伴、共筑海上丝绸之路。

魏志强提出,海洋是高质量发展战略要地,中国海洋大学始终走在国家科教战线的前列,全方位服务海洋命运共同体与蓝色伙伴关系,为国家海洋事业发展作出了不可替代的贡献。

殷健表示,作为世界第四大港、中国第二大外贸口岸,山东港口青岛港在绿色低碳港口建设上,全方位发展绿色运输方式,深入打好污染防治攻坚战,创建港口新型清洁能源体系。未

来,将继续贯彻落实国家“双碳”战略,践行蓝色伙伴关系原则,为全球蓝色经济高质量可持续发展贡献港口力量。

论坛期间,中国政府中东问题前特使,前驻沙特、埃及大使,驻阿拉伯国家联盟首任全权代表吴思科,与斐济驻华大使马纳萨·坦吉萨金鲍就扎实推进“蓝色伙伴关系”建设、构建中国-太平洋岛国海洋命运共同体的青岛愿景进行了深入交流。

论坛中,大家就共同关心的构建蓝色伙伴关系议题进行了深入交流。与会者纷纷表示,将共同携手应对各类海上共同威胁与挑战,构建海洋命运共同体;构建更加公平、合理和均衡的全球海洋治理体系;中国为建设更加公正合理的国际海洋秩序贡献了中国智慧与中国方案;推动青岛与太平洋岛国开展多层次、宽领域、可持续的海洋合作;支持“海洋十年”国际合作中心积极参与和推动蓝色伙伴关系构建;支持青岛西海岸新区在开展与太平洋岛国海洋合作方面争当龙头表率;支持中国海洋大学在青岛西海岸新区建立“海洋大数据中心”;呼吁各界共同应对仍不断持续的环境退化等。

本次论坛从多主体视角出发,为实现包容性海洋合作提供了绝佳机遇,将积极推动青岛与太平洋岛国以海洋为纽带,携手开展多层次、宽领域、可持续的海洋合作,为构建更紧密的中国-太平洋岛国命运共同体、深化“21世纪海上丝绸之路”建设作出新的贡献。

■国际海洋合作与治理论坛

成立国际海洋城市智库网络,发布《国际海洋合作与治理·青岛倡议》

加强国际合作,应对全球挑战

□本报记者 龚鹏
本报通讯员 赵敏 洪晓文

6月28日下午,作为2023东亚海洋合作平台青岛论坛板块之一,国际海洋合作与治理论坛在西海岸新区举行。本次论坛由南方财经全媒体集团、21世纪经济报道、现代海洋城市发展研究院、鑫桥文旅集团承办。其间,国际海洋城市智库网络宣布成立,与会专家一致通过并发布了《国际海洋合作与治理·青岛倡议》。

2023年恰逢中国提出“一带一路”倡议十周年,在新的起点上,能否抓住新机遇,通过海上丝绸之路更好地打造和平之海、友谊之海、合作之海,是区域内各个国家和地区的共同关切。来自中国、韩国、菲律宾、泰国、马来西亚、印度尼西亚等多个国家的十余位智库专家与学者,围绕“全球气候变化与东亚海洋治理合作”主题展开研讨,为如何切实建立有效的地区间海洋治理机制框架,打造有利于东亚海洋可

持续发展的国际公共产品出谋划策。

21世纪经济报道执行总编辑、21世纪经济研究院院长陈晨星在致辞中提出,“与传统的陆域经济强调划界而治不同,海洋的问题往往具有跨国性。”以气候变化对海洋的影响为例,其带来的海平面上升、海洋渔业资源减少、海洋气象灾害频发、沿海地区环境变化等,大多都不是依靠某一个国家自身力量就能解决的问题。“因此,当我们讨论海洋的治理,也就意味着讨论如何促进开放和联通,这需要我们以超越国界的视野,以开放的姿态、相互尊重的原则,开展国际合作,互利共赢。”

作为本次论坛的主要亮点之一,国际海洋城市智库网络的成立,加强了东亚地区智库和海洋机构之间的联系,连接了本地和跨国海洋企业,推动了有关促进蓝色经济发展、海上能力建设等方面的国际政策研究合作。据了解,国际海洋城市智库网络由现代海洋城市发展研究院牵头发起,联合马来西亚海事研究所、印尼国家海洋

研究所、菲律宾“亚洲世纪”战略研究所、斯里兰卡Geopolitical Cartographer智库、中国(深圳)综合开发研究院可持续发展与海洋经济研究所、海南华阳海洋合作与治理研究中心、经土智库等共同成立。

在随后的专题讨论环节,韩国韩国瑞大学教授金锡均,山东大学东北亚学院副院长、国际问题研究院副院长张景全,斯里兰卡Geopolitical Cartographer智库执行总裁里山·席尔瓦(Rishan de Silva),北京大学海洋战略研究中心主任胡波,菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林博格-黄(Anna Malindog-Uy)以及经土智库创始人、总裁田土臣,围绕“东亚海上能力建设合作的挑战与机遇”分别进行了发言讨论。

作为本次论坛的重要议程之一,与会智库专家和学者对推进国际海洋治理合作的重要性和迫切性达成共识,一致通过并发布《国际海洋合作与治理·青岛倡议》。倡议提出,亚洲有

数十亿人口居住在沿海地区,海洋生态环境的永续发展,与海洋资源的可持续利用,对各国人民的生活质量和生活水平具有关键性的影响。与此同时,由于海洋具有连通性,任何一个国家面临的海洋污染、海洋气候变化、海洋灾害等挑战,都与区域内其他国家息息相关,开展海洋治理的国际合作既是大势所趋,更是我们的必然选择。

据悉,倡议书的发布旨在号召国际涉海智库和学术界协同推进亚洲海洋经济、海洋环境保护、海洋科学技术创新和海上非传统安全领域的交流,加强相关政策研究互动,不断推动构建海洋命运共同体。在此背景下,借助智库、媒体等社会民间力量,推进人员之间、机构之间、城市之间的国际海洋治理与蓝色经济合作,不仅有利于为亚洲各国家和地区经济发展、社会进步、环境可持续发展等方面提供重要智力支撑和公共服务保障,在应对“逆全球化”以及气候变化等挑战方面,也具有重要的全球性意义。