

全区城市管理工作会议召开

以更高站位打造幸福美好生活态 推动城市管理全面提质创新突破

孙永红出席并讲话

□记者 仪博文 报道
本报8月1日讯 今天下午,全区城市管理工作会议召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述,全面落实全市城市管理工作会议精神,对下一步工作进行再动员、再部署。西海岸新区工委书记、区委书记孙永红出席会议并讲话。他强调,要坚持以人民为中心的发展思想,全力推进拆违治乱、环境卫生、交通秩序、市场整治等重点工作,推动新区城市管理全面提质、创新突破。

孙永红在讲话中指出,近年来,新区始终把城市管理工作摆在重要

位置,以更高站位打造新时代幸福美好生活态,新区的城市空间进一步拓展,城市功能进一步完善,城市品质进一步提升,城市管理工作取得了积极成效。下一步,要精准对标市委市政府工作要求、回应广大市民群众的关切期盼,把握问题导向,强化宗旨意识,聚焦短板弱项,深化整治提升,既注重当下改、又做到长久立,推动问题彻底整改到位,以实际工作成效赢得群众认可。

孙永红强调,要着力巩固扩大拆违治乱成果,强化推进存量违建整治力度,做好低效片区整治工作,拓展城市发展空间。要着力提升物业管理

服务品质,压实责任,做好住宅小区设施环境完善和物业管理机制优化等工作,积极整改提升。要着力整治提升停车秩序,用好“天眼”“城市云脑”等大数据分析平台和实时路况监控手段,加大“净岗清路”交通秩序整治力度,进一步解决城市交通堵点、痛点问题。要做好防汛防涝工作,做好应急预案,对事故险情做到快速响应、科学应对、有效处置,坚决保障人民群众生命财产安全。要建立健全共建共治共享的社会治理制度,高标准开展城市更新和城市建设工作,聚焦重点任务、狠抓落地落实,推动新区城市管理工作迈上新台阶。

山东首批!

中德生态园再获 “国字号”荣誉

□记者 刘腾 报道

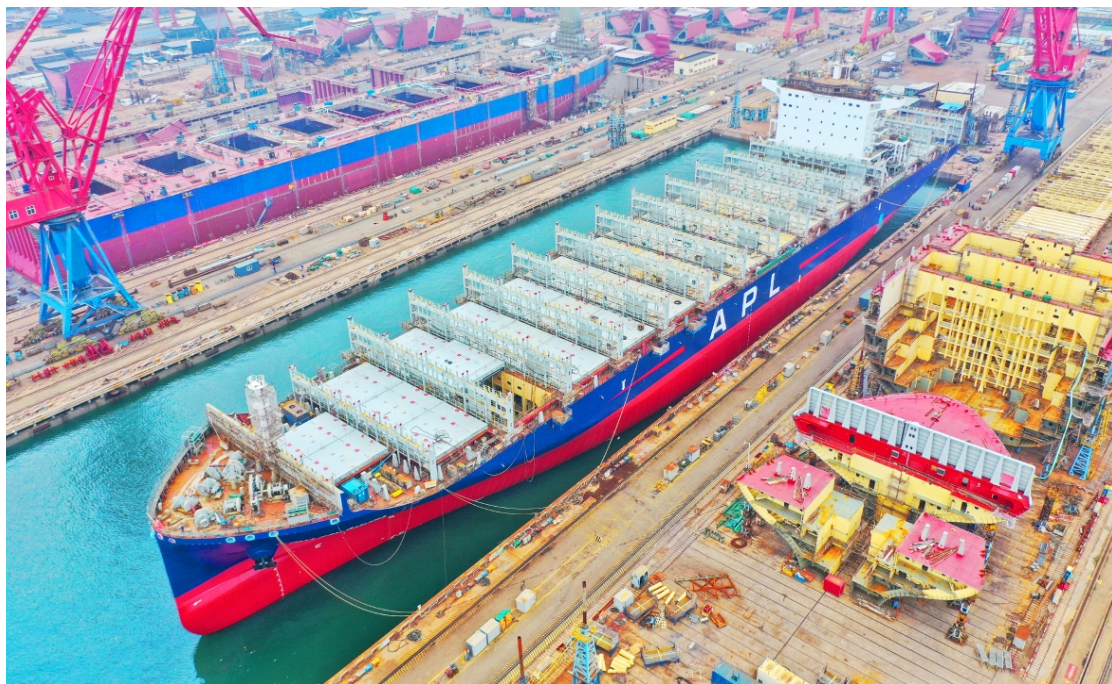
本报讯 近日,中国城市科学研究会公布了2023年度第一批绿色生态城区评价标识项目,中德生态园零碳试验区获得国家三星级绿色生态城区规划设计标识认证,达到国内绿色生态城区最高等级,成为山东省首批获得国家三星级绿色生态城区规划设计标识的城区。

绿色生态城区是在空间布局、基础设施、建筑、交通、产业配套等方面,按照资源节约环境友好的要求进行规划、建设、运营的城市建设区,根据国家住房和城乡建设部颁布的《绿色生态城区评价标准》评定。目前全国仅有十余个城区获评国家绿色生态城区,此次中德生态园零碳试验区获得该项荣誉,具有重大示范意义。

中德生态园零碳试验区是中德生态园绿色生态建设实践的2.0版本。该区域在规划、建设、运营全过程中,创新应用零碳建筑、零碳能源、零碳交通、绿色碳汇、绿色金融、零碳文化等技术和理念,最大限度减少碳排放,结合相应碳补偿手段达到零排放目标,为城市可持续发展提供了示范样本。

法国达飞海运集团5500TEU集装箱船建造项目迎来重大节点

首制船在西海岸顺利出坞



5500TEU集装箱船首制船全面进入水下调试阶段。

□记者 王雪 报道
本报讯 7月31日下午,中国船舶集团青岛北海造船有限公司(以下简称“北海造船”)为CMA CGM法国达飞海运集团建造的5500TEU集装箱船首制船在造船一号船坞顺利出坞,标志着该船全面进入水下调试阶段。

该型船舶总长255米、型宽40米、型深22米,采用新一代WinGD2.0型主机,是最新一代绿色环保、高效节能的大型集装箱船,可运载5598个标准集装箱,入级法国船级社(BV)。船东共下单建造10艘5500TEU集装箱船,第9艘已于日前举行开工仪式。

5500TEU集装箱船项目自建造以来,北海造船高度重视,6月19日召开5500TEU集装箱船首制船出坞前转阶段内审启动会,成立公司箱船出坞前转阶段评审内审小组。7月7日,从中国船舶集团船舶海工部相关负责人以及集团大型箱船专家组、大连造船、上海外高桥造船有限公司选出的8位专家,对5500TEU集装箱船首制船出坞前的项目生产、物资、成本、质量等11个方面进行评审,认为该船基本满足码头施工要求,同意按计划节点下水出坞。

在建造过程中,北海造船坚持以“关键区域、关键工序、关键设备”计划为主线,以提高坞内完整性为

目标,细化生产施工计划,周密协调生产、技术、物资等各方资源,深扎现场解决生产瓶颈,全力推进漂浮出坞节点实现。目前,该船完成船坞内舱盖吊装、坞内拉锚、机舱油水柜强度试验等,基本完成船舶出坞既定目标,得到船东、船检一致认可,为水下系泊试验打下坚实基础。

该船出坞后,北海造船将积极发挥批量建造优势,不断优化生产组织流程及工艺技术,秉持互利共赢、共创辉煌的原则,以优秀的产品、先进的技术和周到的服务,携手法国达飞海运集团为实现集团绿色航运、助力实现“双碳”目标作出更大贡献。

山东港口青岛港董家口港区

粮食累计进口量 突破2000万吨

□记者 丁晓慧

通讯员 王洪森 张磊 报道

本报讯 近日,经青岛海关所属董家口港海关查验放行后,山东港口青岛港董家口港区完成“马瑞娜”轮6.9万吨进口大豆接卸任务,标志着董家口港区粮食累计进口量突破2000万吨。

据悉,青岛港国际股份有限公司董家口分公司成立于2015年7月,位于董家口经济区,建有山东沿海地区最先进、运转效率最高的粮食接卸系统。经董家口港海关扩容验收后,该公司万吨容量散装粮食筒仓已由26座增至52座,粮食系统双流程同时作业进仓能力每小时可达4000吨,年通过能力550万吨。

自2016年山东港口青岛港董家口港区接卸首艘进口粮食船舶以来,董家口港海关已累计验放进口粮食船舶550艘次,进口量突破2000万吨,进口粮食涵盖大豆、玉米、大麦、(下转第二版)

今日导读

西海岸新区举办海参产业
高质量发展交流研讨会

六位“海参大王”
正式“成团出道”

2版