

看准了!中午充电最划算

居民电动汽车充电桩分时电价政策明起调整,一天五个时段,最低0.222元/度

□本报记者 陈蔚

日前,山东省发改委印发《关于进一步完善居民电动汽车充电桩分时电价政策的通知》(以下简称《通知》),《通知》明确,电动汽车充电桩分时电价由现行的峰段、谷段电价细化为深谷、低谷、平时、高峰和尖峰5个时段电价,每个时段实行不同的收费标准。

9月1日起,新标准将正式实行。原先选择分时电价的充电设备将自动执行新标准,不选择使用分时电价政策的设备仍按原方式计价。什么是分时电价?何时充电更划算?如何办理分时电价政策?记者带着疑问向西海岸新区发改局了解相关情况。

? 什么是分时电价

“电是一种特殊商品,无法大规模存储,生产和消费需要实时平衡,由于不同用电时间段所耗的电力资源不同,供电成本差异大,所以需要将一天划分为高峰、平时、低谷等时段,对各时段分别制定不同的电价水平。”区发改局价格收费管理科负责人闫翠丽说,分时电价基于电能时间价值设计,是引导电力用户削峰填谷、保障电力系统安全稳定运行的一项重要机制。

据闫翠丽介绍,此次政策的实施范围为在居民家庭住宅、居民住宅小区、农村社区等地执行居民电价的、非居民用户设置的电动汽车充电设施,由国网山东省电力公司直接对充电桩抄表和收费。

根据《通知》,山东省将把电动汽车充电峰谷分为深谷、低谷、平时、高峰和尖峰五个时段,电价为深谷时段0.222元/度、低谷时段为0.385元/度、平时时段为0.555元/度、高峰时段为0.585元/度、尖峰时段为0.888元/度。

“相较于现行标准,即将实行的新标准对时段进行了细致划分。”闫翠丽说,增加了深谷、高峰和尖峰三个时段,其中,深谷时段比原谷段电价降低了0.163元/度,高峰时段比原峰段电价降低了0.138元/度,尖峰时段比原峰段电价提高了0.163元/度。不同月份的时段划分也有些许不同。

? 何时充电最划算

新区新能源车车主王女士在了解到分时电价新政策后,仔细算了一笔账:如果按一周充70度电来算,选择

2023年居民电动汽车充电桩峰谷时段划分表

时间	9-11月	12月
00:00-01:00	谷	谷
01:00-02:00	谷	谷
02:00-03:00	谷	谷
03:00-04:00	谷	谷
04:00-05:00	谷	谷
05:00-06:00	谷	谷
06:00-07:00	谷	谷
07:00-08:00	平	平
08:00-09:00	平	平
09:00-10:00	平	平
10:00-11:00	谷	谷
11:00-12:00	深谷	谷
12:00-13:00	深谷	深谷
13:00-14:00	深谷	深谷
14:00-15:00	谷	谷
15:00-16:00	平	谷
16:00-17:00	峰	尖峰
17:00-18:00	尖峰	尖峰
18:00-19:00	尖峰	尖峰
19:00-20:00	峰	峰
20:00-21:00	峰	峰
21:00-22:00	平	峰
22:00-23:00	平	平
23:00-24:00	谷	谷

在低谷时段充满电的费用为26.95元,如果不选择使用分时电价政策,充70度电需花费38.85元,相当于一周节省了11.9元,一年就能省620元。

“很明显,白天充电比晚上更划算。”王女士表示,以9月至11月的时段划分为例,除17时至19时的尖峰时段每度电比原来贵0.163元以外,其他时段有持平的、也有下降的。而如果在选择11时至14时这个深谷时段充电,充70度电仅需15.54元。

目前电动汽车主要有纯电和插电式混动两种,调整后电价政策对不同类型电车的影响也不尽相同。

按当下大多数电动车用户充电习惯来算。纯电车用户,每周充一次电(60度),若未选择分时电价,每次电费为33.3元,全年电费为1731元;选择分时电价后(晚间低谷时段充电),电费降至1201.2元,降幅约为31%。

插电式混动车用户,平均每周充两次,一次选择为晚间低谷时段充电(4小时,28度),电费为10.78元,另一次选择周末中午充电(4小时,28度),电费为8.5元(2小时深谷时段+2小时低谷时段),每周电费总额为19.28元,全年电费为1002.56元,较不执行分时电价降低38%。

? 如何办理分时电价

新政策将于2023年9月1日起执行。居民电动汽车充电桩分时电价政策由居民用户自愿选择,电网企业免费更换分时电能表,调整后的电价政策自申请次月起执行,以年度为周期,1年内不作调整。不选择的,仍按原方式计价。向电网经营企业直接报装接电的经营性集中式充换电设施,用电价格政策继续根据国家现行有关规定执行。

此外,自2024年1月1日起,除低谷时段23时至次日7时外,将根据用电实际情况确定其他峰谷时段,并以年度为周期向社会公布。年内可能出现电力供需紧张、天气变化等不确定因素时,将及时对尚未执行的峰谷时段进行调整,调整结果将提前1个月向社会公布。

市民可通过线上和线下两种途径办理相关业务。线上可通过“网上国网”APP申请居民充电桩新装用电,在新装流程中直接申请充电桩峰谷分时用电;线下则可以到附近供电营业厅或政务服务大厅咨询办理相关业务。

青岛炼化累计生产成品油突破一亿吨

□记者 刘腾
通讯员 何继强 报道

本报讯 记者近日从青岛炼化公司获悉,该企业累计生产汽、煤、柴等成品油累计超1亿吨,成为中国石化系统内用最短时间突破1亿吨产量大关的炼化企业。

据了解,青岛炼化是我国批准建设的第一个单系列千万吨炼油项目,是中国石化调整国内炼化产业布局、打造环渤海湾炼化产业集群的重大战略项目。目前,企业原油综合配套加工能力达到1200万吨/年,拥有常减压、催化裂化、连续重整、加氢裂化、延迟焦化等22套生产装置及相应储运和公用工程配套设施。企业年产汽煤柴成品油800多万吨,液化气、石油焦、聚丙烯、苯乙烯、混苯、硫黄等各类石化产品200多万吨,生产的车用汽柴油质量全部达到国六标准。

当前,青岛炼化正在积极推进绿色低碳转型升级,在新能源、高端化工材料等方面积极布局。下一步,企业将继续聚力推动高质量发展,为保障国家能源安全、促进地方经济社会发展作出更大贡献。

纳税信用好“贷”来及时雨

(上接第一版)贷款申请手续复杂、流程较长有“畏难”情绪。针对企业实际需求,青岛农商银行西海岸分行第一时间召开“产品创研”小组专题会议,针对获得过政府专项税收奖励资金的企业,创新推出“企业奖补资金贷款”,并研究制定业务办理实施方案。仅用了两天时间,青岛老薛家驴肉火锅有限公司便以该项奖励政策为申贷依据,获得20万元信贷资金支持,有效解决了企业抵押资产不足、融资成本高、融资效率慢的难题。

青岛农商银行西海岸分行相关负责人表示,下一步,西海岸分行将继续坚持金融服务实体经济的根本宗旨和“支农支小”的市场定位,不断创新服务理念、优化服务质效,为乡村振兴、为企业发展壮大、百姓投资兴业贡献农商力量。

新区新增两家省级工业互联网平台

(上接第一版)建设了“一门户、三中台、一标准”体系,为港口生产作业、安全监管、办公管理、经营管控等场景提供一站式技术能力和技术标准,助力港口加快数字化转型升级。

近年来,新区深入实施平台经济与实体经济融合发展战略,赋能制造业提质增效。截至目前,新区共有赛轮“橡链云”、华能信息“Aldustry工业互联网平台试验测试项目”等2个国家级特色专业型平台,双星轮胎“废旧轮胎绿色生态循环利用远程运控RCOS Plat产业互联网平台”、海尔工业智研院“卡奥斯COSMOPlat安全监测与综合防护平台”等6个省级重点工业互联网平台,青岛特钢、海信视像等4个市级工业互联网平台。

下一步,区工信局将继续严格落实国家、省、市各级工业互联网平台政策,加大对企业的引导,做好工业互联网平台培优工作,加速构建多层次、全场景的工业互联网平台应用产业生态。

中外运集运印东航线正式开通

山东港口青岛港再添新航线

□记者 董梅雪 报道

本报8月30日讯 今天,中外运集运印东航线开通仪式在山东港口青岛港QQCTU举行——航线首班“中外运海口”轮从山东港口青岛港前湾港区出发,将在16天后抵达印度钦奈,标志着中外运集运印东航线正式开通。

此次开通的中外运集运印东航线,依托山东港口在承接南北、沟通东西、连接陆海的区位优势,自青岛始发,挂靠上海、宁波、蛇口、印度钦奈及维萨卡帕特南等多个国内外沿海主

要港口。

恰逢“一带一路”倡议十周年,此次航线开通是山东港口青岛港贯彻落实上级部署要求,积极融入“一带一路”建设的生动实践,是把握山东省世界级港口群建设新机遇、更好服务和融入新发展格局、保障全球供应链稳定的有力举措,也是携手船公司聚力打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”的具体举措。

今年上半年,山东港口青岛港新增集装箱航线15条,新增4个内陆港,

开通2条海铁联运班列,海铁联运箱量完成115万标准箱,同比增长18.6%,进一步畅通了海陆双向通道,为服务黄河流域生态保护和高质量发展作出积极贡献。面向未来,山东港口青岛港将进一步促进区域内港口融合发展、协同发展,不断提升港口群的供应链枢纽作用,努力打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”,为各大船公司提供更加优质高效便捷的服务,为区域经济发展发挥平台作用和集聚效应。