

学思想 强党性 重实践 建新功

民有所需，“数”有所为

西海岸公用事业集团智慧平台提速数字化建设，赋能城市管理服务百姓生活

>>打造智慧平台<< 一屏观全域，一网管全城

走进公用集团调度中心，几乎铺满整面墙的数显大屏格外引人注目，全区1100余项城市管理情况、6大类30小类城市管理事件运行动态一览无余。

“为实现多种城市资源一网统管，我们打造了集监测、预警、分析、管控于一体的智慧公用事业平台，在发现问题、解决问题的同时，还可以分析问题成因，并为各部门决策提供数据支撑。”西海岸公用事业集团信息中心信息管理员崔雪介绍说，智慧公用事业平台能够对供热、供水、市政、工程等进行智能运行监测，定期形成决策建议。

不仅如此，平台还全面整合集团内部资源，将智慧供热平台、供水调度系统、水力模型系统、智慧市政平台、数字工地系统、客户服务系统、地理信息系统、停车管理平台等八大平台进行系统整合，实现“一屏观全域、一网管全城”。

“信息化整合、数字化升级就是要解决数据从‘有没有’到‘全不全’‘准不准’的问题，我们现在已经实现了新区重点公用事业行业数据全领域、全方位、全时段的汇聚。”西海岸公用事业集团总经理助理、信息中心主任、智慧公司总经理程志强介绍说，该平台充分发挥了大数据、云计算、人工智能、物联网等信息技术，让城市运行更科学化、精细化、智

□本报记者 张静

党的二十大对加快建设网络强国、数字中国作出了重要部署，开启我国信息化发展新征程，数字中国建设成为以信息化推进中国式现代化的重要引擎和有力支撑。

在西海岸新区，“数字强区”建设正深入推进。其中，作为新区高质量发展先进集体的青岛西海岸公用事业集团紧跟时代步伐，明确将“数字化”作为改革再出发的核心抓手和高质量发展的必由之路，协同推进数字赋能“优政、兴业、惠民”，全力打造数字化转型升级的标杆示范。

能化，营商环境持续向好向优发展。

>>数字技术赋能<< 有效破解城市管理难题

在数字化建设中，如何以“数”为引擎，将数字技术应用于企业管理服务，促进经济社会高质量发展，一直是公用集团探索的方向。

“自2020年平台上线至今，我们先后启动了30余个信息化项目的建设优化工作，充分利用数字技术推动集团更好地开展项目建设、供水供热、道路养护、防汛除雪、清除道路撒漏、大活动保障等城市管理工作，将问题尽收眼底，实现城市管理全领域、全时段覆盖。”程志强说。

“原来，供水管网出现爆管只能依靠外部人员通知且无法确定管线损坏范围，通过数字化建设已优化为系统监控并凭借管网监测点数据分析，30分钟内发现损坏范围。”在利用数字化解决企业难题方面，水务公司

调度中心供水调度科科长张安邦深有感触。

他还举例说：“原来需要8个人花费2小时的现场阀门关闭操作现仅需一个人点点鼠标，10分钟即可完成，既节约人力又提高效率。尤其在紧急情况下，可大大提高保障能力。”

一网统管，提质增效。如今，物业人员可通过微信小程序查看垃圾清运车辆的实时位置和预计到达时间，提前做好垃圾桶出桶准备，可有效解决垃圾桶占道造成的环境脏乱、异味扰民等问题；采暖季期间，厂、网、站实现整体智能化运行，有效解决小区管网近热远冷的现象；在建筑工地，视频影像采取工地现场“整体外围+局部核心”的全覆盖模式，对建筑工地实行全天候监管，项目管理人员可通过电脑端、手机端实时查看工地现场回传的影像数据，全面掌握项目现场情况……智慧平台不仅成为企业内部日常管理工作的利器，更通过海量的数据，成为加速城市发展的“智慧”力量。

>>丰富应用场景<< 让数据动起来用起来

在打造智慧平台时，公用集团特别注重丰富完善应用场景。“实际需求是项目建设的前提和导向，决定着项目的应用成效。在‘数字强区’建设中，新区始终坚持‘项目对着需求建’，在公用集团的数字化建设中，我们有同样的坚持。”西海岸公用事业集团党委副书记、总经理王伟华说。

以手机客户端为例，智慧服务网厅在微信端、PC端同步开放，窗口98%以上业务实现了“掌上办”“网上办”；市民办理多项业务实现电子签章……每一幕生活场景都留下了数字化建设的奋进足迹。

“手机平台操作方便，缴费、开户等常用功能都能实现，现在我很少到柜面办理业务了。”市民李冰自从了解并使用了公用集团网上营业厅后，便对该平台的便捷性赞不绝口，“我买了二手房，在平台缴费时发现户名也都已更改，既惊喜又满意。”

“接下来，我们将以争创国内一流、打造行业标杆为目标，以释放数据要素价值为主线，瞄准城市治理的难点痛点，夯实数字信息基础设施底座，畅通数据资源循环流通体系，真正做到让数据‘动起来’‘用起来’，更好地服务城市管理工作，更好地为民服务。”王伟华说。

民有所需，“数”有所为。未来，集团将乘势而上，扬帆数字化建设新蓝海，推动新区经济社会高质量发展。

黄渤海伏季休渔期今日中午12时结束，新区渔民备足物资待开海

今撒开海第一网，期盼鱼虾满仓归

□文/图 本报记者 李涛

9月1日中午12时，黄渤海的伏季休渔期正式结束，近期西海岸新区的大小码头变得热闹与忙碌起来，渔民们忙着检修渔船和机器设备，整理修补渔具，为开海做好各项准备。

8月30日，琅琊码头充斥着劳作的喧嚣与丰收的期待，停靠着的30余艘渔船上，渔民们或给渔船加油，或更换崭新的渔具。“修船、补网、加油、备冰。马上就要开海了，我们这些都准备得差不多了。”渔民肖常说。

“休渔期，渔船长时间不出海，开海之前，一定要检查轮机运转是不是正常。”说话间，肖常发的船顺利启动，“听声音没问题，我们再梳理一下渔网，加上冰，就齐活了。”

工欲善其事，必先利其器。记者了解到，一般进入8月份，渔民们便着手为开海做准备。为了开捕有个好收成，肖常发早早地就将渔船送去修船厂坞修，除锈、上漆、紧缝，使其能更安全地在海上航行，“这些准备工作其实挺繁琐的，但是事关安全，一点马虎不得。”

与此同时，默契的伙计也不能少。作为船老大，出海前的“招兵买马”同



在琅琊码头，渔船整装待发，静候开渔。

样重要，肖常说介绍，像轮机长、大副这些职务船员，都是需要经验丰富的，有的船员已经合作很长时间。此外，生活物资的准备也必不可少。“在海上一待就是几十个小时，吃的必须准备充足，除了这些，还需要有足够的淡水。”肖常说。

对于开海后的第一网，渔民们也充满了期待。

“就等开渔，希望能赶上第一网鲅鱼群，满载而归。”8月31日，在积米崖中心渔港，刘红师正在为出海捕捞作业做最后的准备。“打回来最多的鱼就是刀鱼、鲅鱼、鲳鱼，大海就是粮仓，对

我们来说一船鱼是生活的全部，希望能有好运气。”

在码头上，记者看到，出海的渔船主要以木壳船和铁壳大船为主，“木船基本次日凌晨3点左右就会陆续回来，要抢头网海货可得趁早。”刘红师告诉记者，“刚开海，那些大吨位铁壳船绝大多数会去往近海，等天气转冷基本一出海就是一星期。”

在开海前，区海洋发展局也加强了渔业安全管理。

“船老大在不在船上？船上配备救生衣、救生圈了吗？”在琅琊码头，区海洋发展局渔业综合管理琅琊工作站站长张雷带队对停泊在港的渔船，逐一进行渔业安全大排查。“主要核实渔船证书证件是否齐全，渔船通导设备配备情况，渔船灭火器、救生衣等消防、救生设备的配备情况，对船员外出信息进行检查，并要渔船严禁超出抗风等级作业，如遇恶劣天气立即回港避风等。”

琅琊镇一直是新区的渔业大镇重镇，所辖渔港渔船数量分别占全区的35%、34%。“临近开海，我们的工作只会更紧不会松懈，24小时在岗。”张雷表示，“期盼咱们所有渔民都能安全归港、获得大丰收！”