

城市更新建设 让生活更美好

青钢余热综合利用项目开工

预计今年年底完工,投运后预计每个采暖季可节省标准煤11.7万吨

□记者 张静
通讯员 杜传洋 报道

本报9月6日讯 今天,青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目——青钢余热综合利用项目开工建设。

据悉,该项目由青岛西海岸公用事业集团投资2.17亿元建设,项目自青岛特钢供热首站出线,沿横河东岸和滨海大道北侧向东敷设DN1400-DN1200供热管线8.2公里,在滨海大道与港润大道交会处接入华能长输供热管线。项目通过深挖青岛特钢生产过程中产生的余热资源,实现工业余热的深度利用。项目预计今年年底完工,投运后预计每个采暖季可节省标准煤11.7万吨,减少烟尘排放23.35吨,减排二氧化碳等有害气体排放13.5万吨,对推动西海岸新区能源结构转型、助力实现“双碳”目标具有重要意义。

近年来,青岛西海岸公用事业集团积极响应国家“双碳”战略,依托华



施工人员正在敷设供热管线。

能热力出线和大唐热力出线两条供热主轴线,深入实施热源管网联通工程,同时深挖余热资源利用,积极接入青钢余热、静脉产业园余热等工业余热和清洁能源供热,谋划预留海湾化学、

金能科技等余热利用空间,聚力打好节能减排“组合拳”,逐步构建西海岸新区“一网多源”的供热运行新格局,助推新区供热实现绿色低碳高质量发展。

青岛西站站房喜获詹天佑奖

□记者 董梅雪 报道

本报讯 9月5日,第十九届中国土木工程詹天佑奖在北京揭晓,共有42项土木工程领域杰出的代表性工程获奖。其中,由中铁十局承建的青连铁路青岛西站站房喜获詹天佑奖,山东再多一座国家级荣誉精品站房。

中国土木工程詹天佑奖自1999年设立,目前已成功举办19届,566项工程获奖,是中国土木工程领域最具影响力、最具权威性的科技创新大奖。

新建青连铁路青岛西站站房于2018年底建成,总建筑面积122063平方米,是青连铁路最大的枢纽站房。施工中秉承建设精品工程理念,中铁十局建设者创造了“当年开工当年开通”的奇迹,向世人再次展示“中国速度”。项目共获得专利12项,工法4项,其中,“大跨度波浪面屋面空间结构等效静风荷载、风致振动特性计算理论”“大跨度屋盖-劲性钢骨(钢管)混凝土框架组合结构体系设计分析方法”等达到国际领先水平,对铁路站房类大型公共建筑的抗风理论计算、结构体系分析、综合快速施工具有显著示范作用。

第八届中国先进材料产业博览会暨军民两用新材料大会开幕

(上接第一版)协同创新,促进高端装备创新发展。

本次活动展出面积2万平方米,来自全国300余家航空航天、轨道交通、兵器、船舶、海工、汽车、化工、新能源、电子等新材料及制品领域的科研生产企业,集中展示高强度、超轻、防辐射、耐高温、耐腐蚀、阻燃、防弹防刺防割、超导热等高性能材料、制品及高端装备,吸引了来自全国各地近30000人次参观交流。同期举办军民两用新材料大会及10余场各领域材料专业技术论坛、供需对接会,打造先进材料全产业链展示交易对接平台。同时,重磅推出高校、科研院所新材料科研成果展示区,来自清华大学、吉林大学、北京理工大学、天津工业大学、南京工业大学、哈尔滨工程大学、天津大学、华东理工大学、上海海事大学等40多所高等院校的最新科研成果信息集中亮相。

2023青岛时装周在西海岸新区开幕

(上接第一版)与青岛中纺亿联时尚产业投资集团签署了战略合作协议。

开幕式上,开幕大秀震撼上演。金顶奖设计师、中国纺织非遗推广大使刘薇带来非遗大秀《扶摇直上》,让现场观众近距离感受“纺织非遗”与现代时尚的融合创新。

近年来,西海岸新区聚焦时尚经济发展,以文化创意为核心,依托“四张名片”等特色优势,大力实施“时尚+”战略,培育和发展时尚影视、时尚啤酒、时尚会展等时尚产业。东方时尚中心是中国首座智慧型·全体验时尚创意产业生态圈,作为青岛本地推动时尚产业发展的重要平台,已连续承办6届青岛时装周,以原创设计交易为核心,针对行业内原创设计需求,开创出具有交互式、综合性的平台,全力赋能时尚产业升级,助力青岛“活力海洋之都、精彩宜人之城”建设。

时尚潮涌西海岸

□记者 王培珂 报道
9月6日晚,以“新锐力量 原力新生”为主题的东方时尚季·2023青岛时装周在西海岸新区东方时尚中心拉开帷幕。金顶奖设计师、中国纺织非遗推广大使刘薇在开幕式上带来了非遗大秀《扶摇直上》,让现场观众近距离感受“纺织非遗”与现代时尚融合创新的魅力。



(上接第一版)实时数据共享,已累计组织联合多部门现场服务115次,合办公共服务事项102件。

>>“好”服务护航<< 推行全生命周期跟踪办

8月29日,位于现代农业示范区的清原种业总部项目在新区项目审批服务直通车的助力下,不到1小时,便取得了全部施工所需证件。

早一天拿证,项目就能早一天开工。区行政审批服务局秉持“服务送上门、群众少跑腿”的初衷,在全国率先推行项目审批服务直通车现场审批新模式。设置随车代办员、审批员,分别赋予受理、审批权限,实现项目立项、规划、施工、验收等全流程101个事项车内办理,实现受理、审核、出证等所有审批手续现场受理完结。今年以来,项目审批服务直通车已累计行驶4000余公里,现场解决各类问题160余个、

送政策300余件次、制发证照140件次。

区行政审批服务局还按照“班长+代办员+审批员”模式,组建9个审批保障服务专班专项推进项目,同时,对项目审批的立项用地、规划建设、施工许可三大阶段八大节点开展季度挂图作战,合力推进项目审批和工程建设进度。今年对711个项目挂图作战,跟踪节点5688个,目前已完成项目595个、节点4760个。

>>“省”成本助力<< 推行重点领域项目极简办

今年4月中旬,新区2023年老旧小区改造施工项目开标工作在区公共资源交易服务中心圆满完成。涉及111家投标单位的工作仅用14.5小时完成,比传统开标方式提速230%。同时,根据新区依信用免除投标保证金政策,投标单位共免交投标保证金4850万元,极大降低企业投标成本,盘活流动资金。

新区在全省率先实现免除信用良好企业投标担保,截至目前,已有2800余家次投标企业享受政策红利,按投标保证金缴纳金额计算,约释放9.87亿元流动资金。

这正是区行政审批服务局聚焦审批环节“省流程”“省资金”的生动写照。该局出台《社会投资项目审批服务提质增效二十四条意见》,合并12项审批事项,优化11项关键环节,整合7项集成式审批服务,如针对社会投资项目,在取消承包备案基础上,再取消招标控制价备案,项目方申请办理施工许可手续时,仅提交施工合同即可。

同时,区行政审批服务局还聚焦“省跑腿”,在全市率先推行工程建设项目全域范围内通办,在8个功能区、23个镇街政务服务大厅设置34个工程建设项目全域通办窗口,实现“全域通办、首接联办、网上流转”,有效解决企业和群众异地办事“多地跑”“折返跑”问题。