



古镇口湾：见证海上丝路胜景

在唐代驻马浦(古镇口湾)海域,有一条距今1000年以上的古航道。这条航道不仅是当时北海运重要的补给港,也是重要的对外贸易港口,担负着传承中国、日本、新罗之间早期文化、经济交流的重任。唐宋时中国至日本、新罗的海上丝绸之路,就是以此为主轴,写下了辉煌的篇章。日本“慈觉大师”圆仁、新罗“东国儒宗”崔致远入唐求法时,都曾巡礼于大珠山下。

壹 驻马浦海运概况

驻马浦位于大珠山与琅琊台之间,东岸为基岩海岸,岸陡水深,西岸和北岸为沙滩海岸,适合大小船舶停靠。湾口正南向,沿岸为高山丘陵和沙滩环绕,避东南风条件最优越。湾口南北长5公里,水域面积66平方公里,是山东半岛西南部最大的天然深水港。春秋以来称为琅琊(港),唐代改称驻马浦,金代又称古镇口湾和小口子湾等。港口陆地先后被叫琅琊、大珠山、古镇营、小口子等名称。

驻马浦开发利用较早,琅琊(港)是先秦及秦汉时期我国最重要的港口,被誉为中国古代五大港口之一。春秋时期的齐吴海战、勾践迁都琅琊、秦皇汉武海上巡游琅琊、徐福东渡等大规模出海,均曾停泊此港湾。

唐代,航海技术发达,沿琅琊沿海航线可以到达登莱、宁波等港口,然后登陆西行,进入中原地带到达洛阳、长安。唐朝规定,入唐的高丽和日本人员归国,必须由山东半岛沿海港口离境,而驻马浦是陆地最近的港口,便于淡水补给和航行安全,所以驻马浦成为唐代官方东渡的大港。

公元668年,唐朝帮助新罗国王统一朝鲜半岛后,两国政治、经济、贸易十分繁荣。新罗统一前后,唐新两朝海上遣使往来互访160次。其中新罗向唐派出使团126次,唐朝向新罗派出使团34次。

在唐新官方友好互动背景下,民间人员往来和贸易十分活跃,东方海上丝绸之路空前繁荣。一批批“遣唐使”船队和满载万物的商船在大珠山驻马浦等口岸停泊、中转和起航,许多来自朝鲜半岛、日本列岛的僧人、留学生、文人、侨民等也随船来此登陆;大唐的使船以及官方、民间的商船也经常从大珠山驻马浦起航东渡……经济文化交流呈现出前所未有的繁荣景象。大珠山驻马浦设立“新罗坊”安置新罗船员、商贾和海运船舶修理工匠,在山东移居的侨民还成立“新罗村”,登州文登县赤山浦有10余处新罗村,驻马浦次之。

北宋,官方的朝贡贸易和海运繁荣。自南而北,先后开设广州、泉州、明州、杭州四处市舶司。元祐二年(1087年)复置胶西县,次年再置长江以北密州市舶司于胶西板桥镇。密州市舶司的设立,极大促进了古镇口海运的繁荣。

北宋时期,古镇口属北宋密州最大边贸港口,继唐朝五代后,再度成为北宋与朝鲜、日本海上官商航线起终点。由于宋辽对峙,山东半岛北部登莱两州港口关闭,密州古镇口成为北方最大港口,密州商税收入居全国诸州之首,其中主要贡献来自港口税收。

贰 圆仁与“中国导览书”

日本僧人圆仁(794~864年),俗姓壬生氏,日本下野都贺郡(今栃木县)人。幼年出家日本延历寺,成为天台宗僧人。他三次以“请益僧”身份入唐求法10年。归国后弘扬了天台宗法,升任延历寺第三位座主,成为日本高僧。死后被授予“慈觉大师”。

唐文宗开成元年(836年),日本派遣18次使团朝贡。圆仁首次以延历寺“请益僧”身份入使团,连续三年渡海,前两次均未成。唐文宗开成三年(838年)六月十一日,圆仁第三次随日本朝贡使团起航,经历22个日夜,终于七月二日到达扬州。圆仁留唐十年,客长安六载。唐宣宗大中元年(847年)九月十八日归国。回国后,将自己入唐十年的经历撰成日记体的中国游记《入唐求法巡礼行记》四卷,全书有595条记事,共计8万字。该书最早的抄本在日本发现时,曾使“日本朝野为之一振”,并被奉为日本的国宝,成为后来的日本僧人到中国求法的导览书。

《入唐求法巡礼行记》中记载了圆仁回国途经大珠山驻马浦港湾,并停留两个月避风,泊驻琅琊台下斋堂水道四昼夜,历经千辛万苦返回日本的经过。圆仁一行由文登新罗村辗转来到大珠山驻马浦港湾附近的新罗村住了月余,听说有从海州东渡日本海船的消息之后,便南行来到海州,搭上了东渡日本的海船。此海船共雇用了60余名航海经验丰富的新罗水手——当时往返于唐朝、新罗和日本的海船,为了保证渡海的安全多雇佣新罗水手,新罗水手不仅对海上航线以及海口十分熟悉,而且对洋流和风向也摸得比较准确。启航前“官人祭祀(出海前祭祀神灵保佑)后,共议渡海。新罗水手云:‘自此北行一日,于密州营东岸有大珠山。今得南风,更到彼山修理船,即从彼山渡海,甚可平善。’”新罗水手之所以选择大珠山驻马浦港湾,是他们长年扬帆东渡所得出的经验使然。书中还提到晚唐时期楚州-海州(今江苏连云港)-密州-登州一线繁忙的海上交通线,驻马浦港有船向南方运炭,当时琅琊地区海运兴盛可见一斑。

《入唐求法巡礼行记》书中对唐代中日两国间的交通往来、文化交流以及唐代中国之典章制度、风俗礼仪、政治外交、经济文化、宗教等方面情况的描述,均根据圆仁亲身经历,随笔记录,生动地呈现唐文宗晚年至宣宗初年的政治、社会与佛教发展状况,具有很高的史料价值,是研究唐代历史、社会、宗教和中日交流的重要资料,被列入“东方三大旅行记”之一。

叁 崔致远的汉学情缘

崔致远(857~?),字孤云,号海云,谥号文昌。新罗庆州人,是朝鲜半岛历史上第一个留下个人文集的大学者、著名诗人,一向被学术界尊奉为朝鲜半岛汉文学的开山鼻祖,有“东国儒宗”“东国文学之祖”的称誉。

崔致远出身于新罗一个没落贵族家庭,唐懿宗咸通九年(868年),12岁的崔致远辞别亲人,只身西渡,随商船入唐求学。临行前父亲嘱其以10年内考取进士为目标,否则不予父子相认。唐僖宗乾符元年(874年),崔致远考取“宾贡进士”。876年,通过吏部考察,被任命为溧水(今南京市溧水区)县尉。881年,崔致远出任淮南节度使(驻扬州)高骈的幕僚,掌管文案,深为高骈器重。逢黄巢起义,高骈起兵围剿黄巢,崔致远拟就的《檄黄巢书》天下传诵,并凭此获皇帝授予“承务郎侍御史内供奉”职衔,赐绯鱼袋。

唐僖宗中和四年(884年)八月,入唐求学为官16年的崔致远,以唐朝三品官衔、出使新罗国使节的身份踏上了回国之路。崔致远从扬州乘船沿运河北上上海,十月来到了大珠山驻马浦港湾,羁旅候风东渡。在大珠山停留月余,登山观海,留下借景抒情诗10首。他在诗序中说:“中和甲辰年冬十月,奉使东泛。泊舟于大珠(珠)山下,凡所入目,命为篇名……”诗作中有描写大珠山山海美景的《石峰》《浪潮》《杜鹃》《海鸥》《山顶危石》《石上流泉》等。他在《杜鹃》中写了大珠山杜鹃花:“可惜含芳临碧海,谁能移植到朱栏。与凡草木还殊品,只恐樵夫一例看。”到即墨嶗山寄泊,他又留下《祭嶗山文》及诗作共10篇。经乳山时,崔致远也留文1篇。归国途中,崔致远在山东南岸候风羁旅半年期间,共留诗文21篇。归国后全部编入《桂苑笔耕集》第20卷中。

崔致远以大唐三品官衔荣归故里,是新罗历届留学生中成就最高的一位,凭此受到了当时新罗君主宪康王的重用,任命为侍读兼翰林学士守兵部侍郎知瑞书监事。后因新罗王位频繁更迭政坛动荡,崔致远屡遭排挤,最终选择了辞官隐居,致力于传播汉学,欲以汉文化的先进理念济世救国,振兴朝纲,熏化民众。其编辑整理的《中山覆篋集》《桂苑笔耕集》,深受民众推崇,也由此奠定了崔致远朝鲜半岛汉文学鼻祖的地位。尤其《桂苑笔耕集》既是古代朝鲜半岛最早的汉文典籍,也是中国唐代文学宝库中珍贵的文学别集,成为朝鲜半岛三国时代唯一传世的别集,被朝鲜半岛学者誉为“最古老的汉诗文集”,代表了唐代朝鲜半岛文人汉诗创作的最高水平。

(节选自《青岛西海岸历史文化概览》)



驻马浦(古镇口湾)概貌

