

构建形成“四千五库联全域，一带九水通两区”的总体布局

# 新区现代水网建设亮出规划图

□本报记者 张静 本报通讯员 王茂梅 葛晓睿

为加快构建西海岸新区现代水网，推动新阶段水务高质量发展，全面增强水资源统筹调配能力、供水保障能力、水旱灾害防御能力、水生态治理保护能力，日前，西海岸新区发布《西海岸新区现代水网建设规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出，到2035年，“系统完备、安全可靠、集约高效、绿色智能、循环通畅、调控有序”的现代水网基本建成；到本世纪中叶，全面建成现代水网，水资源集约节约高效利用达到国内先进水平，水安全得到有力保障。

## 全面衔接上级水网 构建“纲目结”布局

《规划》提出，西海岸现代水网建设要全面衔接山东水网和青岛水网，从国土空间规划布局要求出发，谋划好“纲、目、结”三要素的科学布局。

要以重大客水调引、输配水通道及骨干河流为“纲”，以其他河流、城乡供水一体化工程、水系连通工程为“目”，以水库、净水厂、污水处理厂、非常规水利用等工程为“结”，构建防洪排涝防潮、城乡供水、城乡排水、水生态保护治理、水文化景观、智慧水务管理体系，形成“四千五库联全域，一带九水通两区”的西海岸新区现代水网总体布局。

“四千五库联全域”即依托棘洪滩至西海岸新区输水管线一期和二期、棘洪滩水库至董家口输水管线、沂沭河雨洪资源利用东调工程以及官路水库输配水工程南部输配水管线，铁山水库、吉利河水库等5座本地中型水库以及多座净水厂，构成水资源优化配置主骨架，互联新区全域。

“一带九水通两区”是由沿海风暴潮防护带和洋河、镰湾河、风河、横河、白马—吉利河等九大水系，构成全区防洪排涝防潮主动脉，畅通城镇发展区和现代农业发展区。

## 保障重点项目建设 全面提升四大能力

《规划》明确，到2035年，新区防洪减灾能力得到全面提升，5级及以上堤防达标率提升至80%，涝区治理率达到55%。系统推进白马河、风河、海龙河及汶河治理等工程。

水资源调配与城乡供水保障能力显著增强，用水总量控制在省、市下达指标以内，城市再生水利用率达到60%；全区新增水资源供水能力1.71亿立方米；规模化供水覆盖人口比例高于85%。新建铁山水厂和北部王台水厂及配套管网工程、小珠山水厂扩建工程、城区供水管网建设工程和农村规模化供水工程等加快建设。

河湖生态保护治理能力明显提升，城市污水处理率达到99%以上；水土保持率达到89.78%，重点河湖基本生态流量（水量）达标率达到95%，地表水考核断面达到或好于Ⅲ类水体比例达到90%。系统保障白马河、洋河等7条河湖生态廊道建设及文化景观提升工程，风河等4个水美乡村建设及文化景观提升工程建设。

水网智慧化水平进一步提高，水网智能感知体系全面构建，建成共建共用的数据资源中心；重点工程数字化率达到100%。

## 构建六大网络格局 加速建成现代水网

在优化水资源配置格局上，《规划》提出建设六大网络格局，构建现代水网工程体系。

一是加强防洪减灾规划，实施扩排、控险工程，构建“百库千堤、通河达海”的防洪排涝防潮体系新格局。二是以加大客水调配能力为重点，统筹常规水源和应急战略水源，扩展规模化供水覆盖范围，构建“南北贯通、东西互济、主客联调、海淡互补”的供水安全保障总体格局。三是加快补齐城市污水收集、处理及回用设施短板，综合推进污泥处置工程建设，强化农村农业点源、面源污染控制，构建“厂网联动、多区分排、泥水共治”的高效完备城乡排水网。四是实施幸福河水系连通，建设生态廊道，构建“一带多湾、三源五片、多廊多点”的水生态保护治理格局。五是实施水文化软实力提升和精品水文化工程，构建“一带三山谱底色、七廊多片强驱动、水旅融合润新区”的水文化景观发展格局。六是以信息基础设施建设、数据资源中心建设、业务智能应用建设、数字孪生能力建设为四大抓手，构建“感知互联、数据共享、业务应用、数字孪生”的智慧管理网。

## 区政协开展 “党建引领 同心同向 倾心聚识”活动

逯鹰出席并讲话

□记者 龚鹏 报道

本报9月21日讯 今天上午，区政协开展“党建引领 同心同向 倾心聚识”活动，邀请市政协委员联络活动工作室主任吴中建现场授课。区政协党组书记、主席逯鹰出席并讲话。

活动中，吴中建以《关于界别同心汇、界别委员工作室如何开展活动》为题进行授课，详细介绍了界别同心汇和界别委员工作室的性质、定位、意义，以及开展活动的内容、方式、机制保障，为区政协界别同心汇、界别委员工作室的发展提供了思路 and 参考。

逯鹰指出，要突出党建引领，把握好界别同心汇、界别委员工作室的工作方向，发挥好平台功能，体现出新区特色，从而真正将界别同心汇和界别委员工作室打造成理论学习的园地、联系群众的桥梁、社情民意的窗口、议政建言的渠道、凝聚共识的平台，为服务国家级新区高质量发展，展现政协新作为，作出政协新贡献。

## 新区举办第十四届 “中国统计开放日”活动

□记者 陈蔚 报道

本报讯 9月20日，西海岸新区第十四届“中国统计开放日”活动在新城吾悦广场举行。此次活动以“经济大普查 数说新时代”为主题，宣传第五次全国经济普查的重大意义、普查内容、普查方式、普查特点。

活动现场，西海岸新区统计局、国家统计局青岛西海岸新区调查队工作人员通过发放宣传资料、答疑解惑等形式，让社会公众认识普查、了解普查、支持普查。

区统计局党组成员、副局长程宇宇表示，通过经济普查，可以更加全面地了解新区二三产业的发展规模、布局和效益，摸清各类单位基本情况，将众多普查对象的“小账本”汇聚成经济社会发展的“大数据”，有利于各级党委和政府制定规划、宏观管理和战略决策，为新区的高质量发展提供科学准确的统计信息支持。

## 搭建政金交流平台 助力“金融八条”落地

□记者 董梅雪 报道

本报讯 为发挥金融政策带动作用，提高银行机构对区市金融政策的认知程度，近日，区地方金融监管局、区人社局、区工信局、区民营经济发展局、团区委联合举办金融政策宣讲交流会，就《金融支持制造业高质量发展和助力市场主体培育八项措施》（以下简称“金融八条”）和创业担保贷款政策宣讲交流，40余家驻区银行机构相关负责人参加会议。

会上，区地方金融监管局相关负责人对“金融八条”进行细致讲解，区人社局相关负责人解读了创业担保贷款系列政策。参会人员针对“金融八条”和创业担保贷款政策进行提问咨询，相关部门负责人积极回应。

此次活动，通过搭建“政金”交流平台，能更好宣传新区扶持实体经济发展的各类政策，优化区域营商环境，用金融“活水”激发市场主体活力。

（上接第一版）

## 声音 优先发展公共交通 提升绿色出行吸引力

当天，10余名市民参与了现场活动。市民杨虹告诉记者：“平时上下班我驾驶私家车出行，以前总感觉私家车比公交车更快更方便。但是今天体验下来，高峰时段公交车行驶在专用道上，明显比私家车要快，而且更经济、更环保、更安全，甚至更舒适，可以放松地看看手机、听听歌。当然，如果公交专用道能够形成连贯的网络，公交出行的效率不低于小汽车，那一定会有越来越多的市民愿意长期选择公共交通出行。”

（上接第一版）的变频驱动与智能化控制解决方案。2012年，国内首台3300V高压隔爆变频器在天信诞生，并成功应用于兖矿济三矿刮板输送机，矿用隔爆高压变频系统通过科技成果鉴定，填补了国内空白。如今，该公司生产的矿用高压变频器国内市场占有率第一。

企业的快速成长，一方面得益于平台技术和科技方面的积累；另一方面，与西海岸优渥的营商环境密不可分。针对“专精特新”企业的发展，新区专门出台“专精特新”中小企业培育三年计划，构建覆盖企业成长全周期的培育体系。同时，建立“专精特新”中小企业服务专员制度，推动民营和中小企业走“专精特新”发展之路。

“前期我们对市民出行进行了随机抽样调查，超过89%被调查者表示，在日常出行中，乘坐公交出行总体时间与开小汽车相当，愿意选择公共交通出行；乘坐公交出行时间比开小汽车增加10分钟以内，有75%的被调查者仍愿意选择公交车出行；如超过30分钟，仅有8%的被调查者选择公交出行。可以明显看出，行车速度成为影响市民选择公共交通出行的重要因素。”真情巴士客服中心主任李琴告诉记者。

如何进一步提升绿色出行吸引力，落实公交优先发展政策？在活动现场，记者也听到了好消息。

“做好交通疏堵保畅工作，提升城市交通整体管理水平一直是交警部门的工作目标和工作重点。今年6月，公安部推出10项公安交管服务群众服务

“街道按照‘一企一策、精准培育’的原则，为55家‘专精特新’企业配备了一对一的服务专员。作为‘助企服务员’，就要切实帮助企业解决问题。”蒋梦影说，她每周至少联系一次企业，每月至少2次深入一线，主要收集企业在发展中遇到的各类困难以及政策获取、兑现等方面的需求，主动靠前服务，做好对接协调，“现在辖区的‘专精特新’企业都知道‘有问题就找服务专员’。”

对于“专精特新”企业来说，技术创新是可持续发展的重要手段，研发费用是企业进步的关键“燃料”。对此，滨海街道携手银行举办信贷支持企业发展对接会。在新区金融政策的支持下，街道帮助企业以最低的利率拿到

发展便利措施，对优化城市公交专用道管理作出部署。下一步，我们将会结合新区实际情况，对占用公交专用道等行为加大执法力度。”青岛开发区交警大队一中队队长官承兵表示。

今年8月，青岛市政府办公厅印发《关于进一步推动城市公共交通优先发展的实施意见》。根据实施意见，到2025年，青岛城市公共交通机动化出行分担率达到60%，绿色出行比例达到70%，高峰时段城市公共汽车平均运行时速不低于16公里。“下一步，我们将联合区自然资源局、区城市管理局、交警等相关部门，在城市公共交通规划实施、城市公共交通基础设施、保障城市公共交通路权优先、城市公共交通服务品质等方面不断完善和提升。”西海岸新区交通运输局副处级干部宋铁军表示。

贷款，共计为19家企业放款2.9亿元，为企业稳定有序发展提供了有力支撑。

窥一斑而知全豹。高频接触、敏捷反应、关注长期需求，这样的个性化服务，彰显出滨海街道服务“专精特新”企业的鲜明姿态。近两年，滨海街道的“专精特新”企业从33家增长到现在的55家；2022年，街道“专精特新”企业共实现产值42.7亿元，同比增长15%。

“未来，我们将继续鼓励和引导街道内的中小企业向专业化、精细化、特色化、新颖化方向发展，成为行业‘小巨人’。”滨海街道党工委副书记李新说，下一步，街道将坚持以党建为引领，不断创新工作措施，为企业纾困解难，为优化营商环境按下“快进键”。