

强信心 稳经济 促发展

民船中心总部迁驻新区

将打造中国北方一流高端绿色智能船舶设计研发中心,吸引产业链上下游资源集聚,助推海洋装备产业高质量发展

□记者 陈蔚
通讯员 杨鸿飞 报道

本报讯 记者从区国内招商促进中心获悉,日前,中船船舶设计研究中心有限公司(以下简称“民船中心”)总部正式迁驻新区。据了解,民船中心是中国船舶重工股份有限公司全资子公司,是中国船舶集团所属专业的民用船舶及海洋工程装备研发设计与技术创新平台,其船海装备研发设计综合能力水平处于国家重点科研单位第一梯队。

民船中心成立以来,开发设计了北极星系列散货船、天狼星系列矿砂船、启明星系列液货船和各种特种船舶、海洋工程产品。其中,设计研发了8.2万吨散货船12艘、18万吨散货船43艘、21万吨散货船54艘(其中LNG燃料版7艘,氨燃料版25艘)、25万吨矿砂船

10艘、32.5万吨铝矾土运输船2艘、31.9万吨油轮1艘。

此外,民船中心设计有8.3万方水体的深远海养殖工船,可智能控制水产品环境,有助于提高水体安全;国内第一艘真正意义上的LNG加注船舱容8500方,兼具运输和加注功能,目前正在营运中;扶摇号浮式风电平台装有6.2MW抗台型风力发电机组,是目前国内最大的风电平台;可移动自升式海上生产平台在马来西亚巴彦油田进行天然气处理作业,每天处理天然气1.2亿标准立方英尺,技术达到国际先进水平;为中国船舶集团自主研发设计的风电安装平台,可满足11MW海上风电安装作业的需求。

民船中心今年已为北海造船设计21万吨氨燃料版散货船10艘、32.5万吨

铝矾土运输船2艘、31.9万吨油轮1艘,近期将有32万吨矿砂船新订单4艘,支撑青岛北海造船向百亿级规模发展。

海洋装备产业是青岛市重点打造的七大优势产业之一,西海岸新区作为以海洋经济发展为主题的国家级新区,集聚了中国船舶集团、中海油、中石油等一批国字号船舶海工装备制造龙头企业,形成了以海洋工程装备制造和修造船为主、船舶配套和技术研发同步发展的船舶海工装备产业集群,连续两年获评五星级国家新型工业化产业示范基地。民船中心总部迁驻新区,将弥补青岛市乃至全省缺乏船舶研发设计的短板,打造成为中国北方一流的高端绿色智能船舶设计研发中心,吸引产业链上下游资源集聚,助推海洋装备产业高质量发展。

地铁6号线一期全面进入系统调试阶段

□记者 董梅雪 报道

本报讯 近日,青岛地铁6号线一期工程云平台系统正式上线运行,标志着6号线各专业全面进入系统调试阶段,也标志着青岛地铁进入了“业务上云”的全新时代。

6号线是青岛地铁首次采用云平台架构的地铁线路,各专业采用“集中上云”的业务承载方式,有效实现资源整合,避免了资源浪费,建成后短期内服务于6号线,远期将作为青岛地铁城轨云的备用中心,实现三期全部线路的接入。该系统采用云、边协同架构,可实现大量车站级数据在车站级就地处理,减少硬件设备分散、重复建设,降低骨干网带宽负担与中心电力资源负荷,提高安全性。同时,适应城轨的“中心集中管理与数据处理,车站级分散边缘自治”的特点。在行业内率先提出安全异构、底层基础设施异构,通过兼容开放策略解决技术绑定、风险集中等问题,构建灵活可控的行业生态。

下一步,青岛地铁西海岸建设分公司将继续以在建项目管理为抓手,全力推进智慧城轨高质量、高标准、高水平、高效能建设。

确保人民群众度过平安欢乐祥和假期

(上接第一版)优化市场环境。

在青岛国风大药房辛安六店,孙永红详细察看药品储备、供应、销售等情况。他强调,食品药品安全是重大的民生工程、民心工程,要始终坚持人民至上、生命至上,压紧压实各方责任,切实做好食品药品安全工作,积极打造安全放心的食品药品消费环境。要加大重点药品储备和投放力度,畅通购药渠道和配送环节,提高库存和供给能力,切实保障群众基本用药需求。

推动产业振兴聚力强村富民 加快绘就共同富裕新图景

(上接第一版)精准管控,不断优化服务,在助力村民增收的同时保留好泊里大集的特有文化记忆,不断增强大集发展活力,赋能区域经济社会高质量发展。

确保群众安全 欢乐祥和过节

(上接第一版)执法监管和属地监管力度,织密扎牢安全生产防线。企业等经营主体要进一步强化安全意识,认真履行安全生产主体责任,做好安全隐患排查整改,加强应急预案的制定和演练,提升安全管理能力。

在家佳源购物中心、武夷山农贸市场,王清源仔细询问节日市场商品供应、价格变化、客流等情况,察看了农贸市场环境和业户经营情况。他强调,要加强市场监管,丰富节日市场供给,保障商品价格稳定,守好食品安全和生产安全底线。要优化农贸市场环境,完善市场功能,为周边居民提供更好的生活消费体验。

在金沙滩景区,王清源听取了景区运营管理工作汇报,察看了景区业户经营情况。他强调,要加强景区安全和业户管理,规范旅游市场秩序,加强人流车流研判,丰富旅游产品供给,提升服务质量,让游客乘兴而来、满意而归。

由青岛自贸片区参与起草的全国首个《国际易货师职业标准》团体标准发布

为易货贸易发展提供人才支撑

□记者 刘腾 报道

本报讯 近日,全国首个《国际易货师职业标准》团体标准正式发布。该标准由山东省跨境易货贸易协会、山东科技大学经济管理学院、中国(山东)自由贸易试验区青岛片区管理委员会共同起草,由山东标准化协会发布。

记者了解到,新型易货贸易是一种贸易新业态,涵盖了“易货+跨境电商”“易货+离岸贸易”等多种创新模式。我国易货交易平台实物贸易市场规模正在不断扩大,拥有职业资质的

现代国际易货人才需求量大幅攀升。

国际易货师是指受聘从事国际易货贸易及相关业务活动,为贸易型企业管理易货账户,为其提供易货交易方案制定、采购、销售、咨询等服务的专业人员。《国际易货师职业标准》将国际易货师设为初级、中级、高级三个等级,分别从掌握相关国家易货与外贸政策、策划易货方案、管理易货交易账户、评估易货商品、实施易货交易5大方面30余项工作内容进行等级评估。

目前,山东省从事跨境易货贸易的企业有300余家,国际易货师需求量

500余人。其中,青岛市从事跨境易货贸易的企业100余家,国际易货师需求量200余人。国际易货师标准的制定,可以为新型易货与跨境电商提供优质的专业型人才,更好地服务于行业发展。

青岛自贸片区正全力打造以传统国际贸易产业为基础,以跨境电商、易货贸易、离岸贸易三大贸易新业态为特色的国际贸易“1+3”全生态发展体系。在全国率先发起成立跨境易货联盟,设立东非、西非代表处,申办省市两级跨境易货贸易协会,累计发展成员274家。

董家口经济区管委与董家口港海关携手建设一流开放环境

双向奔赴,打造关地合作典范

□记者 董梅雪 报道

本报讯 为优化营商环境,助推新区高质量发展、高水平开放,近日,青岛董家口经济区管委与董家口港海关签署合作备忘录,将共同建设通关更加便利、发展更加安全、贸易更加繁荣、功能更加完善的一流开放环境,统筹推进外贸保稳提质。

根据合作备忘录的内容,董家口港海关将在董家口港世界一流港口建设、口岸营商环境优化、优势产业集聚、新业态培育等四大方面13项重点

工作上支持董家口经济区高水平对外开放。青岛董家口经济区管委将在支持海关加强口岸执法管理、为海关开展业务提供有力保障等方面给予支持。双方建立会商制度,通过不定期会晤等形式,协调应急管理等部门共同研究解决重大事项。

近年来,青岛董家口经济区围绕港产城融合发展,创新服务举措,创新实施“一对一”联系服务企业制度、区港联席会议制度等举措,全力破除制约营商环境和项目建设的突出问题,

加快建设国际深水港、循环经济区、绿色新港城。作为货物进出口业务的主管部门,董家口港海关发挥职能作用,提高服务开放型经济的水平和监管整体效能,营造快捷便利的通关环境,助力港区开放和经济区发展。

下一步,双方将以此次合作备忘录签署为契机,立足海关职能,对接董家口经济区发展需求,持续优化口岸营商环境,全面提升贸易便利化水平,打造关地合作典范,形成推动高质量发展的强大合力。

(上接第一版)党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求,锚定“走

在前、开新局”,勇担使命、开拓进取,加快建设新时代社会主义现代化示范引领区,奋力推进中国式现代化新区实践,为实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗。

工委区委、人大常委会、管委区政府、区政协领导同志,各大功能区、指挥部有关负责同志,机关干部、政法干警、学校师生等社会各界人士代表参加仪式。

(上接第一版)教育优先发展,进一步梳理教育事业发展规划,做好与社会发展规划、城市发展规划的衔接,持续加大教育投入,研究解决好孩子择校、就餐等问题,保障每个孩子都有学上、上好学。要扎实推动办公室系统工作守正出新,做好参谋辅政、协调服务等各方面工作。要扎实开展区政府党组学习贯彻习近平新时代中

国特色社会主义思想主题教育,确保做实、做好、做到位。

会议强调,要做好中秋、国庆“双节”期间各项重点工作。强化经济运行调度,深入挖掘增长潜力,全力完成三季度目标任务。抓好文旅服务保障,推出一批有影响力、有创意、能吸引游客的特色活动,加大假日市场治理力度,让“双节”旅游人气足、商贸

旺、消费热。要抓实安全生产,聚焦危化品、道路交通、城镇燃气、建筑工地、海上安全、景区、医院等重点领域和关键环节,把工作措施落小落细,全力筑牢安全生产底线。要抓好应急值守,严格落实24小时在岗带班值班、外出请假报备等值班制度,确保人民群众度过平安祥和欢乐的假期。