

强信心 稳经济 促发展

创新为擎，激活发展强动能

黄岛海关坚持理念创新、深化制度创新、强化科技创新，全力助推青岛自贸片区高质量发展

以改革激发创新活力

□本报记者 丁晓慧 本报通讯员 方大林 张雨蓝

近日，在黄岛海关关员监管下，青岛西海岸综合保税区内16个集装箱、314吨进口棉花通过智能鉴重平台，半小时就完成了鉴重、出证。

黄岛口岸是全国最大的棉花进出口口岸，为提升进口棉花贸易便利化水平，2020年8月，黄岛海关在青岛自贸片区启动进口棉花“集成查检”监管模式，将海关口岸检疫、目的地检验、重量鉴定等进行一体融合。目前青岛自贸片区内2个综合保税区、30多家进口棉花保税仓库全面应用这一模式，累计超2万个集装箱进口棉花通过该模式进口。

这是黄岛海关推进改革创新的一个缩影。青岛自贸片区设立以来，黄岛海关成立12个业务专家组、6个改革攻坚小组，开展集成创新研究。4年来，黄岛海关累计推出自贸创新实践案例28项，16项创新举措在全省复制推广，5项创新举措在海关总署备案。

助推跨境电商加速跑

近日，在办结海关监管通关手续后，青岛宏运通供应链管理有限公

司20吨出口五金配件，通过海运方式从青岛港发往位于肯尼亚的海外仓。该公司是青岛自贸片区内一家跨境电商企业，深耕非洲市场，在肯尼亚建立了海外仓，今年出口额已达百万美元。

黄岛海关积极支持跨境电商“出口海外仓”模式发展，引导符合条件的企业开展海外仓建设，帮扶企业由传统的国际贸易模式提升为“互联网+国际贸易”。截至目前，黄岛海关辖区已有19家企业备案开展跨境电商出口海外仓业务。

此外，黄岛海关还支持其他跨境电商业务开展，率先在全省开展跨境电商“9710”“9810”业务，实现6种跨境电商监管模式全覆盖，完善企业备案、查验流程，开展跨境电商B2B出口集拼业务，提升跨境电商货物通关速度。目前，已有近30家跨境电商企业入驻青岛自贸片区开展业务。

科技赋能便利化通关

“以前，我们办理一票货物查验手续，需要在港口调度、客服中心、海关前台等多窗口来回奔波。”青岛顺通捷运国际物流有限公司总经理盖龙军说，现在企业可以直接通过手机“云港通”一站式全程线上办理业务。

据悉，黄岛海关整合海关、港口、企业三方信息，同步嵌入一体化作业流程，创新推出“云港通”口岸智慧查验平台。“平台具有查验业务办理、智能确认信息、免单申请等功能。”黄岛海关查检一处机检审像科副科长邱明明说。平台上线以来，累计超过700家代理企业在平台开通海关查验业务，约占青岛口岸总代理数的90%，实现查验业务量21万票、52万自然箱。

4年来，黄岛海关通过推进“智慧

海关”建设，创新风险筛查、图像研判、验证检验方式方法，推动非侵入式监管广泛应用。同时，提升口岸查验环节“数字、数智、数治”水平，试点移动查验单兵集成知识产权商标智能识别应用系统，让企业通关更便利。

港口辐射范围再扩大

近日，17.4吨不锈钢丝自枣庄通过铁路运至青岛前湾港码头，通过“陆海联动、海铁直运”方式装船发往国外。

黄岛口岸是黄河流域主要出海口，黄岛海关充分发挥口岸区位优势，创新“陆海联动、海铁直运”物流模式，支持内陆港建设。在该模式下，企业每票货物通关时间由20小时缩短为3小时，与公路运输相比，境内综合运输成本下降20%。

黄岛海关全力支持港口拓展辐射范围，最大限度发挥自贸试验区政策覆盖优势，通过开发上线“水水中转智能辅助系统”、开展“离港确认”试点等举措，支持青岛港作为离境港落地启运港退税政策，实施“青威一港通”监管模式。今年前7个月，青岛港集装箱吞吐量位居全国港口第3位，货物吞吐量位居全国港口第4位，航线密度位居北方港口首位。

海控集团深入践行ESG理念，开展可持续社会责任投资

以投促引，为产业发展筑基赋能

大力发展绿色金融

海控集团以资本投资运营为定位，大力推进绿色低碳产业，以高效绿色金融服务促“绿”生“金”。海控集团提前布局氢能、光伏等绿色低碳产业，进一步推动西海岸新区经济社会高质量发展。

2021年5月，海控集团对青岛康普锐斯能源科技有限公司股权投资500万元，持股比例10%。该公司是国内领先的具有独立自主知识产权的液驱氢气压缩机生产制造商，也是青岛市24条重点产业链中氢能和储能产业链的链主企业。其研发的加氢站用压缩机，成功入选2021年度山东省能源领域新技术、新产品和新设备目录。目前，该公司正深耕氢能产业，探索建设零碳产业园及“绿氢”加氢站。

海控集团还参与出资设立了江峡绿色(山东)产业投资基金、山东鼎晖百孚基金、青岛航空产业融合发展股权投资基金等16只专注于新旧动能转换的基金，总规模达200亿元。其中，江峡绿色(山东)产业投资基金规模达50.1亿元，海控集团是其第三大出资方。该基金聚焦服务山东新旧动能转换重大工程和三峡集团新业务培育，重点投向清洁能源、生态环保等绿色产业链领域，是一只市场化运作的央地合作示范基金。

围绕绿色产业链上的新技术、新材料和新场景，江峡绿色(山东)产业投资基金已投资包括特来电、风潮能源、诺客环境科技、西恩科技、上海玖行能源科技等十多家具有核心竞争力的优质企业。

培育壮大新兴产业

围绕西海岸新区优势产业和发展需求，海控集团通过战略投资、股权投资、基金投资等方式，布局战略性新兴产业，提升产业发展水平和竞争力，助力西海岸新区打造现代产业发展新高地。

海控集团通过资本市场操作，先后控股浙江上市公司万马股份，引进总投资额超50亿元的万马海工高端装备项目；并购“清华系”上市公司诚志股份仅3个月，即引进其总投资额53亿元的POE(聚烯烃弹性体)项目和超高分子量聚乙烯项目。由此，以万马股份和诚志股份为龙头的高端装备制造产业、化工新材料产业在西海岸新区全面起势。

针对青岛卡脖子的“缺芯少屏”难题，海控集团以资本做“媒”，为“芯屏”相关产业项目发展提供大力支持。海控集团成功引进京东方物联网移动显示端口器件青岛生产基地项目，项目总投资81.7亿元，主要生产中小尺寸液晶显示模组，设计产能达1.51亿片。同时，出资15亿元与京东方合资成立青岛京东方光电科技有限公司，创新“以投促引、引育一体”的招商模式。2022年11月，该项目正式投产，成为青岛“强芯扩屏”的一个重要里程碑。

为进一步补链强链，海控集团出资参与设立初芯海屏产业基金、远致基金、初芯光电产业基金等，重点投资光电和半导体产业，吸引京东方配套企业集聚。目前，该基金投资了以RISC-V为核心的新一代计算架构芯片与方案提供商——奕斯伟计算。

加码本土资源投资

海控集团的视野不只在海外，在本地优势产业链高质量发展上同样有所作为。

为做好“经略海洋”文章，海控集团在政府支持下，对明月海藻进行3亿元战略增资扩股，帮助解决了其股权分散的历史遗留问题；对聚大洋集团的海藻空心胶囊项目进行股权投资，并共同成立项目公司，在原有2条以海藻为原料的空心胶囊生产线基础上新增6条生产线。

针对文旅产业，海控集团积极应对青岛红树林度假世界项目历史遗留问题，制定了一揽子解决方案，通过市场化、法治化手段，完成司法诉讼应对、职工欠薪、投诉处理、品牌和服务提升等工作，为该项目健康稳定发展奠定了基础。

得益于债务重组、税务统筹、资产划转等系列举措，2022年，青岛红树林旅业有限公司累计营业收入2.01亿元，利润总额580万元，实现扭亏为盈。海控集团还在文旅品牌运营、服务管理等方面引入国际顶级度假品牌MAHAMAN(漫合漫)，推动西海岸新区和青岛文旅产业高质量发展。

(董梅雪)

近日，青岛西海岸新区海洋控股集团(以下简称“海控集团”)发布2022年度企业社会责任(ESG)报告。该报告系2018年海控集团成立以来披露的首份社会责任(ESG)报告。

报告显示，近年来，海控集团扛牢国企经济责任、社会责任、环境责任，深入贯彻新发展理念，践行绿色低碳发展模式，深度融入山东绿色低碳高质量发展先行区建设中，当好“长期资本”“耐心资本”“战略资本”。

依托“直接投资+基金群投资”，海控集团围绕光电半导体、生物医药、新材料等青岛市和西海岸新区布局的重点产业，“以投促引”为产业发展增链、补链、强链。通过战略投资、并购重组、产业基金等模式，积极培育光电半导体、先进制造、新能源新材料等战略性新兴产业发展，夯实生物医药等本土优势产业发展基础，并以资本赋能高质量发展。