

红石崖街道在郝家湾海域滩涂架起24根“海中路灯”，点亮赶海人脚下的路，也温暖着他们的心

一束光里的 民生温度



▲赶海人排成一队，在泥泞的滩涂中前行。(红石崖街道供图)

□本报记者 仪博文

位于红石崖街道的郝家湾拥有蜿蜒绵长的海滩，盛产蛏子、蚬子、蛤蜊、海螺等丰富的海产，是一处远近闻名的“赶海胜地”。近年来，随着越来越多的赶海人来到这里，滩涂上时常发生淤泥陷人的情况，尤其是在夜间还经常发生迷路和跌倒等意外事故。然而最近一段时间，来这里赶海的人们发现，每当夜幕降临，一盏盏明亮的路灯在滩涂上亮起，照亮了大家脚下的路，保障了广大赶海人的安全，也温暖着赶海人的心。



“海中路灯”照亮赶海人回家路。□记者 仪博文 摄

新奇 “海中路灯”，照亮赶海人回家路

“过去晚上照明条件差、道路又泥泞，赶海回来的时候很容易摔倒、崴脚，现在有了路灯，心里特别踏实。”

“我们是通过直播平台了解到这块‘赶海胜地’，之前因为对周围的环境不熟悉，赶海结束后总是会迷路。现在有了执勤人员帮助和路灯照明，这种情况就很少发生了。”

……

附近居民和赶海爱好者告诉记者，郝家湾海域海产较为丰富，

近年来，随着社交媒体和短视频的兴起，这里逐渐成为赶海主播、本地居民和外地游客慕名而来的赶海打卡地，高峰期时，滩涂上的赶海人甚至能达到几百人。

由于此前这里没有路灯，郝家湾海域的滩涂上陆续发生一些游客被困泥滩的情况，今年最少已经发生6起。

记者了解到，郝家湾海域内有一条约1.5米宽、0.5至1米深的海沟，因其底部坚硬，在退潮时很适

合通行，有经验的赶海人都顺着这条海沟出入滩涂。但赶海新手和外地游客对这条海沟并不了解，都是随机选择路线，特别是在天黑时很容易迷路。并且滩涂的淤泥动辄齐腰深，部分区域深度可达一两米，游客一旦陷入便很难脱困。为了方便游客赶海，同时更好地保障赶海安全，从今年7月底开始，红石崖街道在滩涂中的海沟沿线架设了多盏路灯，同时安排工作人员执勤，以减少安全事故的发生。

监管 最大限度保障 群众人身安全

除了安装路灯，红石崖街道还通过在郝家湾的海滩入口处设置铁门、在滩涂外围加装不锈钢围网、在值班岗亭内配备各类救援设备和安排人员24小时值班等措施，进一步保障赶海人的安全。

记者了解到，值班人员会详细记录赶海人的姓名、电话、居住地等信息，并向游客详细告知海域海况、危险区域及赶海须知等安全事项。待涨潮时，值班人员还会及时通过扩音喇叭通知人员撤离并进行疏导。如发现人员被困，则会第一时间展开营救。

“此前，考虑到郝家湾海域有发生安全事故的风险，街道已采取加强人员巡逻、加装警示牌等措施防范风险。可是随着游客数量的增加，管理难度也在不断加大。安装路灯后，赶海人即使在晚上因疏忽未能及时返回岸边，也能在路灯的指引下沿海沟返回，避免因不熟悉道路环境而发生迷路、陷入泥滩等意外情况。”韩廷锦表示，下一步，红石崖街道将继续加大对郝家湾海域的安全监督管理力度，坚决消除安全隐患，最大限度保障群众人身安全。

破题 多次实验改进，敲定最终方案

“一开始想把这片滩涂全部围起来，禁止赶海，但考虑到周边的一些居民将赶海作为收入来源，再加上游客越来越多，所以并没有完全封闭。”红石崖街道农业办主任韩廷锦说道。

如何有效保障赶海人的安全，成了红石崖街道面临的一个难题。

“当时有人提议，在滩涂上放置告示牌，但效果不好，到晚上啥

都看不见了。后来又在这里安装了爆闪指示灯，亮度强但穿透力差，一遇到雾天就不清晰了，一遇涨潮还容易倒伏。”韩廷锦表示，安装路灯是经过多次实地调研试验和4次改进后，才最终敲定的方案。

据悉，滩涂上安装的路灯共有24根，每根间隔70米，总长度达1.5公里。这些路灯高度为4.5米，地上

部分3米，地下部分1.5米，灯杆“提高加深”的设计能更好地防止倒伏，还能有效扩大照明面积。

韩廷锦介绍说，这些路灯的主要部件使用不锈钢等材质打造，不易生锈且更耐海水腐蚀，还能通过太阳能板自行充电。灯身下方焊接了宽体支架，增加地下接触面积和总体重量，使其变得更加牢固。

