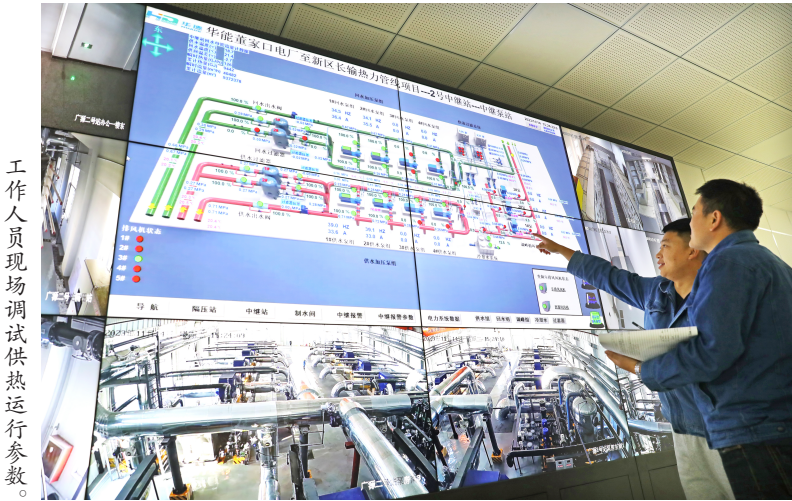


城市更新建设 让生活更美好

西部城区供热主轴线“温暖上岗”

- ◆ 华能热力出线项目正式投运，系省内管线敷设距离最长、提压换热工艺最完善的长输供热项目
- ◆ 标志西海岸新区打造“一网多源”绿色供热新体系迈出重要一步，将有力推动能源结构绿色转型



工作人员现场调试供热运行参数。



华能热力出线项目海洋活力区泵站

□记者 张静 报道

本报讯 12月1日，由青岛西海岸公用事业集团投资16.7亿元建设的城市更新项目——华能热力出线项目正式投入运行，标志着西海岸新区在打造“一网多源”绿色供热新体系进程中迈出了重要一步。

据悉，该项目深度契合国家“双碳”战略，以华能（青岛）热电有限公司发电机组的工业余热为热源，敷设长输供热管网61.7公里至西海岸新区西部城区，配建中继泵站2处、隔压换热站2处。同时，组建供热管线监测系统，实现管网辐射区域清洁供热、智慧供热。作为省内管线敷设距离最长、提压换热工艺最完善的长输供热

项目，华能热力出线项目已成为西海岸新区西部城区供热主轴线。

项目建设单位——西海岸公用事业集团顶格推进项目建设，科学组织施工，克服建设过程中涉及面积广、施工跨度大等难点，全要素协调联动，确保项目早日投用。项目投用后，可新增供热面积1400万平方米，每个采暖季可节省燃煤27.7万吨，减排二氧化碳74.8万吨，有效提升能源利用率，降低污染物排放，对推动能源结构绿色转型，促进经济、社会和环境的可持续发展具有重要意义。

近年来，西海岸公用事业集团深入践行“双碳”战略，以青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动为契机，

投资27亿元整合区内大型电厂余热和工业余热，系统谋划全区“供热一张网”布局，新建长输供热管线约105公里，深入实施热源管网连通工程，逐步形成以华能热力出线和大唐热力出线长输供热为主，静脉产业园余热、青钢余热、中科成污水等清洁能源为辅的“一网多源”绿色供热新体系。其中，静脉产业园余热综合利用项目已投入使用，每年可提供72万吉焦热量，满足200万平方米的供热需求，每个采暖季可节省燃煤3.2万吨，减排二氧化碳9万吨；青钢余热综合利用项目也将于近期投用；大唐热力出线项目正加速推进，预计下个供热季投用。

随着华能热力出线项目、静脉产业园余热综合利用项目、青钢余热综合利用项目的投用，今年西海岸新区工业余热供热挂网面积达3800多万平方米，占全区供热挂网总面积的45%；预计明年工业余热供热挂网面积将达5800万平方米，占全区供热挂网总面积的70%左右。待“一网多源”绿色供热新体系全面运行后，西海岸新区现有燃煤机组将转为备用热源，预计年可实现节约标煤75万吨，远期供热能力可达9000万平方米，保障西海岸新区未来15年的供热需求，同时实现年减排二氧化碳约220万吨、二氧化硫约6000吨，有力推动经济社会绿色转型，助力实现“双碳”目标。

青岛地铁黄岛控制中心徐东方获授“全国交通技术能手”称号

青岛地铁“最强大脑”炼成记

□本报记者 董梅雪

近日，在交通运输部、人力资源和社会保障部、中华全国总工会和共青团中央联合主办的第十四届全国交通运输行业城市轨道交通行车调度员职业技能大赛全国总决赛（国家一类大赛）中，青岛地铁运营有限公司线网管控中心调度管理部黄岛控制中心调度一班值班主任徐东方荣获优胜奖，被授予“全国交通技术能手”称号。



练本领
精益求精强业务

2018年，徐东方成为青岛地铁一名行车调度员。调度被称作控制地铁运行的“大脑”，行车调度员既需要根据运营时刻表组织及指挥各行车岗位人员开展工作，还需要负责保证列车运行秩序等其他协调指挥调度工作，工作任务繁多且艰巨。

上任之初，徐东方常常在休息时间跟各个岗位的工作人员学习，熟悉各类设备。工作之余，他还主动向厂家学习专业技能。某次信号升级作业，徐东方赶去学习，施工方打趣他说：“你这不叫偷师学艺，是在明抢我们的饭碗。”凭借着一股钻劲和拼劲，徐东方业务能力迅速提升，2021年成为了值班主任。

“控制中心是线网运营、行车组织、日常维护的指挥中心，需要总揽全局，堪称轨道运营维护的‘最强大脑’。”徐东方说，“作为这里的值班主任，要时时刻刻‘如履薄冰’，统筹安排各个线路调度员的工作，指挥协调应急突发事件处置、设备设施抢修、运营信息的报送等工作一样都不能马虎。”

立目标
唯旗是夺争一流

在备战决赛期间，徐东方一直在与时间赛跑。本次比赛中要使用自己日常工作中未接触过的ATS（列车自动监控系统）调度工作站，为了让自己能够快速熟悉设备并提高操作技术，他总是想方设法挤时间练习。每个午晚餐休息间隙，徐东方都主动增加练习，加强人机磨合熟练度；晚上下班后，他独自一人在模拟设备间的操作台上不停演练；每次睡前，他总在确认弄懂每个知识点后，才会合上复习资料。

面对大赛采取的新形式——“固定场景8大项+灵活场景2大项”，徐东方精益求精、追求完美，比对着信息繁杂、行车间隔仅有两分钟的运行图，逐条确认运行路线，计算每条路径的运行时间、折返时间，精确至秒，将每个列车折返后开行车次、峰期转换时机牢记于心。而后，他根据故障场景和处理进展，在题目设置的运行区段，一次次作推演、一个一个抠操作、一分一秒提速度。每次训练后，再对每个场景数据进行分析，总结心得，力求做到决赛场上“零扣分”“零遗漏”。

传帮带
建设学习型班组

“东方就是我们的方向！”这是班组成员对徐东方的评价。

身为班组长的徐东方深知保障地铁运营安全需要提高班组整体技能水平，他总结出“复制、思考、转化、统一”八字工作法，常常结合生产实际开展现场教学加强“传帮带”。

徐东方积极探索解决问题的新途径、好办法，牵头制定作业流程30余项、应急处置指引40多个，编写培训课件16余份，开展教学培训覆盖100余人次，处置行车应急故障30余项，获得集团“明星讲师”等荣誉。同时，多元化发挥班组成员的优势，多次带领班组在公司举办的竞赛中斩获佳绩。

徐东方是青岛地铁众多技术能手中的一名。近年来，青岛地铁涌现出“全国劳动模范”尹星、“青岛市劳动模范”刘畅等劳模，以及数十名区级以上技术能手。青岛地铁将持续秉承“乘客至上”理念，锚定“双一流”目标，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，不断提高技术技能水平，为乘客提供安全、优质的服务。